



de volgende vergadering van de Dorpsraad op **DINSDAG**
6 december 2018 gaat NIET door
wegens gebrek aan een volwaardige agenda!

We wensen iedereen alvast een prettig kerstfeest en een aangename overgang naar 2019.

Hierbij is iedereen ook uitgenodigd op de nieuwjaarsreceptie die wordt aangeboden door de VZW Sinaai Leeft (dorpsraad) en doorgaat op 20 januari 2019 om 11u op de Dries in Sinaai.

De volgende vergadering is op dinsdag 5 februari 2019.

Het secretariaat

VERSLAG van de vergadering van 2 oktober 2018

Aanwezig: W. Vermeiren, J. Tansens, R. Eeckhoudt, G. Tallir, E. De Gendt, M. Tollenaere, E. Aerssens, W. Fierens, G. Van Hove, K. Joos, A. De Tender, G. De Blicck, O. De Cock, A. Stremersch, F. Creve, T. Van De Castye, W. Polfliet, L. Heyens, W. Van Poecke, R. Wittcock, L. Beirnaer, G. Vercauteren, F. Baeleman, T. De Beule, J. Daems, D. Meul, E. Van Peteghem, W. Heymans, J. Van Puyvelde, B. Van Ingelgem, J. Smet, E. Meul, S. Schelfaut, L. Van De Wiele, schepenen K. Van Der Coelden, Korpschef G. Merckx.

Beschikbare E-mailadressen doorgeven op het secretariaatsadres.

De agenda en het verslag worden verzonden via dr.dcr.sinaai@skynet.be en gepost op de website www.sinaaileeft.be, reageren kun je op dorpsraad@sinaaileeft.be
Info Sinaai staat integraal online op www.sinaaileeft.be/info-sinaai

1. Goedkeuring en opvolging verslag (briefwisseling)

Vorig verslag werd goedgekeurd

Opvolging:

- De zieke bomen in het Wijnveld worden afgezaagd, of ze zullen vervangen worden is nog onduidelijk.
- Aan elk bushokje is er een vuilbakje gezet maar niet aan het bushokje t.h.v. Villa Aimée, ook moet de bank in het bushokje hersteld worden => wordt nagevraagd.
- Het herschilderen van het zebrapad t.h.v. de oversteek Wijnveld naar St-Jozefwegel is nog niet gebeurd.

2. voorstelling nieuwe korpschef van politie: Gwen Merckx

De nieuwe korpschef is in Sint-Niklaas in dienst getreden vanaf 1 juli 2018, hiervoor werkte ze 12 jaar als korpschef in de Rupelstreek. Ze heeft gekozen voor Sint-Niklaas omdat ze uit het Waasland komt en er nu de kans was om promotie te maken naar een centrumstad.

Haar uitgangspunt is om samen te werken aan veiligheid. Hiervoor is iedereen verantwoordelijk, niet door alle verantwoordelijkheid door te schuiven naar de politie.

Het is ieders verantwoordelijkheid dat men zich beveiligd door de ramen en deuren af te sluiten als men de woning verlaat, dat men opmerkzaam is als er verdachte zaken gebeuren in de buurt,...

Er zal gewerkt worden aan 3 zaken:

1. de veiligheidsbeleving moet omhoog, het onveiligheidsgevoel is een emotie en is niet gebaseerd op objectieve feiten. Zo is het veiligheidsgevoel bij de bevolking in Mechelen veel hoger dan in Sint-Niklaas ook al worden er in Mechelen meer criminele feiten gepleegd. Belangrijk zal zijn om te luisteren naar de bevolking, om de gevoeligheden te leren kennen;

2. Beroep doen op de politie: er moet een hoge tevredenheid zijn over het optreden van de politie. De tevredenheid wordt op regelmatige momenten gemeten (meten is weten) De slachtoffer zullen gebeld worden of men tevreden was van het optreden van de politie en ook of de adviezen werden opgevolgd
3. Werken aan het vertrouwen/het fier zijn op het korps.

Vraag i.v.m. aanpak verkeer:

Er wordt gestreefd naar veilig verkeer waar vooral gekeken wordt naar de "letselgevallen" en wordt gestuurd op 4 aandachtspunten nl.

