



Verslag dorpraadsvergadering van 7 Oktober 2025

Aanwezig: E. De Gendt, M. Tollenaere, J. Vercauteren, F. Creve, T. De Beule, E. Vercauteren, E. Creve, S. Creve, K. Vercauteren, S. De Bleser, M. Eggermont, V. Ott, M. Caudron, S. Van Gulck, W. Seghers, W. Heyremans, M. De Caluwé, J. Van Puyvelde, I. De Rijcke, E. Meul, J. Smet, schepenen Callaert, W. Nicque, J. Christiaens, T. Van Neste, S. Schelfaut;

1. Opvolging verslag 2 september 2025 (www.sinaaileeft.be/dorpsraad-verslagen)

- Werken aan Sint-Catharinakerk:

De afsluiting van het pastorijsstraatje is nog niet gebeurd. (*intussen wel*)

I.v.m. de verkeerssituatie blijft het deel tussen Dries en Franciscuslaan enkele richting, men moet rond rijden via de Vleeshouwerstraat!

- Stenenmuurstraat:

Er zijn nog geen afspraken gemaakt i.v.m. fasering met de aannemer. Zal aan bod komen in de vergadering van 2 december.

De werken zullen waarschijnlijk starten na 15 januari 2026.

- uitrit Edg. Tinelstraat:

Blijft een discussiepunt met veel onduidelijkheden! => aanduiden bij de bevraging i.v.m. het mobiliteitsplan.

- kunstwerk op de Dries:

Er is ondertussen nog geen contact geweest met 'Kunst in de Stad'

2. Opvolging speelbos site "Ter Beke": J. Christiaens

Krachtlijnen:

- iedere deelgemeente een speelbos
- RLSD ontwierp na participatie
- percelen in bosbestemming (RUP Ter Beke) én stadseigendom: projectgebied 4ha (van de 8ha bosbestemming)
- bos, speelruimte, water, paden, zitmeubilair, hondenloopweide
- sinds 2018 al bosaanplant, o.a. geboortebos
- Ruiselaarbeek/Belselebeek/Leebeek
- gevarieerd landschap: bosjes, houtkanten, nat en droog hooiland, grasland, hagen en struwelen, bomenrijen en natuurlijk water in al zijn vormen van poelen, sloten, plassen, een speelbeek en de Ruiselaarbeek zelf
- vertraging van water in de bocht
- aansluitend open ligweide en hondenloopweide: zichttas naar omliggend landschap
- geboortebos als geluidsbuffer naar burelen
- tussen boskloempen maaien we niet i.f.v. spontane verbossing
- KLJ kan eigen speelveld wel maaien
- centraal rolstoelpad in ecologische halfverharding
- van comfortabele zitbanken langs de paden, over natuurlijk-avontuurlijke elementen, tot dierentotems en zelfgesjorde torens

Op 11/06/2024 werden de plannen voorgesteld op de dorpsraad, daarna moesten de plannen worden aangepast, vooral aan opmerkingen van de provincie over waterbeheersing t.h.v. de beek (waterinstroom wadi via een stuw)

Tevens werd de weg tussen Wijnveld 25 en 23 verworven zodat er een trage toegangsweg is vanuit het Wijnveld.

Wandelaars en fietsers kunnen zo langs beide zijden de site bereiken. Geen autoverkeer (enkel voor onderhoudswerken).

Op 10/03/2025 werd de omgevingsvergunning door college van burgemeester en schepenen goedgekeurd.

Bij grote grondwerken voert Erfpunt heel wat onderzoeken uit tijdens de werken. Dat gebeurde ook hier (zie punt 3).

Op 01/09/2025 werd de aannemer Carpentier NV door het college van burgemeester en schepenen aangeduid om de werken uit te voeren.





Nu de grond nog droog is, zijn de zware grond- en infrastructuurwerken bezig.
 In de late herfst en winter (rustseizoen van planten) zal de groenaanleg gerealiseerd worden.
 De afwerking gebeurt in de lente.
 De opening is gepland in juni 2026.
 De aannemer zal nog 2 jaar het onderhoud doen, daarna zal de groendienst het overnemen.

De uitbreiding van de speelheuvel in de speeltuin ten noorden van de Belseleweg (naast O.C. Ter Beke) is mee vergund voor het geval dit nodig zou zijn, maar spreiding van de grond in het zuidelijk deel is ook nog een optie, afhankelijk van de evolutie van de grondbalans.

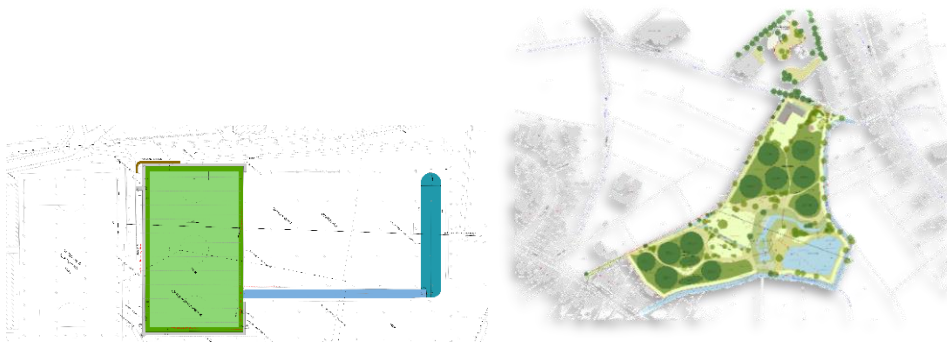


Vragen:

