



*U wordt vriendelijk uitgenodigd op de volgende vergadering van de
Dorpsraad op **DINSDAG 2 oktober 2018**
om **20u** in het **DORPSHUIS Dries Sinaai***

De voorlopige agendapunten:

1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;
 2. voorstelling nieuwe korpschef van politie: Gwen Merckx
 3. Bad Street Boys - inventarisatie 2018;
 4. Rio-project Zwaanaarde;
 5. Stand van zaken Trage Wegen.
 6. "Curieuze neuzen": gegevens voor Sinaai.
 7. Resultaten verkeerstelling Hooimanstraat.
 8. info van het OCMW-dienstencentrum: L. Van De Wiele
 9. Jeugd
 - a. Jeugdhuis Troelant
 - b. WJS
 10. Cultuur:
 - a. Heemkring den Dissel
 - b. evaluatie voorbije acties/evenementen (Volkssportfeesten/nazomer van Sinaai)
 - c. 11.11.11-actie
 - d. Varia
 11. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad.
 12. Varia:
- Graag tot dan.

Het secretariaat.

VERSLAG van de vergadering van 8 augustus 2018

Aanwezig:

R. Eeckhoudt, E. De Gendt, S. Durinck, W. Van Poecke, E. Aerssens, I. De Block, N. Maes, K. Joos, W. Fierens, M. Pante, B. Van Garsse, L. Moens, F. Baelemans, R. Koklenberg, G. Vercauteren, M. De Caluwé, J. Vercauteren, J. Daelman, M. Lannoey, K. Noppe, J. Van Puyvelde, A. Geerinck, L. Beck, L. Van den Bosch, N. Van Brussel, J. Tansens, K. Vercauteren, B. Van Ingelgem, W. Vermeiren, T. Van Broekhoven, E. Meul, J. Smet, C. Van Bocxlaer

Gastsprekers:

Leen Van De Wiele – OCMW centrumleider Belsele/Sinaai
Chris Van Der Coelden – voorzitter OCMW
Carl Hanssens – Schepen Mobiliteit
Johan Cooreman – Diensthoofd Mobiliteit van de Politie

Beschikbare E-mailadressen doorgeven op het secretariaatsadres.

De agenda en het verslag worden verzonden via dr.dcr.sinaai@skynet.be en gepost op de website www.sinaaileeft.be, reageren kun je op dorpsraad@sinaaileeft.be
Info Sinaai staat integraal online op www.sinaaileeft.be/info-sinaai

ALGEMEEN

De agenda en het verslag worden verzonden via dr.dcr.sinaai@skynet.be of dorpsraad@sinaaileeft.be en worden gepost op de website www.sinaaileeft.be. Reageren kun je op dorpsraad@sinaaileeft.be
Info Sinaai staat integraal online op www.sinaaileeft.be/info-sinaai

1. Goedkeuring en opvolging verslag (briefwisseling)

Vorig verslag werd goedgekeurd

2. OCMW Dienstencentrum Sinaai door Leen Van De Wiele

Leen Van De Wiele stelt zichzelf voor als Centrumleider van het Dienstencentrum te Sinaai. Aan de hand van een powerpoint-presentatie licht zij het centrum toe, haar rol daarin en het aanbod.

Contactgegevens Leen Van De Wiele
Woonzorgnetwerk Sint-Niklaas
Lamstraat 23
9100 Sint-Niklaas
Tel. 03 778 58 07
mail: leen.vandewiele@sint-niklaas.be
website: www.ocmwsintniklaas.be

Wat is een lokaal dienstencentrum en wat zijn de verwachtingen ?

In St-Niklaas zijn reeds 2 dienstencentra :

- Dienstencentrum De Wilg (Lamstraat, St-Niklaas)
- Dienstencentrum Den Aftrap (Gerdapark, St-Niklaas)

Er zijn eveneens 2 antennepunten :

- Antennepunt Belsele, gelinkt aan het WZC (woonzorgcentrum) Het Lindehof in Belsele
- Antennepunt Nieuwkerken, gelinkt aan WZC Populierenhof in Nieuwkerken.

