



*U wordt vriendelijk uitgenodigd op de volgende vergadering van de
Dorpsraad op **DINSDAG 6 Februari 2018**
om **20u** in het **DORPSHUIS Dries Sinaai***

De voorlopige agendapunten:

1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;
2. Terugkoppeling: opvolging Trage Wegen, eigenaar elektriciteitspalen?, evaluatie nieuwjaarsdrink, stand van zaken werken Sinaaidorp.
3. Voorstelling en goedkeuring "memorandum 2018 – 2024" (n.a.v. gemeenteraadsverkiezingen 2018)
4. Varia:

Graag tot dan.

Het secretariaat.

VERSLAG van de vergadering van 5 december 2017:

Aanwezig: E. Beirens, R. Eeckhoudt, E. De Gendt, M. Tollenaere, I. De Block, J. Tansens, C. Van Bocxlaer, L. Heyens, W. Polfliet, A. De Tender, A. Stremersch, J. Vercauteren, F. Creve, A. Geerinck, W. Heymans, E. Van Peteghem, J. Van Puyvelde, D. Meul, H. Vercammen, W. Vermeiren, W. Fierens, G. Van Hove, E. Aerssens, J. Smet, E. Meul, S. Schelfaut, schepenen Nachtegael, schepenen Hanssens.

Beschikbare E-mailadressen doorgeven op het secretariaatsadres.

ALGEMEEN

De agenda en het verslag worden verzonden via dr.dcr.sinaai@skynet.be en gepost op de website www.sinaaileeft.be, reageren kun je op dorpsraad@sinaaileeft.be
Info Sinaai staat integraal online op www.sinaaileeft.be/info-sinaai

1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;

Vorig verslag werd goedgekeurd

Post:

Uitgaande post:

- Mail naar Aquafin i.v.m. de stand van zaken van de uitbreiding van het waterzuiveringsstation in de Edg.Tinelstraat.
-

Inkomende post:

- Antwoord Aquafin: "Het dossier werd in de zomer aanbesteed en wordt binnenkort gegund. Start van de werken is voorzien in maart 2018."
- Melding via mail van een mondiale zwerfvuilactie op zaterdag 15 september 2018
- Verschillende mails in opvolging van het dorpsradenoverleg met schepenen Henne (zie verder in verslag).
- Uitnodiging van de vzw Dorpsbelangen voor de voorzittersvergadering van 9 december 2017 in Zwijnaarde
- Mails i.v.m. de uitrol van het Hoplr bewonersplatform..
- Mail i.v.m. de verdere planning van de werken in Sinaaidorp.

2. Voorstelling begroting 2018 (schepenen Nachtegael)

Het financieel kader

Het BBC (beleids- en beheerscyclus) geeft twee criteria voor gezonde financiën nl.

- Resultaat op kasbasis => moet jaarlijks positief zijn
- Autofinancieringsmarge => moet in 2019 positief zijn

Witboek:

- Verankering en uitbreiding van plan opgemaakt in 2012

- Alle maatregelen zijn in uitvoering
- Meerjarenplan 2014-2019 + wijzigingen
- Permanente budgetopvolging (stad, politie en OCMW)

Exploitatie - opbrengsten

Exploitatie-opbrengsten: 138.962.916 euro

- Fondsen: 40.429.806 euro (29,1%)
 - Gemeentefonds: 35.112.875 euro
 - Vlaamse subsidies in Gemeentefonds: 2.115.259 euro
 - Stedenfonds: 3.201.672 euro
- Fiscale ontvangsten: 59.854.718 euro (43,1%)
 - Gemeentebelasting: 24.271.716 euro (40,6%)
 - Inclusief tax-shift (-82.774 t.o.v. vorige prognose)
 - Onroerende voorheffing: 24.485.684 euro (40,9%)
 - Inclusief prognose +900.000 euro
 - Bedrijfsbelasting: 3.005.000 euro
 - Parkeren: 2.390.000 euro
 - Afval: 1.600.000 euro
 - Leegstand e.a.: 850.000 euro (met dalende evolutie)

Exploitatie - uitgaven

Exploitatie-uitgaven: 130.763.051 euro

- Personeelsbudget 2018: 61.010.276 euro
- Inclusief onderwijs (+- 10 miljoen euro, gesubsidieerd)
- Inclusief versnelde invulling formatie, maaltijdcheques
- Responsabiliseringsbijdrage: 1.793.645 euro => stijgt fors tegen 2020 (zie schema)
- Indexeringen: 0% (2018) - 2% (2019) - 1% (2020)