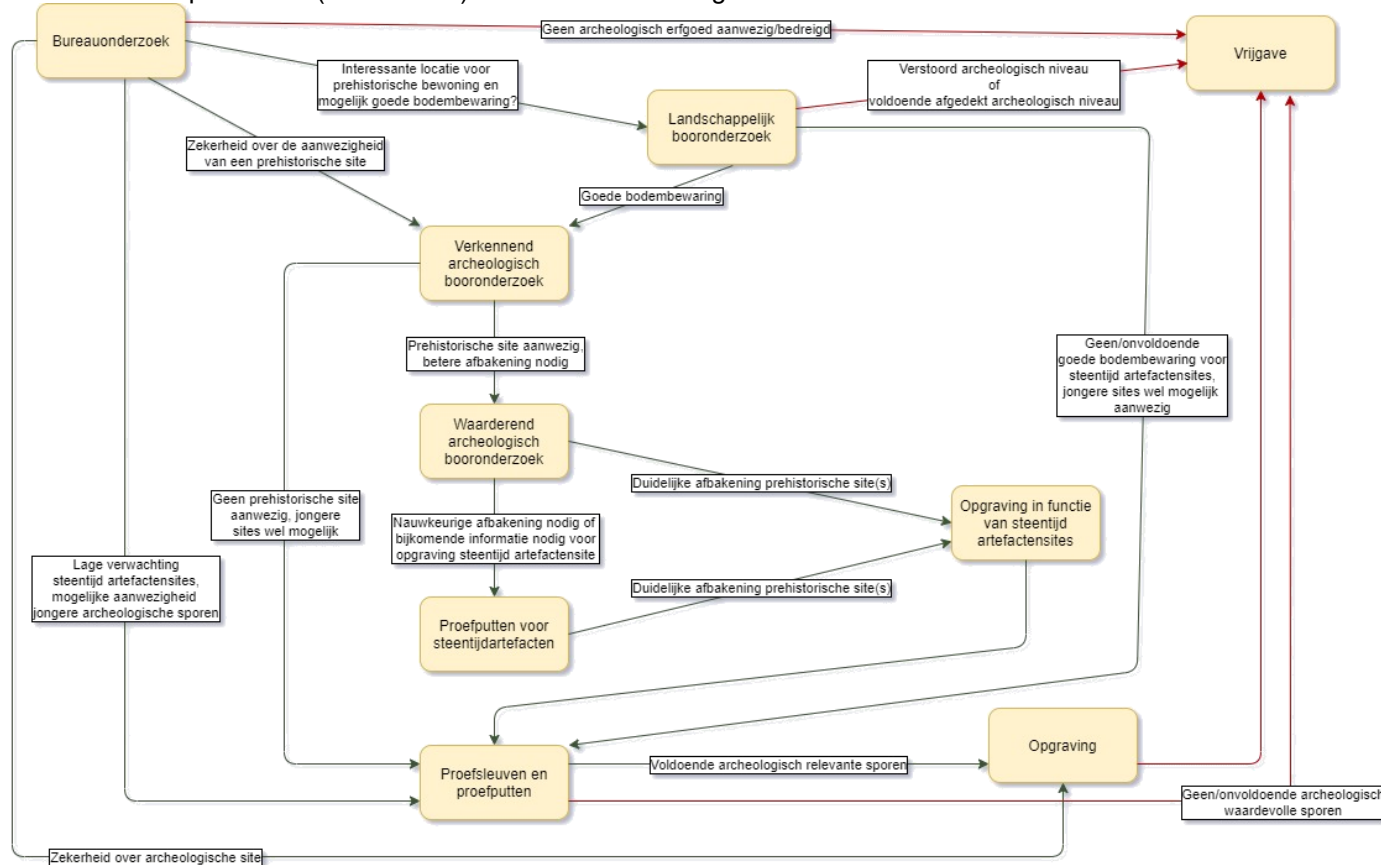
- Hoe diep is een wadi? De oever is heel geleidelijk en de wadi is niet dieper dan de beek. Het doel is dat kinderen in de wadi kunnen pootje baden zodat ze dicht bij de natuur kunnen komen!
 - Wanneer wordt het tweede deel van het projectgebied aangesneden? Vanuit het stadsbestuur is er geen actieve verwervingsprocedure, zolang het veld bewerkt wordt en er geen overeenkomst is, blijft het tweede deel onaangeroerd.
 - Moeten de eerste aanplantingen niet uitgedund worden? Bij de aanplant worden de bomen dicht geplant, omdat ervan uitgegaan wordt dat een deel niet zal groeien. Bij de eerste aanplant zijn echter bijna alle bomen gegroeid, waardoor er nu een uitdunning zal moeten gebeuren.
- Bij het geboortebos zien we dat verschillende aanplantingen niet gegroeid zijn door de droge weersomstandigheden.
- Is er parkeerruimte voorzien? In dit eerste deel is er geen parkeerruimte voorzien. Men dient gebruikt te maken van de bestaande ruimtes.

3. Resultaten opzoekingswerk bij werken speelbos door Erfgoed: T. Van Neste

De aanleiding tot het archeologisch onderzoek waren de werken aan de site "Ter Beke" en richtte zich op twee zones, nl. de aanleg van het kunstgrassterrein met een wadi en de ruimte rond het speelbos. De opdrachtgever is de stad Sint-Niklaas.



Het is een hele procedure (zie schema) om tot een archeologisch onderzoek te komen.



Het onderzoek verloopt meerdere stappen.

Men start steeds vanuit een bureau-onderzoek, het verdere verloop is daarvan afhankelijk.

Tijdens het bureau-onderzoek, anno 2024, onderzocht men de geografische gegevens nl. de topografie en hydrografie, de geologie en de bodem.

Het historische kader van het projectgebied wordt geschetst op basis van historische bronnen, overzichtswerken en van historische kaarten.