Het verschil tussen een dienstencentrum en een antennepunt is minimaal qua niveau van dienstverlening; bovendien is er een tendens om de dienstverlening van beiden gelijk te schakelen.

Volgende onderwerpen worden kort besproken :

1) **Wat is een lokaal Dienstencentrum ?**

Het doel van het Dienstencentrum is in de eerste plaats een "ONTMOETINGSPLAATS" creëren, om iets te komen drinken, iets te komen eten, mensen te helpen, een activiteit bij te wonen. Verder functies worden hieronder toegelicht.

Signaalfunctie :

2) **Buurtgerichte zorg en signaalfunctie**

Samenhangend met BUURTGERICHTE ZORG (zo lang mogelijk thuis kunnen wonen), moet het Dienstencentrum tevens een LAAGDREMPELIG AANSPREEKPUNT zijn : het Dienstencentrum richt zich op 65+ ers en op de kwetsbaren uit de samenleving : dit is de hoofddoelgroep, maar in se is iedereen welkom. Het doel is steeds om mensen zo lang mogelijk thuis te laten wonen. Dit kan alleen als we elkaar zo goed mogelijk helpen en het is de ambitie van het Dienstencentrum om daar de draaischijf in te zijn en zo te komen tot een warme buurt.

Het Dienstencentrum heeft ook als taak om ervoor te zorgen dat mensen in Sinaai meer gaan samenwerken : zo is het belangrijk dat hulpvragers en hulpbieders samengebracht worden. Samenwerking met thuiszorgdiensten is hier ook heel erg belangrijk. Veel diensten bestaan al en niet iedereen kent deze; hier zal het Dienstencentrum ook zijn rol spelen om mensen in contact te brengen met de verschillende hulpverleningsdiensten (cfr. SIGNAALFUNCTIE).

Het Dienstencentrum wil ook COMPLEMENTAIR ZIJN MET DE BUURT, complementair zijn met lokale verenigingen en organisaties; hetgeen al bestaat moet niet meer uitgevonden worden. De Centrumleider voert momenteel verkennende gesprekken met verenigingen om te ontdekken : wie zijn jullie, wat doen jullie, zijn jullie op de hoogte van bepaalde noden die vandaag nog niet ingevuld zijn en waar het Dienstencentrum op zou kunnen inspelen, etc.

3) **Activiteitenkalender**

Het Dienstencentrum heeft ook als doel om een ontmoetingsplaats te zijn met ACTIVITEITEN waarbij de activiteiten geen doel op zich meer zijn, maar een middel om mensen dichterbij elkaar te brengen.

De tweemaandelijks activiteitenkalender van de dienstencentra en antennepunten in St-Niklaas (en zo ook van het Dienstencentrum in Sinaai in de toekomst) wordt verspreid via de post (tegen betaling), via mail of online, of is beschikbaar op publieke plaatsen in de deelgemeentehuizen of bibliotheken. Eens het dienstencentrum van Sinaai open zal zijn, zal de kalender daar steeds beschikbaar zijn.

De kalender is een heel praktisch boekje; het vermeldt :

- de openingsuren van het Dienstencentrum
- welke dienstverlening aangeboden wordt, wanneer je bij wie terecht kan
- welke activiteiten zijn er, wanneer en waar gaan ze door

4) **Aanbod activiteiten**

Dit is bij wet bepaald :

- Recreatief
- Beweging
- Informatie en vorming

Complementair zijn met andere organisaties is hier essentieel !