Jaar	Responsabiliseringscoëfficiënt	Bruto responsabiliseringsbijdrage	Kortingsbedrag	Netto responsabiliseringsbijdrage
2014	50%	964.752 EUR	210.710 EUR	754.042 EUR
2015	50%	965.941 EUR	101.024 EUR	864.917 EUR
2016	50%	1.002.427 EUR	-	1.002.427 EUR
2017	50%	1.173.569 EUR	-	1.173.569 EUR
2018	50%	1.334.444 EUR	-	1.334.444 EUR
2019	50%	1.529.281 EUR	-	1.529.281 EUR
2020	65,32%	2.229.642 EUR	-	2.229.642 EUR

– Dotaties:

- OCMW: 16.927.189 euro (teruggave van 500.000 euro)
- Politiezone: 12.992.905 euro (teruggave van 350.000 euro)
- MIWA: 5.376.409 euro
- Brandweerzone: 5.235.519 euro
 - + 250.000 euro i.f.v. permanentie (vanaf 2018: 24 uren permanentie + 7 dagen op 7).

Investerings

2018: 44.443.849 euro uit en 3.837.718 euro in

MJP: +8.8 miljoen euro in 2018 en + 2.9 miljoen euro in 2019; 6.3 miljoen euro in 2020

- 2018/2019: financiering met eigen middelen
 - Fingem: eenmalige inkomst van 2 miljoen euro
 - Rente belegging: 1.5 miljoen euro
 - MIWA: eenmalige inkomst van 500.000 euro
 - JR 2017: voorafname 1 miljoen euro

Kasmiddelen

2020: financiering met vrije leningscapaciteit

Jaarlijkse marge van 8 – 9 miljoen euro

Enkele nieuwe dossiers:

- VTS-site (extra budget): 1.068.000 euro
- Kinderopvang NK (2020): 1.058.585 euro
- Lokalen gebiedsgericht werken: 602.500 euro
- Trekkenwand schouwborg: 423.500 euro

Het financiële evenwicht

	Cijfers voor het jaar 2019		Cijfers voor het jaar 2020	
	Kasbasis	Autofinanciering	Kasbasis	Autofinanciering
MJP 2014	3.476.763	132.173		
BW 2014-1	5.609.178	292.585		
BW 2014-2	7.871.814	292.585		
MJP 2015	9.014.197	205.104		
BW 2015-1	16.808.344	229.774		
BW 2015-2	17.913.482	229.774		
MJP 2016	21.590.803	836.349		
BW 2016-1	25.792.985	153.827		
BW 2016-2	25.709.715	153.827		
MJP 2017	15.385.830	1.120.528		
BW 2017-1	20.563.933	2.011.328		
BW 2017-2	17.762.399	2.011.328		
MJP 2018	18.635.855	1.679.308	17.652.895	517.040

+ 2 miljoen euro Fingem
+ 1 miljoen euro JR 2017
+ 500.000 euro MIWA
→ 21.1 miljoen euro

Budget 2018 en MJP 2018-2020



Het nieuwe stadsbestuur kan starten met een spaarpot van 17.652.895 euro.

Financiële basis volgende bestuursperiode

- Fundamenteel gezond financieel evenwicht bereikt
- Terugblik op prognoses in 2012:

Rubrieken	Prognose 2013	Prognose 2014	Prognose 2015
1. Ontvangsten	117.883.300	119.300.769	121.748.570
2. Uitgaven	124.581.900	128.850.670	131.843.647
3. Resultaat dienstjaar	-6.698.600	-9.549.901	-10.095.077
4. Saldo artikel 02	1.100.000		
5. Saldo overboekingen	2.053.083	1.673.033	10.095.077
6. Resultaat v/h jaar	-3.545.517	-7.876.868	0
7. Algemeen resultaat vorig jaar	11.422.384	7.876.867	-0
8. Algemeen resultaat	7.876.867	-0	-0
9. Saldo reservefonds	15.669.355	12.396.322	701.245
10. Financiële toestand	23.546.222	12.396.322	701.245

