



**U wordt vriendelijk uitgenodigd op de volgende vergadering  
van de Dorpsraad op **DINSDAG 6 december 2016**  
om **20u** in het **DORPSHUIS Dries Sinaai****

**De voorlopige agendapunten:**

- 1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;**
- 2. Voorstelling jaarprogramma 800 jaar Sinaai**
- 3. voorstelling begroting 2017: schepen M. Nachtegael**
- 4. Opstart werken Sinaai fase 2: verslag werkvergadering (voorstelling werken op 7/12 om 19u00 in ontmoetingscentrum Troelant)**
- 5. Planning opstart "memorandum 2018 – 2024" (n.a.v. gemeenteraadsverkiezingen 2018)**
- 6. Opvolging Verkeersproblematiek Hooimanstraat (onder voorbehoud)**
- 7. Opstarten BIN in Sinaai naar aanleiding van de recente inbraken?**
- 8. jeugd**
  - a. Jeugdhuis Troelant**
  - b. WJS**
- 9. Cultuur:**
  - a. Heemkring den Dissel**
  - b. kerstmarkt 10/12/2016**
  - b. Varia**
- 10. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad.**
- 11. Varia: opvolgingspunten: grasplein Dries, Waterzuiveringsstation Edg.Tinelstraat Graag tot dan.**

**Het secretariaat.**

VERSLAG van de vergadering van 9 september 2016:

Aanwezig: G. Vercauteren, F. Baelemans, J. Van Osselaer, L. Van Theemsche, A. Verstraeten, L. Beirnaert, A. De Tender, R. Eeckhoudt, B. Van Garse, K. Mattas, L. Bellemans, A. Dewegheleire, E. Beirens, L. Heyens, E. De Gendt, M. Tollenaere, E. Aerssens, M. Ketels, I. De Bock, M. Rollier, D. Van Osselaer, R. Smet, K. Smet, L. Smet, M. Vanderbruggen, P. Daelman, R. Seghers, D. Meul, R. Kolenberg, A. Van Wetteren, G. De Blicke, P. Van Eetvelde, M. Van Hecke, C. Ceuppens, W. Vermeiren, P. Van Rysselberghe, I. De Ruyte, Delacourt, A. Geerinck, E. Bral, A. Verstocken, G. Van Hove, E. Meul, S. Schelfaut, OCMW-voorzitter Nachtegael .

Pers: G. Van Vliet (Gazet Van Antwerpen), S. Luycks (Het nieuwsblad).

**Beschikbare E-mailadressen doorgeven op het secretariaatsadres.**

**ALGEMEEN**

De agenda en het verslag worden verzonden via [dr.dcr.sinaai@skynet.be](mailto:dr.dcr.sinaai@skynet.be) of [dorpsraad@sinaaileeft.be](mailto:dorpsraad@sinaaileeft.be) en worden gepost op de website [www.sinaaileeft.be](http://www.sinaaileeft.be) , reageren kun je op [dorpsraad@sinaaileeft.be](mailto:dorpsraad@sinaaileeft.be)  
**Info Sinaai** staat integraal online op [www.sinaaileeft.be/info-sinaai](http://www.sinaaileeft.be/info-sinaai)

**1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;**

Geen opmerkingen.

Post:

- Mail van schepen Hanssens i.v.m. Hooimanstraat naar aanleiding van een interpellatie op de gemeenteraad door M. Van Hecke: zie punt 2
- Info i.v.m. de werken in Puivelde en Sinaai (werd ook huis aan huis bedeed in Sinaai)
- Een bericht i.v.m. de planning van de werken in Sinaai centrum => is ondertussen weer aangepast!
- Enkele in- en uitgaande mails i.v.m. de Volkssportfeesten en de bad-street-boys.
- Enkele in- en uitgaande mails rond 800 jaar Sinaai.

## 2. Verkeersproblematiek Hooimanstraat

M. Van Hecke heeft op de gemeenteraad van juni een petitie afgegeven met een 200 handtekeningen over de onveilige situatie in de Hooimanstraat.

Vanuit de dienst mobiliteit werden volgende gegevens doorgegeven:

In het mobiliteitsplan is de Hooimanstraat geselecteerd als lokale weg type 3. De Hooimanstraat is gelegen binnen de bebouwde kom (snelheidsbeperking 50 km/h). Er zal in de loop van het najaar ook een verbod 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer geplaatst worden. De straat werd een aantal jaren geleden volledig heringericht. Er werd gekozen voor een relatief smal wegprofiel met een aantal snelheidsremmers. Door de keuze van kassei en betonstroken werd enerzijds het landelijk karakter van de straat gerespecteerd en anderzijds het comfort om te fietsen in de straat behouden.