5) **Aanbod DIENSTVERLENING**

Dit is eveneens bij wet bepaald :

- **warme maaltijden** aanbieden van maandag tot vrijdag (bij opstart Sinaai, normaal gezien dagelijks voorzien, bestaande uit een soep, hoofdgerecht, dessert).
Prijs 7 € (water, tafelbier en koffie inbegrepen)
Mensen met een kanspas betalen 5 €
- **bad en douche** (toegankelijk voor iedereen)
- **kapsalon** (niet in antennepunten)
- **pedicure** (niet in antennepunten)
- **wasserette**

6) **Sinaai concreet : algemene info**

Een grondplan van het Dienstencentrum wordt getoond.

Het Dienstencentrum is rolstoeltoegankelijk, hetgeen ook bij wet bepaald is.

De hoofdingang heeft automatische schuifdeuren, verder zijn er 2 kantoren waarvan 1 wisselkantoor, de cafetaria (max 60 p, met TV, beamer), de bar, de berging en de keuken.

Verder toiletten, bad- en doucheruimte, kapsalon, pedicure en wasserette (wasmachine en droogtrommels met jetons).

Drie flats op het gelijkvloers en de rest van de flats behoren toe aan de Huisvestingsmaatschappij, dit heeft niks te maken met het Dienstencentrum van het OCMW.

Er is dus ook geen rechtstreekse doorgang van de flats naar het Dienstencentrum !

Traject (onder voorbehoud) voor de OPENING wordt toegelicht :

- Kennismakingsgesprekken met verenigingen en sleutelfiguren
- Deze voorstelling van het Dienstencentrum op de Dorpsraad, vandaag 7 augustus 2018
- Stand van zaken op de Dorpsraad van 2 oktober 2018-09-22
- Nieuwjaarsdrink voor buurtbewoners en verenigingen (januari 2019)
- Opstart dienstverlening : voorjaar 2019

Naam van het Dienstencentrum ? bewoners zullen betrokken worden bij de zoektocht naar een gepaste naam.

In St-Niklaas zijn de dienstencentra open van 10u tot 17u30.

Voor Sinaai wordt het nog bekeken: misschien komen er aangepaste uren of openingsdagen voor de opstartfase, maar wat de maaltijden betreft, zullen deze van maandag tot vrijdag worden aangeboden.

Personeel :

- 1 full-time centrumleider : Leen Van De Wiele (in het begin ook verantwoordelijk voor uitbouw antennepunt Belsele)
- Keukenpersoneel : 3 personen
- onderhoudspersoneel : 1 persoon
- Administratief medewerker : 1 persoon
- Geen personeel voor animatie
- Voor de rest draait het Dienstencentrum volledig op vrijwilligers

7) Sinaai concreet : activiteiten

Activiteitenkalender Sinaai: de suggestie wordt gedaan om deze in de toekomst op te nemen in Info-Sinaai.

Inschrijvingsprocedure moet nog worden bepaald : zo veel mogelijk proberen naar analogie te werken met de huidige dienstencentra/antennepunten.

Vrijwilligers zijn écht cruciaal in de werking van de dienstencentra !

Zo zal er zeker nood zijn aan vrijwilligers om:

activiteiten ter plaatse te ondersteunen, uitstappen te begeleiden, bar open houden, op huisbezoek gaan bij mensen, overleg met vrijwilligers (volwaardige medewerkers).

Water, koffie en thee is gratis.

Zaalverhuur is met een vraagteken; dient bekeken te worden.

Cafetaria met terras: openingsuren nog te bepalen.

Barvrijwilligers zijn eveneens nodig.

8) Sinaai concreet : dienstverlening

Warme maaltijden : dienstverlening nog te bepalen, 7euro – 5 euro met kansenpas, 1 menu
Afhaalmaaltijden zijn ook een mogelijkheid.

Bad, douche, kapsalon, pedicure en wasserette : dienstverlening nog te bepalen.

Meer info www.facebook.com/woonzorgnetwerk

Vraag 1:

Timing opening Dienstencentrum enerzijds, opening Ouderenflats

Het Dienstencentrum en de ouderenflats in Sinaai zijn in opbouw en de werken liepen reeds meermaals vertraging op.