Men kijkt ook bestaande/gekende archeologische gegevens.

Op basis van bovenstaande onderzoeken wordt een archeologisch verwachtingspatroon opgesteld.

Daartegenover bekijkt men de impact van de geplande werken aan de sites.

Op basis daarvan worden de te nemen maatregelen opgesteld.

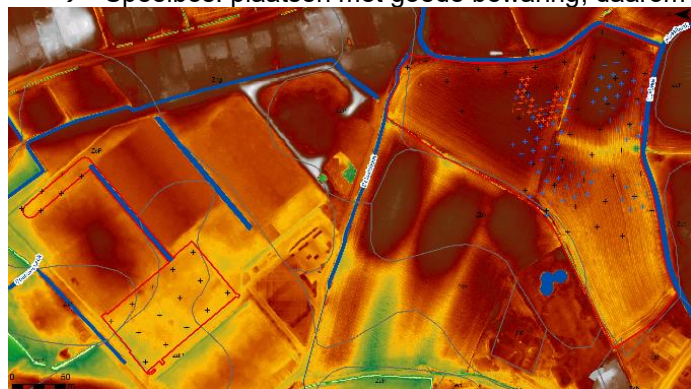
Men kwam tot de conclusie dat beide projectgebieden mogelijk gunstig waren om er prehistorische sites aan te treffen.

Daar er geen zichtbare "sporen" zijn, was een booronderzoek de beste manier om het gebied te onderzoeken.

Eerst werden landschappelijke boringen gedaan om bodembewaring in kaart te brengen (kruisjes op plan)

→ Kunstgrasveld: hier was een slechte bewaring, daarom werkte men met proefsleuven.

→ Speelbos: plaatsen met goede bewaring, daarom eerst archeologische boringen daarna proefsleuven.



Op basis van mogelijke steentijdartefacten in boringen: afbakenen van een zone voor testvakken aan speelbos
Vakken van 50x50 cm werden uitgegraven en volledig onderzocht.

Enkele kleine potentiële artefacten waren onvoldoende voor verder steentijdonderzoek

Voor een verder grondig onderzoek werden in maart 2025 en t.h.v het kunstgrasveld in juni 2025 in de site van het speelbos samen met testvakken ook proefsleuven gegraven om de 15 meter. Ze waren 2 meter breed en 0,5 meter diep, waardoor ongeveer 12,5% van de oppervlakte werd onderzocht.

De zone voor het **kunstgrasveld** was sterk verstoord door voorgaande aanleg, o.a. drainage, enkel de structuur van de grachten is bewaard; ook in zone van de wadi is er duidelijke een gracht geweest.

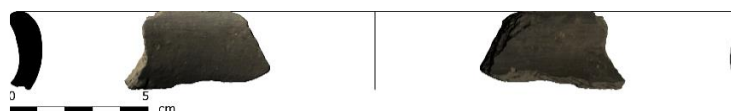
Grachten kunnen gelinkt kunnen worden aan bolle akkers: duidelijke gelijkenis op historische kaarten (vb. Atlas der Buurwegen)



In zuidoostelijk deel van de wadi zijn er wel duidelijke paalsporen, relevant maar geen vondsten en dus niet te dateren; ze liggen aan uiterste rand van projectgebied en verder geen andere relevante sporen waardoor de zone werd vrij gegeven voor de werken.

Het is een andere situatie t.h.v. **het speelbos**. Ook hier is er een duidelijk bolle akker structuur met grachten, maar ook archeologisch relevante sporen nl.

-een klein randfragment in paalkuil: aanvankelijk geïdentificeerd als rand van kogelpot, te dateren tussen 9^{de} en 13^{de}



eeuw → middeleeuwse verwachting

-een munt: oord van Maria Theresia, geslagen tussen 1749 en 1752 (Bourgondisch kruis + “Archidux Austria Dux



Burdundie Brabant Comes Flandriae”)

In zuidoostelijke deel:

-Twee greppels met besmeten aardewerk → ijzertijd

-Losse vondst in vulling bolle akkergracht: geretoucheerde kling in vuursteen uit Le Grand-Pressigny → neolithicum



vermoedelijk hier beland door voorbijtrekkende personen.