### Verkeersanalyse

Naar aanleiding van een aantal meldingen uit de Hooimanstraat omtrent snelheid werd de telapparatuur in de straat in maart 2016 opgehangen.

In de Hooimanstraat reden op 1 week richting Vleeshouwersstraat 5687 voertuigen en 4984 voertuigen richting Schrijberg. Het aantal vrachtwagens in de straat bedraagt minder dan 1% van het totale verkeersvolume. 85% van de voertuigen rijdt minder dan 59 km/h.

In november 2014 reden op 1 week richting Vleeshouwersstraat 4798 voertuigen en 3937 voertuigen richting Schrijberg. Het aantal vrachtwagens in de straat bedroeg ook minder dan 1% van het totale verkeersvolume. 85% van de voertuigen reed minder dan 52km/h.

Op basis van deze twee tellingen kunnen we besluiten dat er zich geen probleem stelt qua verkeersintensiteiten en inzake vrachtverkeer. Deze cijfers zijn vergelijkbaar met andere straten van deze categorie. Gezien de V85 in de Hooimanstraat een klein beetje gestegen was, werd beslist om het snelheidsinformatiebord een volledige maand (21 april 2016 tot en met 21 mei 2016) te plaatsen in de Hooimanstraat. De V85 bedroeg 52 km/h en de gemiddelde snelheid 42 km/h. Op dit ogenblik kunnen we dus stellen dat er zich geen noemenswaardig snelheidsprobleem stelt.

### Snelheidscontroles

2015:

7 februari: 53 gecontroleerde voertuigen – 3 voertuigen te snel – hoogste snelheid 71 km/u

26 augustus: 51 gecontroleerde voertuigen– 0 voertuigen te snel

18 december: 44 gecontroleerde voertuigen– 0 voertuigen te snel

2016 (1):

29 januari: 52 gecontroleerde voertuigen – 0 voertuigen te snel

Op basis van de gegevens van de politiecontroles is besloten de Hooimanstraat op dit vlak ook geen prioriteit te geven. En dat lijkt me logisch.

### Ongevallenanalyse

Uit de ongevalgegevens van de politie blijkt dat er de voorbije zes jaar slechts 1 ongeval met een lichtgewonde gebeurde:

2011: 3 stoffelijke aanrijdingen

2012: 4 stoffelijke aanrijdingen

2013: 1 stoffelijke aanrijding en 1 gewonde (overstekende voetganger aangereiden door een voertuig)

2014: geen aanrijdingen

2015: geen aanrijdingen

2016 (tot op heden): 1 stoffelijke aanrijding

## ANALYSE

Hooimanstraat			
Periode	nov-14	mrt-16	jul-16
Exacte locatie	huisnr.138	huisnr. 45	huisnr. 150
Toegelaten snelheid	50	50	50
Verkeersintensiteiten (w) > Vleeshouwersstraat	4798	5687	4744
Verkeersintensiteiten (w) > N70	3937	4984	5159

Verkeersintensiteiten (u) > Vleeshouwersstraat	57	68	56
Verkeersintensiteiten (u) > N70	47	59	61
Vrachtverkeer > Vleeshouwersstraat	8	16	137
Vrachtverkeer > N70	0	45	38
% Vrachtverkeer > Vleeshouwersstraat	0	0%	3%
% Vrachtverkeer > N70	0	1%	1%
Snelheid V85 > Vleeshouwersstraat	50	59	52km/u
Snelheid V85 > N70	52	58	53km/u
Aantal fietsers > Vleeshouwers straat	663	941	265
Aantal fietsers > N70	1494	92	657

Enkele genoteerde reacties op het aangeleverde cijfermateriaal:

- ze flitsen op de verkeerde momenten; telkens als er weinig verkeer is, MAAR niet 's morgens tussen 5u30 en 8u of 's namiddag - 's avonds als iedereen van zijn werk komt;
- de anonieme camerawagen is ondertussen door iedereen gekend, en staat bovendien op dezelfde plaats; duidelijk zichtbaar. Waarom hem niet verscholen op de oprit zetten?
- de cijfers zijn gemiddelden; we zouden de detailcijfers wel eens willen zien op piekmomenten, of 's morgens vroeg.
- hoe hou je het sluipverkeer weg uit de straat? Zal toenemen met de komende werken!

Men erkent dat aan de snelheidsinformatieborden wel wordt afgeremd, maar nadien wordt blijkbaar terug opgetrokken (subjectief of objectief ??).