“Voorjaar 2019” is (onder voorbehoud) de openingsdatum van het Dienstencentrum, zowel als van de ouderenflats. Maar het is niet ondenkbaar dat de opening van het dienstencentrum en de opening van de ouderenflats op verschillende tijdstippen gebeuren, aangezien het OCMW en De Huisvestingsmaatschappij 2 verschillende entiteiten zijn.

Vraag 2:

Met de komst van het Dienstencentrum in Sinaai, mogen de mensen van Sinaai ook hopen op een betere toegankelijkheid tot de algemene werking van de OCMW diensten ?

Als mensen steeds langer thuis wonen en langer voor zichzelf moeten zorgen, betekent dit dan ook niet dat de ouderen zich niet langer moeten verplaatsen naar de Abingdonstraat in St-Niklaas en in het Dienstencentrum van Sinaai kunnen geholpen worden (vb. kansenpassen, stookoliepremie, zitdagen rond bepaalde thema's, sociale diensten OCMW ?

Gesprekken worden momenteel gevoerd in Sint-Niklaas hierover : haalbaarheid, noden en concrete vragen vanuit de Sinaaise samenleving zullen in de toekomst hieromtrent geëvalueerd worden.

De dienstverlening is nu voorzien zoals hierboven besproken (bad, douche, wasserette, warme maaltijden etc.)

3. Verkeersproblematiek Hooimanstraat

In de loop van de voorbije 40 jaar kwam dit dossier meermaals op de agenda van de Dorpsraad. De Hooimanstraat heeft natuurlijk een evolutie doorgemaakt van een "boerenstraat" met weinig huizen naar de straat zoals we ze vandaag allemaal kennen.

Ter verduidelijking, in 1960 stonden er 31 huizen in Hooimanstraat, Wilgenstraat en Populierenstraat samen (dat was toen allemaal Hooimanstraat).

Nu staan er in de Hooimanstraat 149, in de Populierenstraat 21, en in de Wilgenstraat 15 huizen, samen goed voor 185 huizen. Daarenboven liggen nog 51 bouwpercelen klaar om bebouwd te worden in deze straten.

Het is evident dat met de toename van de huizen, ook het autoverkeer erg duidelijk is toegenomen. Een tiental jaar geleden werd dit dossier alweer actueel door de herinrichting van het lange stuk (van aan het station tot aan de Vleeshouwersstraat).

Een tweetal jaar geleden vergaderden we ook met een aantal mensen die ook op deze dorpsraad aanwezig zijn, om suggesties te doen om het drukke en snelle verkeer (of de beleving daarvan) te beheersen in termen van veiligheid en verkeersoverlast.

Toen werd het advies gegeven om met de bewoners rond de tafel te gaan zitten en te proberen tot een "modus vivendi" te komen. Er is naar de dorpsraad toen niet teruggekoppeld, maar de bewoners hebben waarschijnlijk wel intern hierover overleg gehad.

Perceptie t.o.v. realiteit werd ook even in vraag gesteld: er is maar 1 mogelijkheid om dit vast te stellen, namelijk "meten is weten". Vandaar dat we de bevoegde schepen, dhr Carl Hanssens en Johan Cooreman, diensthoofd Mobiliteit van de Politie, hebben uitgenodigd om te proberen dit dossier te objectiveren. Het dossier is aangebracht door mevr Nelly Maes (mevr Monique Van Hecke is verontschuldigd).

Schepen Hanssens licht toe dat zij met een aantal mensen in dialoog zijn gegaan (soms hard, soms zacht, soms constructief, soms minder constructief). Heel wat mensen hebben last van geluids- en snelheidsoverlast in de Hooimanstraat.