In totaal 46 archeologische sporen, waarvan vooral (paal)kuilen

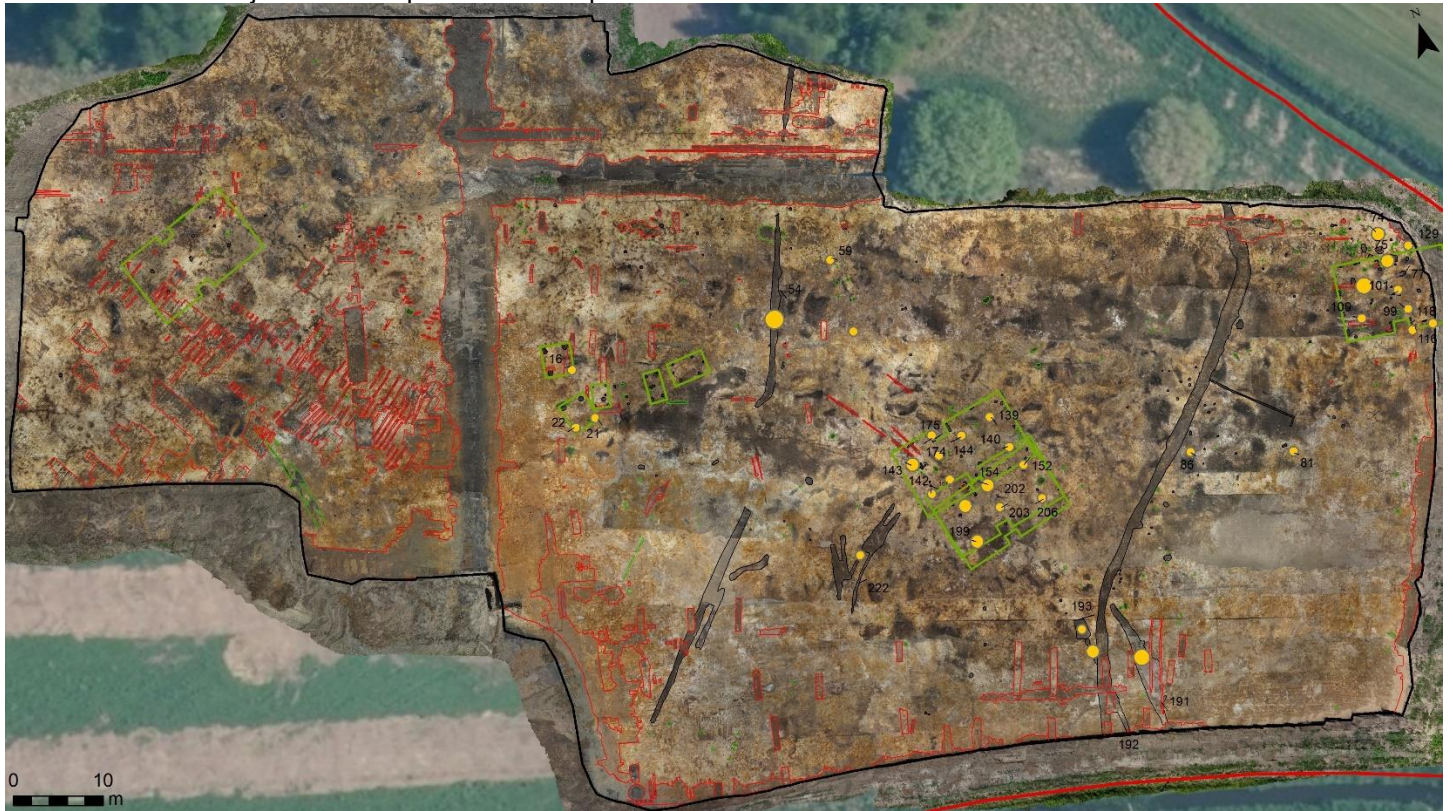
- Verwachting voor resten uit de metaaltijden en/of Romeinse tijd en middeleeuwen
- Mogelijke aanwezigheid van resten uit neolithicum



- Op basis van sleuven: zone van ± 1 ha geselecteerd voor vlakdekkend onderzoek

Tijdens het “vlakdekkend” onderzoek werden de historische perceelgrachten duidelijk zichtbaar, ook twee grachten die schuin door het terrein lopen en vooral in het westen resten van recente landbewerking (spitsporen, ploegsporen)

Behalve deze duidelijk zichtbare sporen ook veel paalkuilen



- Paalkuilen langs oostelijke gracht, hier geen duidelijke structuur te onderscheiden
- Andere paalkuilen: deel van (minstens) 10 structuren (groen omlijnd)



Min of meer centraal: 5 bijgebouwen: Vier vierpostenspiekers om voedsel droog en ongedierte tegen te houden) en 1 bijgebouw op 6 palen. (kleine opslagschuurtjes, boven de grond
In de paalkuil van 1 spieker werd het randfragment gevonden dat na onderzoek een aardewerk uit de ijzertijd is.

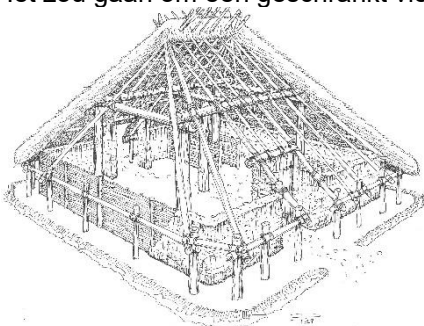


Verder was er een opvallende vondst nl. een volledig weefgewicht — — — dat gebruikt werd om draden op een weefgetouw strak naar beneden te houden, een duidelijk bewijs van ambacht. Is waarschijnlijk een verlatingsoffer bij het verlaten van de site.

Behalve bijgebouwen zijn er ook vijf hoofdgebouwen te onderscheiden!

-Eerste in NO-hoek van het onderzochte grondvlak: we zien goed bewaarde structuren met duidelijke resten van wandpaaltjes en ingangen

Het zou gaan om een geschrinkt vierbeukig gebouw, een woonstalhuis: mens en dier in één gebouw.



Rechthoekig kader van 4 of 6 staanders voor dakgebinte, 1 of meer palen in midden voor extra steun, dakspanten op dragend skelet, uiteinden rusten op constructie met kleinere paaltjes met horizontale balken, muren uit panelen van gevlochten takken of wijmen, bekleed met leem, mogelijk met matten van vilt of textiel, dak uit stro of riet

-In de NO-hoek van het vlak zien we een ander type: met een breder deel en een smaller deel gedateerd vanaf 4^{de} eeuw voor Christus maar vooral voorkomend in 2^{de} en 1^{ste} eeuw v.C.

- Centraal in vlak zien we resten van 3 overlappende gebouwen, wat er op duidt dat de site gebruikt werd tijdens 3 verschillende fasen (4^{de} eeuw v.C. – 1^{ste} eeuw n.C.) met verschillende gebouwtypes:

+een gebouw zoals in NO-hoek.

+andere gebouwtype: 5 palen van dakdragende structuur, evenredige opdeling

-verder nog een hoofdgebouw in noordwestelijk deel, hier enkel dakdragende structuur bewaard. Geen vondsten of stalen



In oostelijke greppel: o.a. spinschijfje  5 cm, gebruikt aan spinstok om wol om te vormen tot draad → bijkomend bewijs van lokale productie van textiel.