1. Snelheid => meer controles (maar parket moet kunnen volgen)
2. Alcohol en drugs.
3. Negeren van voorrangregels
4. GSM en niet dragen van de gordel

Specifieke aandachtspunten zijn de zwakke weggebruiker, controle van de bromfietsen en zwaar vervoer.

Klachten zwaar verkeer: grote vraag is hoe controleren? Cameraschild tussen E17 en E34?

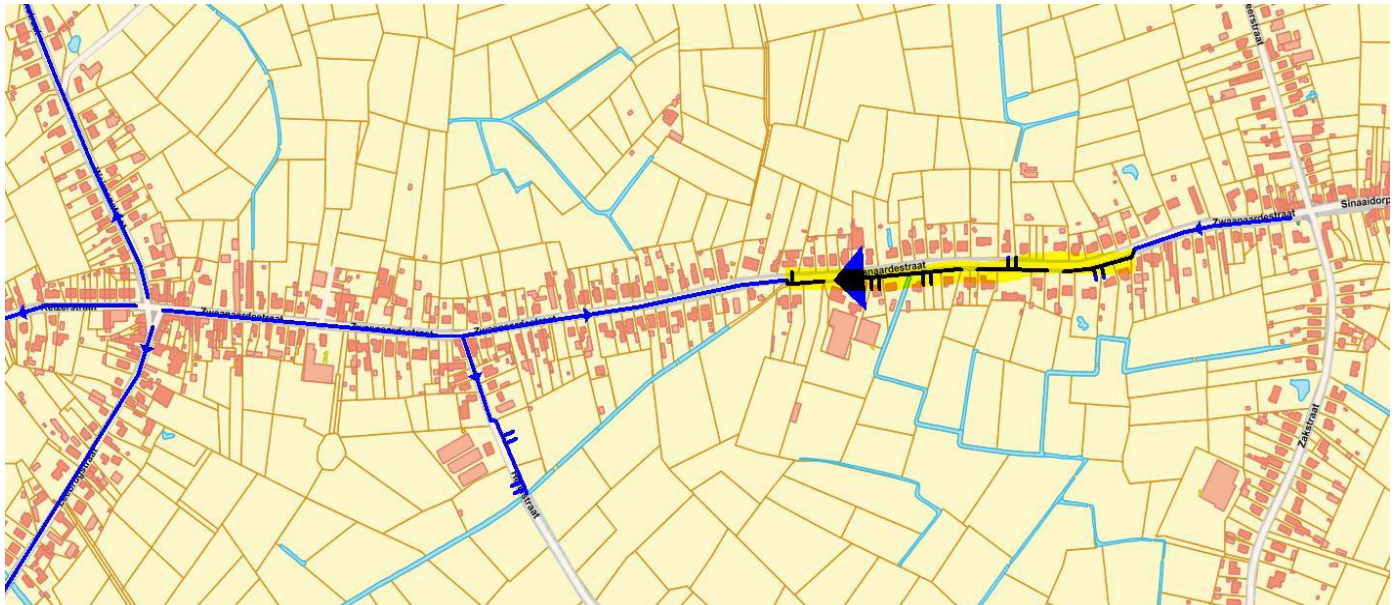
3. Bad Street Boys - inventarisatie 2018

De vaststellingen werden overlopen. Overzicht te verkrijgen op het secretariaat.

In het voorbije jaar werd het centrum van Sinaai heringericht en worden er werken gepland in de Zwaanaardestraat, Leebrugstraat, Keizerstraat en Weimanstraat (Rio-project).