Er zijn effectief metingen gebeurd (dit is de standaard procedure bij klachten): politie doet **metingen** gevolgd door het eventueel sensibiliseren via dynamische borden die de snelheid van de automobilisten aanduiden. Lost dit het probleem niet op, dan volgen er **politiecontroles**, en na de politiecontroles wordt er gekeken of er structurele maatregelen zijn (niet altijd mogelijk voor alle wegen).

Dezelfde piste werd gevolgd voor de Hooimanstraat; er was ook een petitie ingediend waar de politie op gereageerd heeft en momenteel zitten we in de fase van de politiecontroles én dat we min. 1 ingreep gaan doen in de komende maanden, nl een verkeersremmer en een herinrichting van de aansluiting van de Belseleweg op de Hooimanstraat (en de 2 wegels die niet gekruist liggen, dat we die oversteek veiliger gaan maken, hetgeen ook als een verkeersremmer gaat werken).

Metingen (2 soorten cijfers)

- Metingen van de radars (24u/24u en 7/7) onderscheid wordt ook gemaakt tussen vrachtverkeer, personenverkeer, fietsverkeer. Verkeersintensiteiten zijn niet altijd even betrouwbaar (veel fietsers, voetgangers worden niet altijd correct gedetecteerd, slierten auto's worden soms geregistreerd als vrachtverkeer etc;). Belangrijker zijn de snelheidsgegevens waaruit kan geconcludeerd worden dat
- Snelheidsmetingen:
 - Evolutie 2014-18: samengevat, rijden 85% van de voertuigen **56 km/u** of minder, m.a.w. 15% rijdt meer dan 56 km/u.

Politiecontroles

In de loop van maart en april 2018 (wegenwerken waren toen nog aan de gang) werden 4 controles uitgevoerd: 3 op werkdagen (2x 's morgens en 1x 's middags) en tenslotte op een weekenddag.

morgen 1	110 voertuigen (45 min)	2 PV's opgemaakt	1 gepeperde rekening (72 km/u)
morgen 2	95 voertuigen (7u45 – 8u30)	1 PV opgemaakt	59 km/u
middag	132 voertuigen	geen overtredingen	
weekend 7/4	78 voertuigen	3 overtredingen	1 gepeperde rekening (72 km/u)

Conclusie: er wordt inderdaad wel eens goed doorgereden, maar om te zeggen dat iedereen te snel rijdt in de Hooimanstraat, dat moet genuanceerd worden.

Voor de politie ligt de meting van **56 km/u** net op de grens om al dan niet verdere maatregelen te nemen. De schepen wil op de Dorpsraad deze cijfers meegeven, maar is vooral gekomen om te luisteren naar de voorstellen van de bewoners.

Mevr Nelly Maes doet haar betoog en verwijst naar verslagen uit het verleden.

- Bepaalde suggesties die in het verleden gemaakt werden zijn niet altijd uitgevoerd. De benadering die mevr Maes voorstelt is de volgende : hoe komt het dat mensen ondanks suggesties uit het verleden nog steeds ongelukkig zijn over de situatie in de Hooimanstraat, hetgeen blijkt uit de bevindingen van de enquête.
- Bevindingen van de enquête zijn terug te vinden op www.hooimanstraat.be.
- De Hooimanstraat is de facto een straat van doorgaand verkeer. Uit de enquête is gebleken dat de hinder als volgt ervaren wordt door de bewoners :
93 % van de ondervraagden heeft hinder qua veiligheidsrisico
81,7 % van geluidshinder
89 % van overdreven snelheid, waarvan 64,2 % veel te hoge snelheid
60 % klaagt over zwaar verkeer

In de spitsuren is er bijgevolg geen plaats voor fietsers, geen respect voor voetgangers, en geen respect voor mensen die trager rijden, want max. snelheid is geen min. snelheid.