Budget 2018 en MJP 2018-2020



Financiële basis volgende bestuursperiode

Fundamenteel gezond financieel evenwicht bereikt

- Stabiel resultaat op kasbasis (21 miljoen euro)
 - Buffer voor onverwachte of uitzonderlijke uitgaven
- Positieve autofinanciering (500.000 euro in 2020)
 - Marge voor nieuw beleid
 - Los van keuzes op niveau exploitatie en investeringen
- Jaarlijks leningscapaciteit van 8-9 miljoen euro

- Voor nieuwe investeringen

Budget voor Sinaai

'Klassiekers':

- Ondersteuning kermis en dorpsraad
- Onderhoud en herstel wegen, voetpaden, fietspaden

Site Ter Beke

- Ombouw rusthuis naar 24 flats via SNMH
- Nieuwe dienstencentrum OCMW
extra aanbod aan diensten voor Sinaai!
- Verkaveling na participatie en informatierondes: 60 kavels, in 2018 vergunningen + start wegenwerken

- Sportterreinen: 100.000 euro (drainage, verlichting) • Voor nieuwe investeringen

Groenonderhoud:

- +65.000 euro voor extra onderhoud

Grotere projecten:

- Heraanleg voetpaden Hemelsbreedte
- Afwerking heraanleg Sinaaidorp II
- Weimanstraat: aanpak bermen wordt nader onderzocht (bindend advies Agentschap Natuur en Bos), voorstel grasdals plaatsen.

- Voorbereiding Rioproject Zwaanaardestraat-Leebrugstraat-Keizerstraat-Weimanstraat (uitvoering vanaf 2020)

3. Wijkcirculatieplan (Schepen Hanssens)

Stad Sint-Niklaas wil met een aantal wijkcirculatiemaatregelen het verkeer in de stad veiliger en vlotter maken. Hiervoor werd een uitgebreide info en brainstormronde georganiseerd met meer dan 900 personen die reacties/suggesties hebben gegeven. Er werd met de verschillende actoren rond tafel gezeten om tot een definitief plan te komen in augustus 2017. Dit plan zal druppelsgewijs worden uitgevoerd met telkens de mogelijkheid om indien nodig bij te sturen.

Begin december 2017 is er een uitgebreide informatiecampaagne op het stadhuis waar alle plannen worden toegelicht door de bevoegde schepenen en ambtenaren.

Waarom starten met een wijkcirculatieplan?

- De stad maakt een opmerkelijke bevolkingsgroei mee (van 68.000 inwoners => 76.000) met verschillende nieuwe wijken
- Hierdoor meer verplaatsingen binnen de stad, gevolg meer uitstoot, wat invloed heeft op de gezondheid
- Het is een scholenstad
- Ambitie om de levenskwaliteit en de veiligheid van de inwoners te verbeteren door in te zetten op meer en veiliger fietsen, hoofdassen te accentueren, parkeerruimtes buiten het centrum te maken, en het stadscentrum autoluw te maken door een wijkcirculatieplan.
- Metingen met een "meetfiets" i.v.m. roetdeeltjes gaf vooral in "gesloten" straten een erg negatief resultaat.

Voordelen van het wijkcirculatieplan?

- men creëert een verkeersveiliger buurt.
- er komt meer ruimte voor voetgangers en fietsers.
- het heeft invloed op onze gezondheid, want minder lawaai en minder uitlaatgassen.
- men geraakt vlotter op zijn bestemming via in- en uitvalswegen.
- men krijgt een vlottere verbinding via het openbaar vervoer binnen en tussen de wijken.

Principes:

De wijkcirculatieplannen gaan uit van het STOP-principe waarbij eerst ruimte vrijgemaakt wordt voor de voetgangers, de fietsers en het openbaar vervoer en pas dan voor het autoverkeer.

- Maximale bereikbaarheid van de wijk voor bewoners, bezoekers en handelaars.
- Minder doorgaand verkeer en sluipverkeer door stadswijken, door uitwisseling tussen wijken voor gemotoriseerd verkeer onmogelijk te maken.
- Uitbouwen van assen voor degelijk en vlot openbaar vervoer binnen en tussen de wijken.
- Zachte weggebruikers wandelen of fietsen wel van wijk tot wijk.
- Hulpdiensten circuleren wel tussen de wijken.

Hoe?