Het onderzoek is nog niet afgerond, er zijn nog 54 vondstnummers met één of meerdere artefacten

- Meeste in sporen
- Enkele losse vondsten

Alle vondsten moeten beschreven worden → datering van sporen

Relevante vondsten (bodems, randen, wanden met afwerking, gebruiksvoorwerpen): inscannen en tekenen

Naast vondsten ook stalen ingezameld: houtskool (zwart) en gecremeerd bot (wit)

Bot:

- Determineren (menselijk/dierlijk), evt. nauwere determinatie
- Datering

Houtskool:

- Houtsoortbepaling
- Locatie in boom (twijg, tak, stam, spinthout, ...) identificeren
- Geschikte stalen selecteren voor radiokoolstofdatering

De beide sites aan 'Ter Beke' staan niet op zich. Het is interessant om ook ijzertijdsites in nabije omgeving te bekijken. Recente onderzoeken (blauw) zijn gebeurd nl. in het Wijnveld in het zuiden (Verkaveling Meulhof) en in de Vleeshouwersstraat in het noorden (Verkaveling Maricolenstraat)



-In het Wijnveld werden in 2013 bij opgravingen voor verkaveling Meulhof Romeinse en middeleeuwse resten gevonden. Meerdere resten uit late ijzertijd, aardewerk wijst op datering in de late ijzertijd, 1 houtskooldatering geeft datum tussen 240 en 90 v.C.



Naast 5 spiekers werd ook een waterput gevonden:

- Dendro: datering tussen 400 en 230 v.C., mogelijke verfijning tot 350 v.C., dus eerste helft late ijzertijd (dus ook meerfasige site)
- Bij onderzoek inhoud werden pPollen en macroresten gevonden, wat wijst op een sterk bebost landschap en akkerbouw met gerst of tarwe, pluimgierst, maanzaad en huttentut

-Vleeshouwersstraat: In 2014 werd voor verkaveling Maricolenstraat de site onderzocht en er werd een duidelijk



gefaseerde site ontdekt in minstens 22 structuren

- 1 hoofdgebouw type E (4^{de}/3^{de} e.v.C – 1^{ste} eeuw n.C.)
- Waarschijnlijk hoofdgebouw (met randgreppel) oversneden door bolle akkergracht
- 1 palenrij
- 20 spiekers (met overlapping). In 1 spieker: verlatingsoffer van volledig potje en spinschijfje.

Ook 2 waterputten

- 1 middeleeuwse (13^{de}/14^{de} eeuw)



- 1 meerfasige waterput: 126-118 v.C.: vlechtwerkput

Besluit:

Landschap in tweede helft late ijzertijd:

- Evolutie naar halfopen landschap → sterk ontgonnen bos
- Natte bosgronden in omgeving (Moervaartdepressie)
- Meer graslanden aanwezig dan in 1^{ste} helft late ijzertijd (Wijnveld): intensieve begrazing + hooilanden
- Akkerlanden met gelijkaardige gewassen als aan Wijnveld
- Omgeving nog steeds bron van voedsel

IJzertijdsite Ter Beke te plaatsen in dit veranderende landschap. Precieze datering nog te bepalen na verder onderzoek.

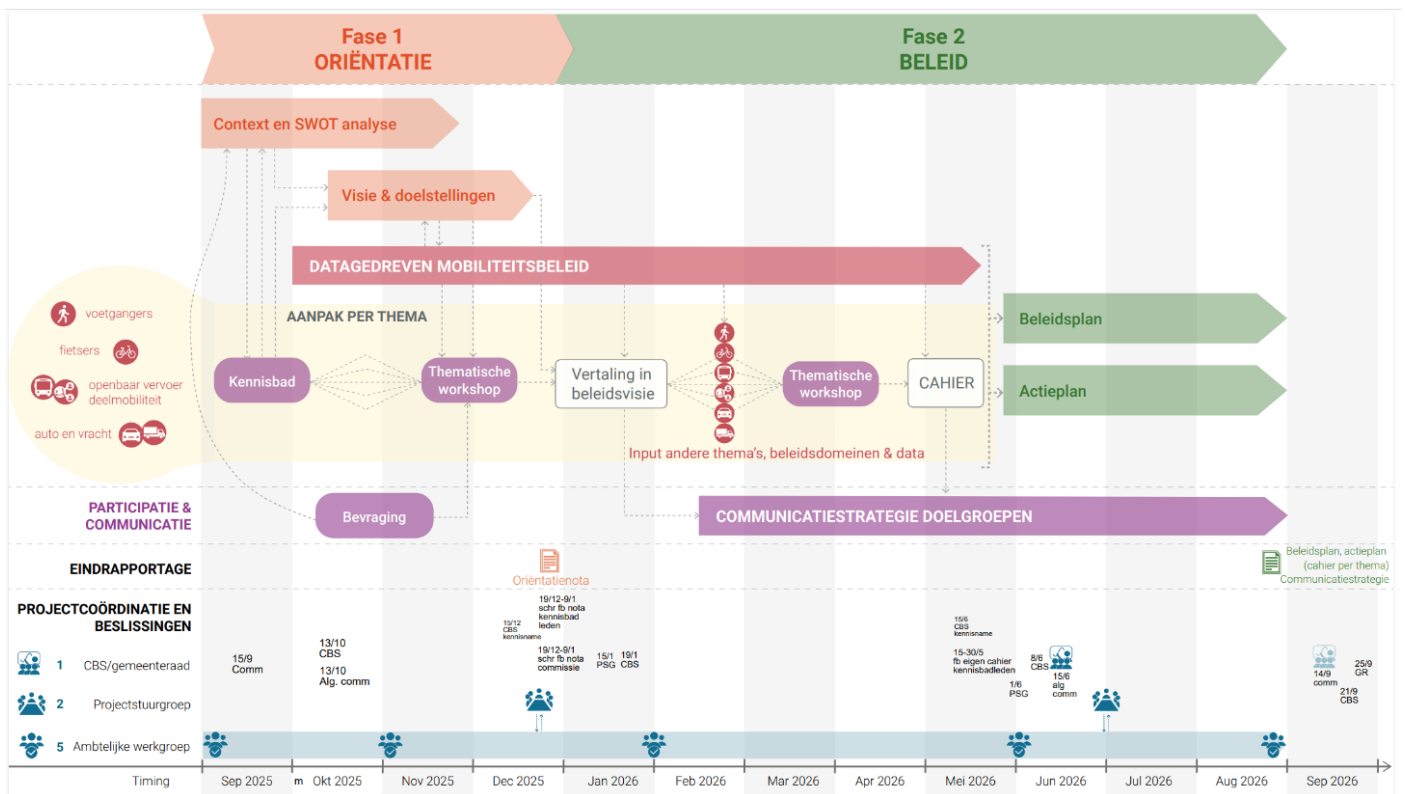
Aanwezigheid van andere ijzertijdsites alleszins interessant