Vooraf van aan het kruispunt Hooimanstraat-Populierenstraat kwamen nogal wat klachten van uitgereden bermen en te hoge snelheid in de bocht. Bewoners die met hun wagen op de oprit willen rijden worden geconfronteerd met plots opduikende wagens (iemand heeft ervoor zelfs de oprit verlegd!)

Er zijn duidelijk veel ideeën zijn, maar er is nog weinig dieper op ingegaan.

Enkele voorbeelden met ook enkele reacties:

- voer zone 30 in (alsof dan iedereen de snelheidsbeperking WEL zal respecteren);
- leg hoge verkeersplateau's zoals in de Luitentuit (en voor wiens deur ?)
- asfalteeer die baan (pas op; snelheid verhoogt !!);
- creëer een of meerdere sassen (waar? Pas op: optrekken en afremmen !) Wat met de landbouwvoertuigen t.h.v. deze assen?
- maak er een éénrichtingsstraat van ( effect op snelheid ??)
- snij de straat door ( waar ? is iedereen daar mee akkoord ?; en waar moet al dat verkeer dan naartoe ?).
- i.v.m. sluipverkeer, straat uit GPS halen?
- i.v.m. het geluid wordt voorgesteld om voegen dicht te cementeren!
- er moeten infrastructurele ingrepen gebeuren die een bepaald gewenst gedrag moeten afdwingen

Enkele bewoners waren bereid om, ter hoogte van hun deel van de straat, enkele concrete voorstellen op te maken en deze eens af te toetsen bij hun omgeving. Ze komen deze voorstellen bespreken op de vergadering en met de betrokken diensten om, indien mogelijk, proefopstellingen te plaatsen om het effect van hun plannen te zien.

Wat wel opvalt bij de tellingen is dat er in juli opvallend meer vrachtverkeer richting Vleeshouwersstraat was: 137 in één week tegen eerder 8 en 16! Deze komen wel niet voor in de tellingen richting N 70! De werken aan de Puiveldestraat waren toen nog niet begonnen.

Verklaring ? Er zijn wel enkele bouwwerven, maar die zorgen o.i. niet voor zoveel verkeer, en die zouden wellicht via dezelfde weg terug rijden.

### 3. Opstarten BIN in Sinaai naar aanleiding van de recente inbraken?

Naar aanleiding van de voorstelling van het BIN (BuurtInformatieNetwerk) door de politiecommissaris op de dorpsraadsvergadering van februari 2016 en enkele recente inbraken in Sinaai kwam het BIN terug op de agenda van de vergadering.

In Sint-Niklaas, Waasmunster en ook in Lokeren zijn er reeds enkele netwerken opgericht.

Tijdens de bespreking op de vergadering waren er enkele geïnteresseerden die verder willen nagaan of ze een stuurgroep willen vormen om samen te werken bij de mogelijke opstart van een BIN. Hen werd de nodige documentatie doorgestuurd o.a. de ministeriële omzendbrief (zie bijlage) e.d.

**Als er nog geïnteresseerden zijn kun je altijd contact opnemen met het secretariaat via mail [dorpsraad@sinaaileeft.be](mailto:dorpsraad@sinaaileeft.be)**

### **Hieronder nog wat algemene info:**

#### **Idee en voorbereiding**

Het idee kan ontstaan uit interesse bij één of meerdere bewoners of aangereikt worden door de overheid of de politie. Aan het oprichten van een buurtinformatienetwerk gaat altijd een overleg met de lokale overheid en de politie vooraf. Interesse? Neem dan contact met uw lokale politie. Het is zeer belangrijk dat er een draagvlak voor de oprichting is bij alle betrokkenen en dat de werking duidelijk is. De lokale politie zal contact opnemen met de bestuurlijke en de gerechtelijke overheid in verband met de vraag om een BIN op te richten.

Vòòr de oprichting van een BIN wordt nagegaan welke de beweegredenen zijn, welke verwachtingen de betrokken partijen hebben en welke doelstellingen geformuleerd zijn. Nadat de voorgaande stappen ondernomen zijn, wordt de volledige buurt geïnformeerd en de maatschappelijke ondersteuning van het project nagegaan.

#### **Informatie verspreiden naar burgers in het omschreven gebied en info-avond**

Op een informatieavond waarop alle inwoners uitgenodigd worden, komt aan bod:

- de voorstelling van het concept buurtinformatienetwerk en de wettelijke regels( zie omzendbrief);
- de voorstelling van de verschillende partners;
- de bespreking van en de vraag om goedkeuring van het BIN en de doelstellingen;
- de voorstelling en de bespreking van het communicatieplan (de manier waarop de informatie binnen een BIN uitgewisseld wordt) en de bijbehorende kosten;
- de vraag om betrokkenheid en vrijwilligheid bij de leden van de buurt: Wie neemt het initiatief? Wie is bereid om te investeren in de verdere ontwikkeling van het BIN? de erkenning en de goedkeuring van de leden van de stuurgroep; de gegevensverzameling van de deelnemers (adres, telefoonnummer, bereikbaarheid van de leden van de stuurgroep, ...);
- afspraken betreffende de verdere invulling van het BIN, de organisatie en de evaluatie ervan.