- Vraag aan de stad : veiligheid én geluidshinder én snelheidsproblematiek aan te passen. Als je kijkt naar het Mobiliteitsplan van de Stad Sint-Niklaas, dan is de bedoeling aangepaste snelheden. Bedoeling is tevens positief vooropgestelde wegencategorisering koppelen aan een snelheidsregime. En zo blijkt dat de Hooimanstraat is terecht gekomen in de laagste categorie, d.w.z. de categorie met de laagste snelheden (landelijke wegen). Lokale wegen in Sinaai zijn Type 3; 30 km in de schoolomgevingen, in de woonstraten met verblijfsfunctie, waar de verblijfsfunctie primeert, en niet de doorgangsfunctie.

Heel concreet wordt t.a.v. Schepen Hanssens de vrees uitgedrukt dat, na afloop van de werken in Sinaai centrum, weer honderden mensen zullen gebruik maken van de Hooimanstraat met de gekende problemen als gevolg.

Twee meest drastische maatregelen zouden kunnen zijn:

- nieuwe max. snelheid in Hooimanstraat van 30 km/u
- knip leggen

Er wordt door andere bewoners van landelijke straten opgemerkt dat deze problematiek zich ook stelt in meerdere straten in Sinaai zoals bv. Zakstraat en Neerstraat.

Actiegroep en Stuurgroep Hooimanstraat zullen met voorstellen komen om de situatie in de Hooimanstraat op termijn op te lossen.

- Een bewoner wijst op de geluidsoverlast die door de bestrating (kasseien) wordt veroorzaakt, een keuze die destijds bewust gemaakt werd voor het landelijk karakter.

Reactie Schepen Hanssens

- Zone 30 invoeren ? Hoe ernstig ben je als overheid als je zone 30 invoert zonder structurele maatregelen ? Voor bepaalde plaatsen zoals scholen is dit verantwoord en wordt dit ook zonder enig probleem gerespecteerd. Afspraken met parket zijn trouwens dat er niet gecontroleerd wordt in zone 30.
- Bemerking uit het publiek : het is niet alleen een probleem van de Hooimanstraat, maar ook van andere landelijke straten : gaat het hier niet over een "maatschappelijk" probleem ? Is het niet de taak van de overheid om gepaste maatregelen te nemen, want na de vernieuwing van de wegen in het dorpscentrum van Sinaai wordt er duidelijk veel sneller gereden... De schepen verzekert dat de politie van Sint-Niklaas al het mogelijke doet om de nodige snelheidscontroles, trajectcontroles etc. uit te voeren.
- Pasklare oplossing voor de Hooimanstraat is er niet volgens dhr Cooreman: 30 km per uur ipv 50 km per uur of een knip, geen van deze voorstellen zou het probleem oplossen.
- Cijfermateriaal : niet onbelangrijk toch dat de Hooimanstraat 370 auto's heeft aan eigen auto's.

- In 2009 werd de Hooimanstraat heraangelegd : er wordt opgemerkt dat de toestand van de kasseien nog steeds ok is. De fietspaden daarentegen zijn wél in redelijk slechte staat.
- Tegen volgende vergadering zal de Dorpsraad de gegevens van de webiste van de Dorpsraad.
- Dank van de Schepen aan mevr. Maes en de mensen van de Hooimanstraat en het constructief gesprek. Inspraak is inderdaad noodzakelijk, want de oplossing zal waarschijnlijk een combinatie zijn van een aantal factoren (politiemaatregelen en infrastructurele maatregelen). Dank voor de opkomst en de vragen van de bewoners van de Hooimanstraat; dank ook voor de suggesties van de bewoners.

4. Varia

Vraag aan de Dorpsraad : Zebrapad t.h.v. St-Jozefwegel heeft een verbbeurt nodig (ifv nieuwe schooljaar); hier wordt voor gezorgd.

Vraag vuilbakken aan de bushalte Dr Haeltermanlaan (graag mail sturen aan stadsbestuur).

Zieke bomen in Wijnveld richting Hulstbaan vervangen ?

Vergunning rommelmarkt : geen auto's op Dries ? hoe lossen we dat op in de toekomst zodat de jaarmarkt geen stille dood sterft ?