- De wijkcirculatiemaatregelen worden niet zomaar van dag op dag ingevoerd. Er wordt gekozen voor een gefaseerde aanpak, waarbij er voldoende tijd is om de impact van elke maatregel te bekijken en eventueel bij te sturen waar nodig.
- Elke wijkcirculatiemaatregel wordt tijdig en duidelijk gecommuniceerd voor de invoering.
- Voor een aantal wijkcirculatiemaatregelen wordt een apart participatietraject voorzien, waarbij we de buurt en andere betrokken partijen bevragen (bv. handelaars, horeca, De Lijn, veiligheidsdiensten ...).

Historiek?

- Op 24 april 2015 heeft de gemeenteraad het mobiliteitsplan goedgekeurd. Het mobiliteitsplan is een belangrijk beleidsdocument voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van onze stad. Dit wordt gerealiseerd onder meer door de invoering van het wijkcirculatieplan.
- Aan de hand van de principes van het mobiliteitsplan stelde de administratie een 'praatplan' met een aantal maatregelen op.
- Tijdens de 'wijkronde' werd dit praatplan afgetoetst bij verschillende betrokken partijen, zoals de buurtbewoners, handelaars, horeca, andere overheden, De Lijn, veiligheidsdiensten, ...
- De resultaten van de gesprekken in deze 'wijkronde' werden meegenomen bij de bespreking en opmaak van de wijkcirculatieplannen. Sommige punten werden weerhouden en vertaald binnen het wijkcirculatieplan. Andere werden niet weerhouden, of op een andere manier behandeld.

Planning:

De eerste zeven fietsstraten in september 2017: Op vrijdag 1 september worden de Westerstraat, het Stationsplein, de Nieuwstraat (van de Castrodreef tot Baron Dhanisstraat) en de Kalkstraat (van Hospitaalstraat tot Veldstraat) fietsstraat. Dat brengt het aantal fietsstraten in de stadskern op zeven. Want de Walburgstraat, Grote Peperstraat en Kleine Peperstraat kregen al in 2013 dit statuut.

Wat is een fietsstraat? In een fietsstraat is de fietser de hoofdgebruiker. Auto's moeten zich schikken naar het rijgedrag van de fietsers. Fietsers mogen de volledige breedte van de baan innemen en, in dubbele-richtingsstraten, de helft van de rijbaan. De snelheid is begrensd tot 30 km/uur. Op het verkeersbord 'fietsstraat' staat een witte fietser afgebeeld die voor een rode auto rijdt. Op het wegdek ligt een rode deklaag ter hoogte van het begin en einde van de fietsstraat.

Waarom fietsstraten? Niet elke straat in de stad is geschikt om er een fietspad aan te leggen. Soms is er gewoon niet genoeg ruimte. Nochtans is het noodzakelijk om belangrijke plaatsen in de stad, zoals schoolsites, op een fietsveilige manier met elkaar te verbinden. Daarom richt het stadsbestuur fietsstraten in. Bovendien draagt een fietsstraat bij tot het comfort en de gezondheid van de fietsers, doordat de auto achter de fietsers blijft. De inrichting van fietsstraten geldt ook als een uitnodiging van het stadsbestuur aan de bewoners om wat vaker voor de fiets te kiezen als vervoermiddel, in plaats van de auto