4. Rio-project Zwaanaarde

INRICHTING BOVENGROND:



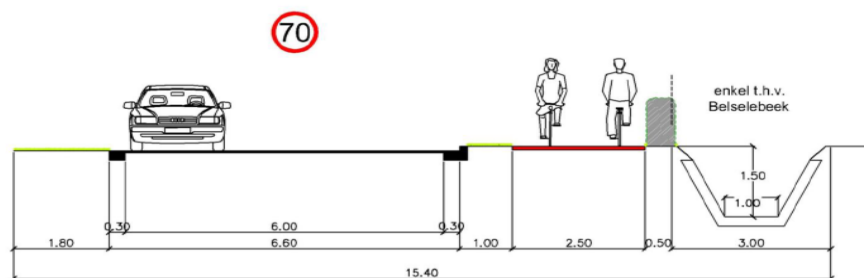
Profiel eerste deel Zwaanaardestraat

profiel A-A'

profiel uit project Sinaaidorp doortrekken met dubbelrichting fietspad

rijweg in asfalt, fietspad in beton grijs

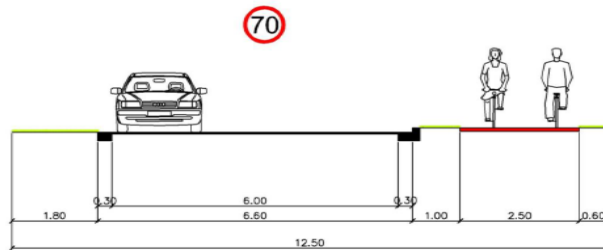
T.h.v. Belselebeek: waterloop terug open maken d.m.v. poreuze grachtelementen



Profiel Keizerstraat:

profiel B-B'

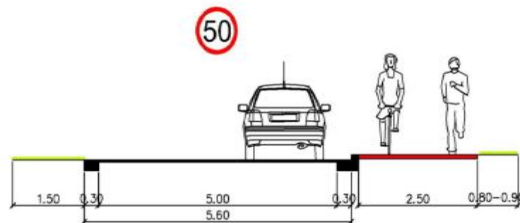
opgelet ruimte soms nog beperkter > fietspad dicht bij rijweg



Profiel Leebrugstraat:

profiel C-C'

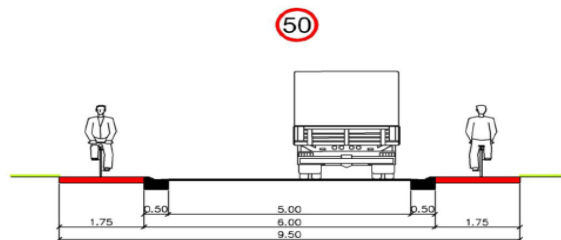
cf werkgroep publieke ruimte: met dubbelrichting fietspad één zijde



Profiel Weimanstraat:

profiel D-D'

profiel goedgekeurd bij projectnota
(rijweg smaller en in asfalt + fietspaden in rode beton)



ONDERGROND: afkoppelingen:

Algemeen

-Vuilwater (keuken, badkamer, wc, ...) moet aansluiten op straatriool DWA

-Regenwater mag:

- + op de grond lopen, infiltreren,
- + op regenwaterput (hergebruik) aangesloten worden,
- + op een gracht aangesloten worden,
- + of in laatste instantie aansluiten op de straatriool RWA

Hulp bij het afkoppelen/

-Afspraak voor opmaak van het afkoppelingsdossier

-U krijgt uw dossier terug om te tekenen voor akkoord Na de aanstelling van een aannemer voor openbare werken, krijgt u een subsidieaanvraagformulier voor de afkoppelingswerken. Indien aansluiting ter hoogte van de straat anders zal zijn dan het ontwerp, dan dient dit gemeld te worden (plaatsing huisaansluitputjes)

Afkoppelingen - subsidie

Reglement stad Sint-Niklaas:

- Subsidiebedrag van maximum 1.500€ per woning
- Bouwvergunningen vanaf 1990: reeds verplicht scheiden regen- en vuilwater, dus geen recht op subsidie

Afkoppelingen - uitvoering

3 mogelijkheden voor uitvoering:

- Eigenaar zelf => subsidie wordt aan forfaitaire prijzen berekend bv: 26€/m voor buizen (maximaal 1.500€ EN maximaal prijs aannemer openbare werken)
- Aannemer aangesteld door eigenaar => subsidie op basis van factuur
- Aannemer openbaar domein => factuur via stad Sint-Niklaas indien kosten hoger dan 1.500€ zijn
- Afkoppeling is verplicht
- Als werken op openbaar domein afgerond zijn, dienen ook alle afkoppelingswerken uitgevoerd te zijn
- Bij niet-afkoppelen zal er een PV van milieu-overtreding opgemaakt worden

Afkoppelingen - keuring

- Alle woningen dienen gekeurd:
- Officiële controle van de scheiding van afval en regenwater (voorwaarde voor subsidie)
- De stad Sint-Niklaas zal een keurder aanstellen die op het einde van de werken bij iedereen langs komt voor deze controle (wordt betaald door de stad).