- Telkens meerdere fasen
- Typisch voor “zwervende erven”: groepen verlaten de ene site en bouwen een nieuwe site

4. Opstarten nieuw mobiliteitsplan: schepen Callaert en adviseur W. Nicque.

Het vorige mobiliteitsplan dat werd opgemaakt in 2015, waarin o.a. de knip op de markt, stond loopt af en daarom werkt de stad Sint-Niklaas aan een **nieuw mobiliteitsplan** dat vooruitkijkt naar de komende **10 à 15 jaar**.

Hiervoor werd een tijdslijn opgesteld.



In september werden verschillende belangengroepen gecontacteerd om een eerste aanzet te geven. (o.a. politie, brandweer, infrabel, Voka, NMBS, De Lijn, Cambio, voetgangersbond, fietsbond, mobiliteitsteam stad, jeugd, ...).

Omdat mobiliteit iedereen raakt, wil men vanuit het stadsbestuur zo vroeg mogelijk in het proces zoveel mogelijk inwoners en bezoekers van onze stad en de deelgemeenten betrekken en voelen wat er leeft.

Daarom lanceren ze **tussen 1 oktober en 16 november** een **brede bevraging**.

Men is benieuwd naar de persoonlijke ervaringen van de inwoners uit Sinaai:

- Waar liggen gevaarlijke kruispunten of onveilige plekken?
- Welke fiets- of voetpaden zijn prima aangelegd of voelen het niet comfortabel/veilig aan?
- Hoe kan het openbaar vervoer beter aansluiten op jouw noden?
- Waar ervaar je knelpunten in circulatie of parkeren?
- Hoe is de bereikbaarheid van winkels, diensten en voorzieningen?
- ...

Hoe de bevraging invullen?

Verkeersveiligheid in Sint-Niklaas en deelgemeenten

Via deze kaart willen we weten waar je je onveilig voelt in het verkeer.

Duid aan op de kaart waar je je onveilig voelt in het verkeer.

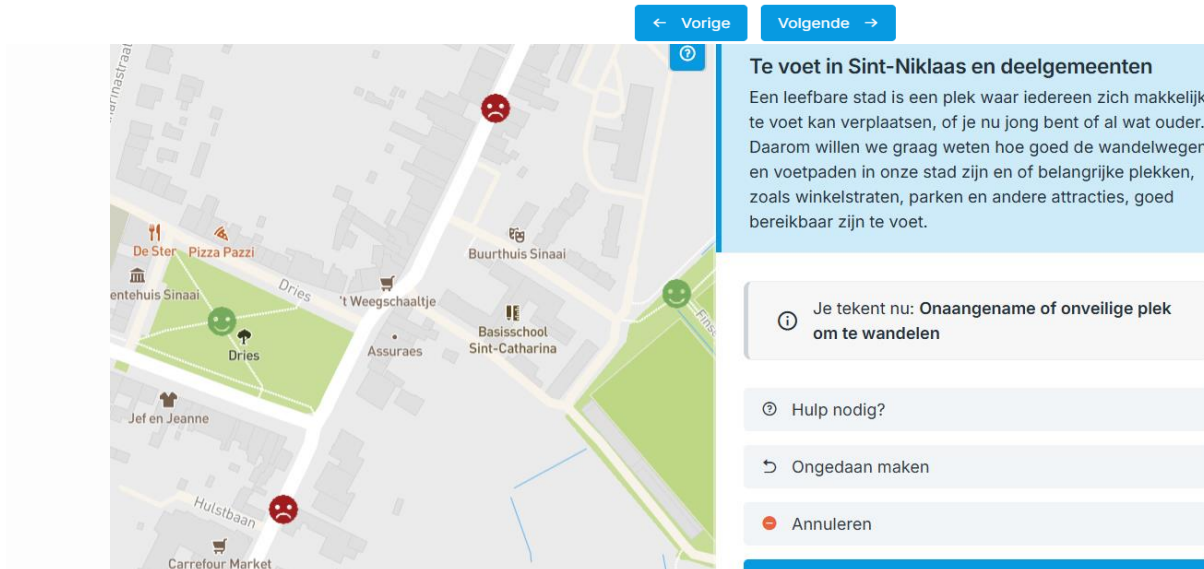
Kies één van onderstaande keuzes, ga naar de kaart, klik op de juiste locatie (zoom hiervoor voldoende in) en druk nadien op Klaar.