#### **Communicatieplan uitwerken voor communicatie tussen alle betrokkenen**

Om een buurtinformatienetwerk goed te organiseren, is ook een lokaal charter nodig waarin de nodige afspraken en taken van de partners op papier worden gezet. Dit lokale charter wordt door alle betrokken partners samen opgesteld, waarbij de stuurgroep het initiatief kan nemen. Lees hier meer over het charter. In het charter staan, naast de contactgegevens en een financieringsplan ook een communicatieplan. Het snel en doeltreffend uitwisselen van informatie tussen alle betrokkenen vraagt immers een goede organisatie. Lees hier meer over de communicatie binnen een BIN.

#### **Het Buurtinformatienetwerk gaat van start**

Hierna kan het buurtinformatienetwerk van start gaan. Vanaf dan wordt het communicatieplan toegepast en kan de politie, via de coördinator, preventieve boodschappen naar de BIN-leden versturen. De opstart van het BIN kan bekend gemaakt worden via gemeentelijke infobladen of lokale pers. Op die manier zijn de inwoners van de gemeente op de hoogte en kunnen geïnteresseerden ook aansluiten.

### **COMMUNICATIE**

#### **Meldingen door burgers**

Een goede communicatie vanwege de burgers kan bijdragen tot:

- een tijdige en efficiënte detectie van dreigingen of onveilige situaties;
- een efficiënt optreden van de politie;
- bijzonder adequate preventie.

Een BIN stimuleert daarom burgers om abnormale feiten, gedragingen, personen, ... onmiddellijk te melden aan de politie, die de taak heeft om hierop te reageren. De lokale politie is het permanente aanspreek- en meldingspunt. Dit 'meldingsgedrag' kan door iedere deelnemer van het BIN gebeuren. Wijkbewoners zijn door hun kennis van de buurt en betrokkenheid goed geplaatst om vaststellingen te melden aan de politie. Het is belangrijk dat de burger een objectief verslag uitbrengt bij de politie, zonder verdere interpretatie. De politie zal dit verslag beoordelen op een professionele manier en eventueel de nodige bijkomende stappen zetten. De politie kijkt of de gemelde vaststelling betrekking heeft op verdachte of niet-verdachte feiten, personen, gedragingen of voertuigen. De melder krijgt nadien feedback als het onderzoek dat toelaat.

De lokale politie informeert ook het BIN over de manieren en de momenten waarop de politie best verwittigd wordt, net als de soorten informatie die nuttig kunnen zijn voor de politie. De politie is zodanig

georganiseerd dat meldingen op een efficiënte manier beantwoord kunnen worden. Goed meldingsgedrag is belangrijk, zowel op preventief als op repressief vlak.

Door de contacten tussen de leden van het buurtinformatienetwerk en de wijkinspecteurs ontstaat een spontane en goede informatiestroom, waardoor de politie weet wat er leeft. De kwaliteit van de meldingen aan de politie zal zo na verloop van tijd zelfs verbeteren.

In sommige gevallen kan de coördinator als tussenpersoon dienen van de communicatie. De meest efficiënte manier van werken is echter een rechtstreekse melding aan de politiediensten.

### **Berichten van de politie**

De politie zal relevante info op een gestructureerde wijze doorgeven aan de burgers. Dit zijn berichten die vragen om voorkomend gedrag, waakzaamheid en opmerkzaamheid. Op die manier kunnen zij bijdragen tot een veiligere buurt.

#### **Wanneer verstuurt de politie een bericht naar de burgers:**

- Als aangenomen kan worden dat er een bedreiging bestaat;
- Als men kan spreken van een 'fenomeen' met 'voorspelbare' handelingen;
- Als preventie kan worden opgetreden door de burgers;
- Als informatie kan verzameld worden.

Het geheim van het onderzoek moet echter steeds gevrijwaard blijven. Om die reden is het mogelijk dat de politie in bepaalde zaken geen bericht verstuurt naar de burgers.