5. Stand van zaken Trage Wegen.

Tekst via Stramin:

Steverswegel:

In zitting van 6 maart 2017 besliste het college van burgemeester en schepenen op basis van een rapport van het regionaal landschap Schelde-Durme (RLSD) akkoord te gaan met het heropenen van de Steverswegel via de verbinding 37c zoals aangeduid op het tragewegenplan Sinaai (zie website www.sinaaileeft.be).

Er werden gesprekken gevoerd met de betrokken eigenaars voor het openstellen. De eigenaars hebben bezwaar ingediend tegen het openen van deze wegel over hun gronden en vraagt de afschaffing. Het college van burgemeester en schepenen moet nog een beslissing nemen over de te volgen procedure voor het heropenen van de wegel. Er werd eerst gewacht op een overleg met de polder en het ABS om alternatieven te bekijken. Dit overleg vond inmiddels plaats. De bevindingen worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Wordt vervolgd.

Fierenswegel:

In de zitting van 6 maart 2017 besliste het college van burgemeester en schepenen op basis van een rapport van het RLSD akkoord te gaan met het heropenen van de Fierenswegel en het gedeeltelijk verleggen van verbinding 10b zoals aangeduid op het tragewegenplan Sinaai en de procedure hiervoor te starten.

De technische dienst werkt een inrichtingsdossier uit. De verlegging wordt op basis van dit dossier aangevraagd bij provincie Oost-Vlaanderen.

Stinde Meesterswegel:

Deze wegel liep volgens de atlas der buurtwegen vroeger tussen de Hellestraat en de Zakstraat en is aangeduid als 14a op het tragewegenplan Sinaai. In het tragewegenplan wordt voorgesteld om het tracé te heropenen door dit te verleggen op de dijk van de Berkelaarbeek.

Dit tracé sluit aan op het tracé van de Fierenswegel.

In de zitting van 23 juli 2018 besliste het college van burgemeester en schepenen de begeleiding te vragen van het RLSD om de opening te onderzoeken.

De aanvraag werd ingediend bij het RLSD en de provincie. De timing tot goedkeuring door de deputatie wordt verwacht in najaar 2018. Het onderzoek door RLSD zal dus in 2019 gebeuren.

6. "Curieuze neuzen": gegevens voor Sinaai

In 2017 was er de actie "AIRbezen" in Oost-Vlaanderen waarmee men via aardbeiplantjes het fijnstof in de lucht heeft gemeten. Toen werd er op 6 plaatsen gemeten met als resultaat dat er in Sinaaidorp en Zwaanaarde een verhoogde concentratie was gemeten. De resultaten zijn te zien op <https://www.uantwerpen.be/nl/projecten/airbezen/afgelopen-projecten/airbezen-oost-vlaanderen-2017/resultaten>

Nu in 2018 was er met CurieuzeNeuzen het grootste burgerwetenschapsproject naar luchtkwaliteit ooit. 20.000 Vlamingen hebben in mei 2018 via twee meetbuisjes gedurende 4 weken de hoeveelheid stikstofdioxide (NO₂) aan hun raam gemeten.

NO₂ is een gas dat in de atmosfeer terecht komt bij allerlei verbrandingsprocessen, zoals bijvoorbeeld in de motor van een auto, in verwarmingsketels, in de industrie of in elektriciteitscentrales. 61% van de NO₂-uitstoot in Vlaanderen is afkomstig van het verkeer, één van de grootste oorzaken van luchtverontreiniging. Dat maakt van NO₂ een belangrijke indicator voor luchtverontreiniging door verkeer. Op korte termijn kan NO₂ ontstekingen in de longen veroorzaken, tot kortademigheid leiden en een astma-aanval uitlokken.