De eerste maatregelen van 2018

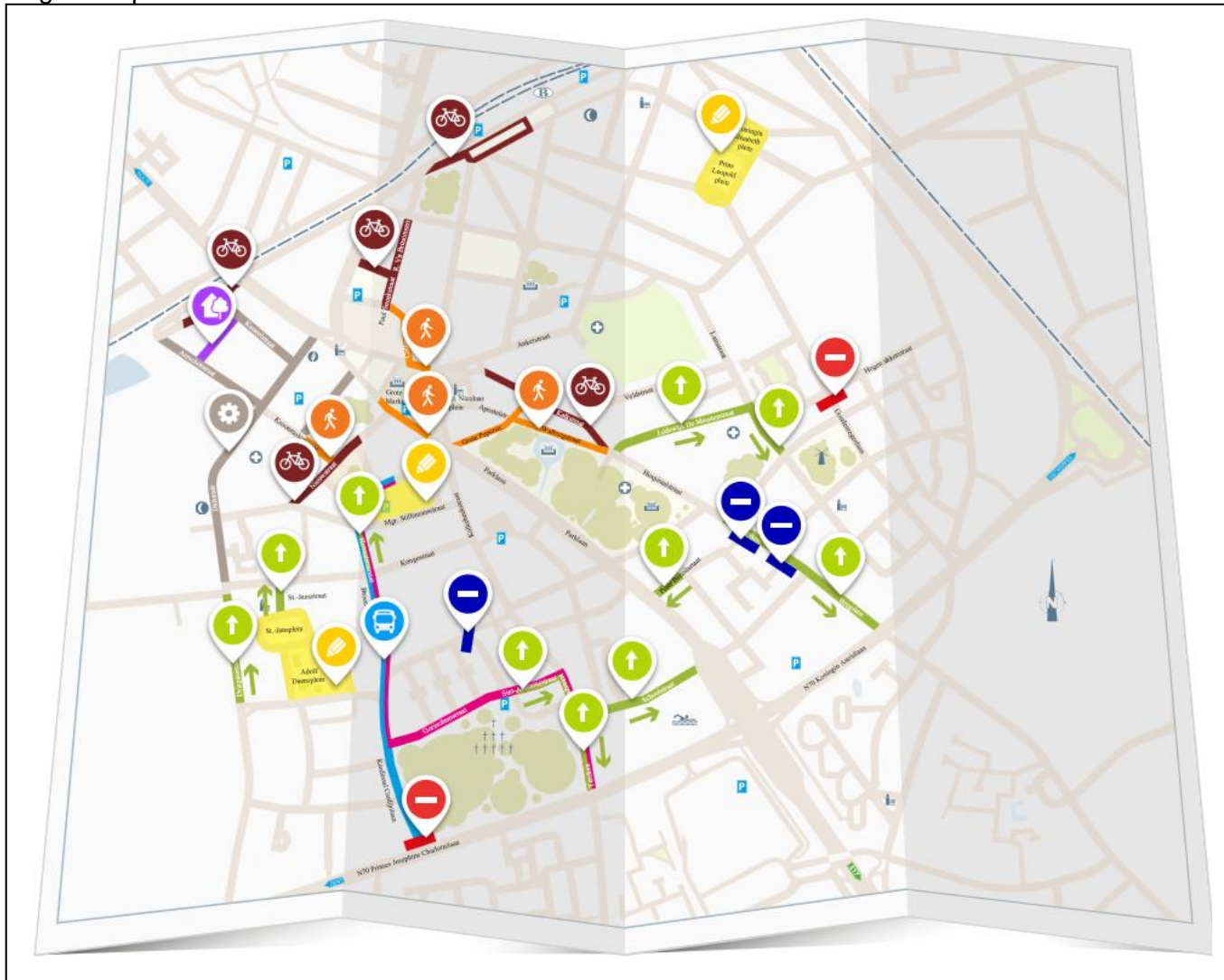
Sint-Jansstraat: De Sint-Jansstraat wordt enkele richting naar de Pastoor De Meerleerstraat. De Sint-Jansstraat is een onderdeel van een zoekroute naar gratis en lang parkeren binnen de stad en wordt gebruikt om het eenrichtingsstuk van de Driegaaienstraat te ontwijken. De stad onderzoekt een herinrichting van de pleinen. Gebundeld parkeren, het kwalitatief verbinden van de pleinen en ruimte en veiligheid voor de zachte weggebruikers zijn hierbij belangrijke aandachtspunten.

Lodewijk De Meesterstraat: De Lodewijk De Meesterstraat wordt enkele richting naar de Lamstraat. Om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving in de Lodewijk De Meesterstraat te waarborgen, moet er ruimte worden gemaakt voor de fietser. Door enkele richting te maken wordt ook het kruispunt aan de Hospitaalstraat ontlast.

De invoering van de enkele richting gaat gepaard met meer parkeergelegenheid, de inrichting van een kusenrijzone en de plaatsing van openbare fietsstallingen. In de loop van januari wordt het nieuwe verkeersregime in de Lodewijk De Meesterstraat nog geaccentueerd met boombakken.