- Dit is een onveilig punt voor alle weggebruikers
- 🚶 Dit is een onveilige situatie voor voetgangers
- 🚲 Dit is een onveilige situatie voor fietsers
- 🚗 Dit is een onveilige situatie voor gemotoriseerd verkeer

Openbaar vervoer in Sint-Niklaas en deelgemeenten

In de stad van morgen blijft een belangrijke rol weggelegd voor openbaar vervoer. Trein en bus hebben daarin hun eigen specifieke plaats. Als geheel moet het openbaar vervoer voor iedereen betrouwbaar, efficiënt, comfortabel en eenvoudig te gebruiken zijn. Waar loopt het volgens jou goed en waar kan het beter?

Wat vind je goed aan het huidige openbaar vervoer aanbod?



Oproep aan iedereen:

Vul niet alleen zelf de bevraging in maar deel ze zeker ook met vrienden, familie en collega's.

Hoe meer stemmen we horen, hoe beter we zicht krijgen op wat er écht leeft bij verschillende doelgroepen en dan kunnen we hiermee rekening houden in de verdere opmaak van het mobiliteitsplan.

Goed om te weten:

- In de vragenlijst kunnen mensen heel eenvoudig op kaarten aanduiden welke plekken volgens hen beter kunnen – of juist goed werken. Daarnaast is er ruimte om eigen ideeën en suggesties te delen.
- Tip: vul de bevraging in op een computer (en niet op de smartphone), want zo werkt het aanduiden op de kaart het makkelijkst.
- Het invullen duurt ongeveer 20 minuten.
- Deelnemers maken kans op een leuke beloning. 🎁

Samen zorgen we voor een verkeersveilig, vlot bereikbaar en aangenaam Sint-Niklaas voor iedereen!

📍 Hier vind je de link naar de bevraging: www.sint-niklaas.be/mobiliteitsplan

De bedoeling is met het definitieve plan te landen in september 2026 en te starten op 1 januari 2027.

Vragen/opmerkingen:

+ aandacht bij het invullen van de bevraging voor:

- de busverbindingen, momenteel zijn bepaalde lijnen onderbediend.
- de routes naar de scholen/jeugdbewegingen/sportinfrastructuur
- gevaarlijke kruispunten, voorrang voor voetgangers/fietsers

+ opmerkingen i.v.m. knip rond de Grote Markt Sint-Niklaas: men wordt nog steeds via GPS rond de markt gestuurd, waardoor onwetende mensen worden geflitst. De aankondigingsborden zijn klein en worden niet gezien!

Men kan wel naar de ondergrondse parking maar niet rond de markt. Momenteel nog gedoogbeleid waarbij de overtreders een verwittiging krijgen. In de toekomst zal er wel beboet worden.

Vergunningshouders kunnen wel rond de markt rijden.

Reden van deze maatregel is dat bij metingen werd vastgesteld dat 50% tot 70% door de stad reed (geen bestemmingsverkeer) waardoor er rond de markt steeds files stonden. Dit verkeer wordt rond de stad gestuurd, zeker nu de oostelijke tangent is goed gekeurd door Vlaanderen. Momenteel is er een technisch en ruimtelijk onderzoek bezig. Als dit gerealiseerd is zal het verkeer t.h.v. het rondpunt aan het zwembad afnemen, want men kan dan rechtstreeks naar de E17.

Opgemerkt wordt dat er meer aandacht moet gegeven worden aan een duidelijke communicatie.

5. Opvolging Mobi/Hoppinpunten in Sinaai: schepen Callaert.

In het komende meerjarenplan is opgenomen dat er in elke deelgemeente een Hoppinpunt komt. In Sinaai komen er zelfs twee nl. aan het station en op de Dries. De verdere uitwerking is afhankelijk van verschillende actoren (De Lijn, NMBS, ...) en wordt opgevolgd.

Opgemerkt wordt dat er vanuit de dorpsraad in 2024 een dossier werd doorgestuurd naar het schepencollege met enkele opmerkingen o.a. over de stopplaats van de bussen. Hiervoor zou een strook verworven worden van een verkaveling in de Schrijbergstraat t.h.v. de huidige stopplaats. Het is onduidelijk of dit reeds is gebeurd.

Met de schepen wordt afgesproken dat we het dossier van de dorpsraad naar hem doorsturen.

6. Resultaten BIN Sinaai

Het BIN bestaat 1 jaar en heeft een 70-tal leden.

BIN-alarmeringen:

- Dringende BIN-alarmeringen in 2024: BIN Sinaai-Station: 5 alarmeringen

03/08 – 01:00u	Inbraak in de Bosstraat eerder op de nacht (samen met BIN Belsele Station)
17/11 – 19:59u	Poging inbraak in Vortekoestraat te Waasmunster (samen met cluster BIN-Z)
24/11 – 19:08u	Inbraak in de Neerstraat
21/12 – 00:20u	Inbraak in Wijnveld. 2 verdachte mannen, rond de 30 jaar. Eén van hen draagt lichtgekleurde jogging, donkere jas en pet
25/12 – 02:18u	Verdachte toestand in Dr. R. Haeltermanlaan

- Dringende berichten in 2025: BIN Sinaai Station: 2 alarmeringen o.a. in verband met een inbraakpoging in de Hooimanstraat en een verontrustende verdwijning van een persoon.