In Sinaai waren er een 20-tal meetpunten gekozen.

Zaterdag 29/9 werden de resultaten bekend gemaakt en we zien dat in Sinaai de waarden variëren rond de 20 yg/m³ (donker en licht groene bollen), een hele goede score maar niet alleen de luchtkwaliteit in onze straat telt. Dat zet opluchting over groene of paniek bij rode bollen in een ander perspectief. Om het beeld juist te hebben, moeten we ook kijken naar de luchtkwaliteit op de plaatsen waar we werken, winkelen, school lopen of ontspannen. En hoe we ons doorheen de dag verplaatsen. Dat heeft een impact op onze blootstelling aan luchtvervuiling. Thuis weegt minder

door dan we vaak denken. De verdeling van waar we welke dosis verkeersvervuiling opdoen, ziet er als volgt uit: Thuis 35,7% Werk, winkelen & hobby's 34,4% Onderweg 29,8%. Bijvoorbeeld voor wie van Zele naar Gent rijdt, geeft dat de volgende variatie: De route kleurt blauw tot de automobilist enkele versnellingen hoger schakelt en de autosnelweg oprijdt. Bij het filerijden op de E17 voor Gent, stijgt de concentratie nog verder en kleurt de route rood. Bij het binnenrijden van het stadscentrum daalt de concentratie in de auto opnieuw. De resultaten zijn te zien op: <https://viewer.curieuzeneuzen.be/#15/51.1454971321146/4.06464347790984>

7. Resultaten verkeerstelling Hooimanstraat.

Verkeer & snelheidstelling: maandag 10 tot 17 september 2018 ter hoogte van huisnummer 91 op een recht stuk straat over een lengte van 412 m zonder hindernissen of uitwijkstroken.

DE CIJFERS

Aantal voertuigen richting N70

DAG	Auto	tweewielers	vrachtwagens	trailers
Maandag	264	14	18	1
Dinsdag	681	36	60	0
Woensdag	771	35	47	0
donderdag	769	23	68	6
vrijdag	701	41	54	14
zaterdag	676	31	31	3
zondag	548	36	16	1
maandag	381	12	23	0

totaal	4791	228 *	317	25

Aantal voertuigen richting vleeshouwersstraat

DAG	Auto	tweewielers	vrachtwagens	trailers
Maandag	431	63	14	0
Dinsdag	838	135	52	1
Woensdag	880	121	30	0
donderdag	894	122	54	2
vrijdag	925	93	58	1
zaterdag	796	132	33	2
zondag	688	137	19	0
maandag	336	60	11	0

totaal	5788	863	271	6

Analyse snelheid richting N70

Snelheidsmeting	auto	vrachtwagen	trailer
≤ 50 km/h	3826 (80 %)	270 (85 %)	24 (96 %)
51-60 km/h	805 (16,80 %)	42 (13,25 %)	1 (4 %)
61-70 km/h	139 (2,9 %)	3 (0,95 %)	0
> 70 km/h	21 (0,44 %)	2 (0,63 %)	0

totaal	4791 (90 %)	317 (5,91 %)	25 (0,47 %)

Analyse snelheid richting vleeshouwersstraat

Snelheidsmeting	auto	vrachtwagen	trailer
≤ 50 km/h	4722 (81,58 %)	247 (91,14 %)	6 (100 %)
51-60 km/h	903 (15,60 %)	18 (6,64 %)	0
61-70 km/h	139 (2,4 %)	6 (2,21 %)	0
> 70 km/h	24 (0,41 %)	0 (0,00 %)	0

totaal	5788 (83,55 %)	271 (3,91 %)	6 (0,09 %)

Conclusie

Uit de 12.294 passerende voertuigen stellen we vast

< 52/uur	10.780 voertuigen	87,69 %
tussen 52 & 55 /uur	656 voertuigen	5,34 %
tussen 56 & 60/uur	523 voertuigen	4,26 %
tussen 61 & 65/uur	198 voertuigen	1,61 %
tussen 66 & 70/uur	90 voertuigen	0,74 %
Tussen 71 & 79/uur	38 voertuigen	0,31 %
tussen 80 & 83/uur	9 voertuigen	0,05 %