Lamstraat: De Lamstraat (van de Lodewijk De Meesterstraat tot de Azalealaan) wordt enkele richting naar de Azalealaan. Dit is een onderdeel van de maatregel in de Lodewijk De Meesterstraat. De Lamstraat draaien van rijrichting is noodzakelijk voor de goede ontsluiting van de ziekenwagens, alsook voor de buslijnen. Door de aanleg van het wijkpark De Witte Molen wordt de Gladiolenstraat geknipt. Dat zal het kruispunt met de Azalealaan en de Lamstraat vereenvoudigen.

Het globale plan:



Meer info op www.sint-niklaas.be/wijkcirculatie

Infobrochure: <https://wijkcirculatie.sint-niklaas.be/sites/default/files/Infobrochure%20wijkcirculatieplan.pdf>

4. Voorstelling Hoplr: communicatieplatform voor wijken:

Terwijl je verbonden bent met vrienden en familie over de hele wereld, ken je misschien amper de mensen uit je eigen buurt. Het stadsbestuur wil de inwoners hierbij een handje helpen. Hiervoor wordt de hulp ingeroepen van Hoplr. Hoplr is een digitaal platform met als doel inwoners van een buurt met elkaar in contact te brengen.

In het voorjaar werd Hoplr in drie wijken uitgetest. Omdat de reacties zeer positief zijn, wordt Hoplr momenteel stadsbreed uitgerold via een uitnodigende brief. Ondertussen zijn er in Vlaanderen al meer dan 80.000 huishoudens actief in 800 buurten. In het artikel over Hoplr dat voorbij kwam maandag in 'de Morgen' verscheen wat oprichter Jennick Scheerlink samen waarover Hoplr gaat: "Mensen posten geen foto's van hun eten, maar plaatsen effectief berichten die te maken hebben met hun buurt. Er is nauwelijks zuringheid, want je bent niet anoniem. Het is belangrijk dat het positief blijft."

Ondertussen zitten meer dan 800 Vlaamse buurten op Hoplr. Ruim 80.000 Vlamingen gaan er regelmatig op zoek naar eieren of een babysit. Ligt er een stapel brandhout in de weg? Via Hoplr bent u er zo vanaf.

5. Opgvolging activiteiten 800 jaar Sinaai:

Voorbij:

-Halloween-tocht: met meer dan 2000 personen werd de nachtelijke tocht door Sinaai aangevat. De meewerkende verenigingen werkten een thema uit rond de geschiedenis van Sinaai. Op het eind was er de laatste heksenverbranding aan het jeugdhuis Troelant.

-Kristus Koning: organisatie vanuit de Werkgroep Jeugd Sinaai: na de traditionele eucharistieviering en de maaltijd waren er verschillende leeftijdgebonden activiteiten.

Komende:

- 16 december: Kerstmarkt (slot-apotheose 800 jaar Sinaai)

- Naast de normale gebruikelijke markt met kraampjes zal men extra een fotoshow presenteren van alle voorbije activiteiten. Dit geldt als afsluiter van het feestjaar met een groots vuurspektakel om 21u!

Momenteel is er een voorstel om op 21 januari 2018 om 10u30 opnieuw een nieuwjaarsreceptie te organiseren, ditmaal op de Dries. Verdere info volgt nog via Info Sinaai en een folder.

6. Overleg dorpsraden: verslag:

Op het overleg kwamen enkele punten i.v.m. Sinaai aan bod o.a. de opvolging van de zwerfkatten rond het kerkhof, de opstart van Hoplr, de problemen met het afsluiten van Troelant, het ontbreken van de info over de app in de brochure 'trage wegen in Sinaai', de kerstverlichting aan het deelgemeentehuis.

Opvolging:

Seppe Van Bogaert heeft de verschillende diensten bevroegd en ons de antwoorden doorgestuurd.

-Opvolging zwerfkatten: uittreksel uit het politie-overleg van 16 november 2017 "De burgemeester wenst dat de politie optreedt tegen bewoners die zwerfkatten voederen ter hoogte van de begraafplaats in de Edgar Tinelstraat. Het CBS heeft op deze locatie geen voederplaats voorzien. CP B. Smet zal dit doorgeven aan de wijkinspecteur."

Er zijn wel al enkele acties gebeurd door de wijkagent, zo heeft hij folders laten maken die zijn uitgedeeld. Hij meldt dat hij enkel een Gas-boete kan uitreiken wanneer hij de persoon effectief aantreft wanneer hij wil voederen maar tot nu heeft hij hem nog niet kunnen betrappen.