-

- Niet- dringende berichten in 2024: BIN Sinaai Station: 2 alarmeringen + 4 nieuwsbrieven

11/07	Vandalisme Vleeshouwersstraat (sporthal, chirolokalen, ...)
14/10	Vandalisme chirolokalen Vleeshouwersstraat op 12/10 en diefstal met geweld nabij station op 13/10

- Niet-dringende berichten in 2025: BIN Sinaai-Station: 4 alarmeringen + reeds 3 nieuwsbrieven

Inbraken:

Van de 194 inbraken in Sint-Niklaas in 2024 waren er 41 in een BIN-gebied, waarvan 7 in BIN Sinaai Station (= 3,61 %)

Inbraken in BIN Sinaai Station:

- 2024: 7 (Dr. R. Haeltermanlaan, Roggeveld, Hemelsbreedte, 2x Wilgenstraat, Beukenlaan, Bellemansstraat)
- 2025*: 3 (Hooimanstraat, Wijnveld en Vleeshouwersstraat)

**Tot en met 3 september*

Inbraken in heel Sinaai:

- 2024: 14 (Dr. R. Haeltermanlaan, 2x Hemelsbreedte, 2x Wilgenstraat, Zwaanaardestraat, Zakstraat, Beukenlaan, Bellemansstraat, Keizerstraat, Neerstraat, Wijnveld, Riemeersstraat, Hooimanstraat)
- 2025*: 7 (Hooimanstraat, Wijnveld, Vleeshouwersstraat, Klokke Roelandlaan, Cadzandstraat, Hulstbaan, Zakstraat)

Aandachtspunten:

Alertheid BIN-leden en burens blijft heel belangrijk:

- Elke verdachte handeling melden (101, niet bij de BIN-coördinator!)
- Onmiddellijk bellen
- Zo veel mogelijk gegevens doorgeven (beschrijving personen of voertuig, hebben ze iets bij zich, in welke straat, welke richting, ...)

Ook bij 101 en lokale politie:

- Blijvende aandacht om BIN indien nodig te activeren
- Op correcte wijze (telefonisch, niet via SMS)
- Snel genoeg na de initiële melding

Gegevens:

Uw BIN-coördinator: Marijke Pante Maricolenstraat 1, 9112 Sinaai binsinaaistation@outlook.com

Uw BIN-politiebeambte + diefstalpreventie: Yves Vergauwen 03 760 65 30 yves.vergauwen@police.belgium.eu

Lokale politie Sint-Niklaas: Niet dringende hulp: 03 760 65 00 Dringende hulp: 101 pz.stniklaas@police.belgium.eu

7. Activiteiten VZW Sinaai Leeft

a. Evaluatie Nazomer van Sinaai (Septemberjaarmarkt, Kunst uit Sinaai, Heemkring Den Dissel, paardenjaarmarkt)

Was een geslaagde editie onder meer dank zij het goede weer. Alle initiatieven hebben veel bezoekers gehad.

Op de jaarmarkt waren veel standhouders en het grote terras op het grasplein was steeds volzet.

-Er waren opmerkingen i.v.m. de standplaats van de paarden in de Katharinastraat nl. verschillende paarden stonden op het voetpad. De aanwezige politie-inspecteur merkt op dat er bij de controle voor de wedstrijd geen problemen waren, blijkbaar waren de begeleiders slordiger bij het terugbrengen van de paarden. Er was toen ook weinig of geen controle.

-Aandachtspunt: op de huis-aan-huis folder werd er geen melding gemaakt van de tentoonstelling van de heemkring "Den Dissel"

b. 11-november-herdenking

Planning:

8u30 verzamelen aan het Dorpshuis

8u40 vertrek naar het monument van de gesneuvelden onder begeleiding van de muziekkapel van de Chiro en de Harmonie.

8u50 bloemenhulde aan het monument, op de terugtocht herdenkingsmoment aan de graven van de oud-strijders op het Tinelkerkhof.

9u15 ontvangst met koffie in het Dorpshuis.

9u30 Causerie door René De Clercq rond het thema "Struikelstenen"

10u30 receptie aangeboden door het stadsbestuur

c. 11.11.11-actie

We bieden u net als vorig jaar een (h)eerlijke afhaalmaaltijd aan op **zondagmiddag 16 november 2025**. We werken hiervoor samen met de lokale traiteur Kok en Kokette.

Voor een bedrag van **24 euro** kan u kiezen uit een vlees-/vis-/kip/of vegetarische schotel met inbegrip van een dessert.

En voor een bijkomende **12 euro** kan u er ook een (h)eerlijke fles wijn bij bestellen!

U kan deze (nog zelf op te warmen) warme maaltijd bestellen via onderstaande QR-code

of via de link <https://shop.stamhoofd.be/11-11-11/> of via de website www.sinaaileeft.be/11-11-11 en dit tot en met **maandag 10 november 2025**.



De maaltijd kan afgehaald worden in het dorpshuis/deelgemeentehuis tussen 10u en 12u, maar kan ook thuis bezorgd worden.

d. Kersmarkt

Gaat door op zaterdag 13 december 2025 vanaf 16u.

Zelfde concept als de voorbije jaren.

Men kan inschrijven via <https://www.sinaaileeft.be/kerstmarkt/>

8. Varia:

Snoeien bomen in Mezenstraat:

Een inwoner stelt de vraag waarom een aantal bomen niet werden gesnoeid op 2,5 m. van de grond.

Andere bomen werden wel gesnoeid, daar de bomen te lage takken hebben is de zichtbaarheid naar de straat toe gevaarlijk bij het afrijden van de oprit.

Als antwoord op de melding via het meldpunt: *Na onderzoek blijkt dat onze diensten niet kunnen ingaan op je melding. Ze hebben nazicht gedaan en stelden vast dat er momenteel geen probleem is voor de zichtbaarheid van de fietsers. Vorig jaar werden de bomen al gesnoeid in functie van veiligheid. Verdere snoei zou grote wonden maken bij de bomen.*

Een aanwezige merkt op dat de situatie hierdoor gevaarlijk blijft voor andere weggebruikers.