8. info van het OCMW-dienstencentrum: L. Van De Wiele

De renovatiewerken hebben vertraging opgelopen waardoor er gehoopt wordt om in het voorjaar 2019 open te gaan, de appartementen zullen begin januari 2019 in gebruik genomen worden (=> huisvestingsmaatschappij) een gemiste start door samen open te gaan?. Er is niet gekozen voor een holderdebolder start maar voor een goede start en hiervoor moet alles afgewerkt zijn. Er wordt gemikt op 17 maart "de dag van de zorg".

Er zal gestart worden met het verstrekken van middagmalen (tss. 10 en 14u).

Momenteel zijn er verkennende gesprekken en is er een oproep naar de verenigingen en individuen van Sinaai met enerzijds de vraag naar de verwachtingen ivm het dienstencentrum maar ook de vraag om vrijwilligerswerk te doen in het dienstencentrum met taken in de cafetaria, het mee organiseren/ondersteunen van activiteiten.

9. Jeugd

a. Jeugdhuis Troelant

/

b. WJS

Het memorandum vanuit de jeugdraad is beschikbaar.

25 november Kristus Koning viering!

10. Cultuur:

a. Heemkring den Dissel

Tentoonstelling was een succes, het ledenaantal is gelijk gebleven.

b. 11.11.11-actie

Thema: Onderweg naar beter...

Net als in 2017 stelt 11.11.11 dit jaar migratie centraal in zijn campagne. Vorig jaar bleek dat er in Vlaanderen, ondanks de indruk die de berichtgeving soms wekt, een groot draagvlak is voor solidariteit met vluchtelingen. Dit jaar wil de campagne inzoomen op de grondoorzaken van migratie: klimaatverandering, conflict, politieke overtuiging, honger... Niemand vertrekt vanuit weelde, maar net omdat hij op zoek is naar een beter leven voor zichzelf en zijn kinderen. En zijn we dat niet allemaal, op zoek naar beter? Onder de slogan *#Allemaal Mensen* wil 11.11.11 daarom oproepen tot een menswaardig asielbeleid en tot hulp aan de organisaties, die in de thuislanden aan een betere toekomst willen werken.

Uiteraard doen we ook in Sinaai weer mee. Onze intussen bovenlokaal beroemde **Solidariteitsbrunch** gaat door op **zondag 18 november 2018 in JOC Troelant vanaf 11u**. We zullen u weer verwennen met een keure aan solidaire warme en koude gerechten met hun oorsprong in binnen- en buitenland, met veel liefde door vrijwillige handen bereid, en drankjes tegen een democratische prijs. Verdere informatie en een uitnodiging om in te schrijven ontvangt u in uw brievenbus.

De omhaling vindt plaats op **09, 10 en 11 november**, maar ook nu kunnen we niet beloven dat er iemand bij u aan de deur komt. Sinaai is uitgestrekt en we vinden niet voor elke straat een vrijwillige omhaler. Maar in deze digitale tijden kan u natuurlijk altijd overschrijven: er wordt een totaal per gemeente gemaakt, dus uw bijdrage komt altijd op de lijst van Sinaai terecht. Indien u graag meewerkt aan de actie kan u steeds een seintje geven op **tel. 03/772.51.25** of **via mail: stephaan.schelfaut@skynet.be**. Zowel voor de omhaling als voor de brunch zijn helpende handen welkom.

c. 11-november-viering: bloemenhulde

Programma:

09u20' Bloemenhulde aan het monument van de gesneuvelden

onder begeleiding van de harmonie.

We vertrekken stoetsgewijs om 09u10' aan het dorps huis onder begeleiding van de muziekkapel van de

Chiro.

09u45 Lezing "Gustaaf Drossens, missionaris met een missie: de fotografie" door Rik Van Daele

10u30: vertoning film van het geïmproviseerde evocatiemoment rond 100 jaar oorlog en vrede in de lagere school van de Sint-Catharinascholen.

10u45: receptie aangeboden door het stadsbestuur.