-opstart Hoplr: zie punt 4

-afsluiten Troelant: er is reeds melding gemaakt van het probleem en zou momenteel reeds opgelost zijn.

-ontbreken info app op folder: reactie Geert DB: De folder Trage Wegen staat los van de folder rond de app. Bij de opmaak van de brochure waren 2 vertegenwoordigers van Sinaai aanwezig die dit "probleem" niet hebben opgemerkt of naar voren hadden gebracht. Dus Sinaai was WEL vertegenwoordigd op de vergaderingen rond de brochure en de organisatie.

-kerstverlichting: de nieuwe verlichting zijn led-lampen en verbruiken heel weinig, daarom is er afgesproken om ze 24 uur te laten branden vanaf half november

7. Memorandum 2018-2024:

Zit momenteel in de laatste fase. Tegen eind december zullen alle teksten af zijn en wordt alles in een gelijkvormige lay-out gestopt. Bedoeling is dat eind januari het memorandum klaar zal zijn, zodat het op de dorpsraadsvergadering van februari ter goedkeuring zal worden voorgelegd.

Planning is om het voor te stellen aan de politieke partijen en de pers in maart/april.

8. Jeugd

- a. Jeugdhuis Troelant / WJS/

9. Cultuur:

- a. Heemkring Den Dissel: geen specifieke meldingen.
- b. Varia

10. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad

Gemeenteraad 22 september 2017

Buurtwegen: verleggen van deel van voetweg 33 (klein Sinaaiwegel) en afschaffen van deel van voetweg 35, (Bockwegel): voorlopige vaststelling rooilijnplan en opstarten procedure

Besluit

De gemeenteraad beslist: met algemene stemmen (39)

Artikel 1: akkoord te gaan met het verleggen van een deel van voetweg 33 (klein Sinaaiwegel) en het afschaffen van een deel van voetweg 35 (Bockwegel).

Artikel 2: het rooilijnplan met referentie projectnr. BE01.12000889, opgemaakt door Aquafin nv op 27 april 2017, voorlopig vast te stellen.

Artikel 3: opdracht te geven aan de afdeling vergunnen en toezicht om de procedure voor het verleggen van een deel van voetweg 33 (klein Sinaaiwegel) en het afschaffen van een deel van voetweg 35 (Bockwegel) in het kader van de wet op de buurtwegen van 10 april 1841 op te starten.

11. Varia:

+ 11.11.11-actie 2017:

Resultaat:

	2017	2016
stortingen	Stand 25/11: 1.940,00 €	3.423,70 €
Sinaai omhaling	2.374,22 €	1.797,97 €
vaste schenkers Sinaai		540,00 €
Sinaai Brunch (176 inschrijvingen)	2.661,48 €	2.066,60 €

+ RTS: op 20 december is er een loop van Sinaai naar Wachtebeke i.k.v. de Warmste week: men kan starten in Sinaai of in Eksaarde

+ Sofhea: Optreden Oekraïens dameskoor in kader van Sofhea in de kapel.

+ Klachten voederen van katten en duiven op het kerkhof:

Zie punt 6.

+ Rioleringswerken Vleeshouwersstraat: start laatste fase:

De laatste fase van de rioleringswerken in de dorpskern van Sinaai gaat van start op maandag 27 november. Dat is twee weken later dan eerder aangekondigd. De vertraging wordt veroorzaakt door de slechte weersomstandigheden en door technische factoren.

Op maandag 27 november starten de rioleringswerken in de Vleeshouwersstraat ter hoogte van de toegang tot de site Ter Beke en in de toegangsweg zelf. Er wordt een tijdelijke circulatieroute voorzien om deze site bereikbaar te houden: inrit via de weg naast bakker Bart in de Vleeshouwersstraat, uitrit via de fietsweg die naar het kruispunt Vleeshouwersstraat/Dries leidt. Deze fase loopt tot eind december 2017. Verder kunnen wij ook melden dat de hoofdverbinding tussen de Dries en het Wijnveld, via de Hulstbaan, terug open gaat op maandag 27 november of maandag 4 december, afhankelijk van de uitvoering van de asfalteringswerken.

De afwerking van de bovengrond in de Vleeshouwersstraat begint in januari 2018. De streefdatum voor de volledige afwerking van het project blijft 1 maart 2018.