De lokale politie kan een model opmaken op basis waarvan zij kan beslissen of bepaalde informatie nuttig kan zijn voor het BIN. Het is nuttig om hierbij rekening te houden met de inhoud van de feiten, het tijdstip van de melding, het slachtofferschap, de dreiging, de prioriteiten op lokaal en federaal niveau, ... Voor de beoordeling van de inhoud zal de politie in een aantal gevallen een beroep doen op de gerechtelijke instanties (parket). De berichtgeving wordt altijd getoetst aan de geldende wetgevende bepalingen, zoals de wet op de privacy.

#### **Welk soort informatie:**

Een bericht is nuttig voor het BIN als het een verhoging van het veiligheidsgevoel van de burger teweeg brengt. De politie kan soms goede resultaten boeken dankzij de feedback die komt als reactie op de verstuurde berichten. Een goede beoordeling vergt (boven)lokaal overleg en ervaring.

Men streeft naar 'intelligente informatie'. Dat betekent dat het bericht:

- op het juiste ogenblik ter beschikking wordt gesteld (actualiteitswaarde);
- naar de juiste mensen wordt gestuurd (welke BIN(s));
- resultaatgericht is (men kan op basis van het bericht preventief en alert reageren);
- voorzien is van preventief advies (bv. bij vals geld, tips meegeven hoe de valse briefjes te herkennen).

Als leidraad voor het opmaken van een BIN-bericht kan de politie een standaardformulier gebruiken. Dat maakt het intikken of inspreken van het bericht gemakkelijker en maakt het in het geval van een telefonisch bericht mogelijk om een geschreven versie van het bericht te behouden.

Enkele concrete voorbeelden van berichten: gebruik van valse cheques of vals geld, waarschuwingen over verkenningstechnieken (zoals valse inspecteurs van nutsbedrijven), informatie over kraak van cilindersloten of gaatjes boren, ...

### **Het communicatieplan**

Doeltreffend communiceren in het BIN is het resultaat van:

- een goed bedachte inhoud: waarover gaan we communiceren, welke zijn de bronnen van deze info, wat is het karakter van het bericht ...
- een prima organisatie: wat plannen we aan procedures, afspraken, beheer en opvolging van gegevens om de communicatie te kunnen maken....
- een functionele technische ondersteuning : welke middelen gaan we gebruiken om de info uit te wisselen (een gestructureerde mix op basis van telefoon, sms, mail, drukwerk,...)
- Een nuttig bericht van een politiebron naar een groep burgers versturen, vraagt een goede organisatie.
  - Niveau 1: het ter beschikking stellen van een bericht van de politie aan de coördinator(en).
  - Niveau 2: het organiseren van het doorsturen van dit bericht aan de BIN leden.

### **Communicatie op niveau 1**

De communicatie op het niveau 1 is een taak van de politie:

- Informatie verzamelen en het bericht opmaken;
- Informatie beoordelen op de relevantie en de noodzaak om een bericht voor het BIN op te maken;
- Nuttige berichten doorgeven aan de coördinatoren.
- De politie zal het nuttige bericht ter beschikking stellen van één of meerdere buurtinformatienetwerken. Het unieke gekende aanspreekpunt (de coördinator) maakt die communicatie haalbaar en uitvoerbaar. Het bericht kan persoonlijk of online ter beschikking worden

gesteld en na initiatief van de coördinator of stuurgroep en in overleg met de politie naar de BIN-leden worden verstuurd.

- Na de informatieverzameling kan berichtgeving gebeuren op het moment zelf of via een 'infoflash'-bericht.
- Berichten verspreiden naar meerdere BIN's gebeurt op dezelfde manier. De politiezone zal met het bovenlokale niveau afspraken maken over de manier en de momenten waarop een BIN-bericht om een bovenlokale verspreiding vraagt.

### **Communicatie op niveau 2**

De organisatie op niveau 2 is een engagement van de BIN-leden:

- Het doorsturen van het bericht organiseren volgens een vaste planning;
- De ontvangst en het lezen of beluisteren van het bericht bij de BIN-leden.
- De stuurgroep organiseert het beheer van de bestanden en het doorsturen van het bericht. Het BIN-lid is verantwoordelijk voor de goede ontvangst (beluisteren of lezen) en de opvolging van het bericht.
- Onder de BIN-leden worden op een democratische manier afspraken gemaakt over de manier waarop de berichten verspreid worden.
- Hoe kunnen de berichten de BIN-medewerkers bereiken:
  - Niet dringende en algemene informatie kan makkelijk verspreid worden via publieke kanalen als info-bladen, pers, websites, folders, ...
  - Niet dringende maar gerichte informatie kan via de organisatie van de lokale BINs gebeuren: bijeenkomst, periodiek, flash-bericht en mailing via het web ...
  - Dringende en gerichte informatie vraagt een technische ondersteuning. Sms en telefonie zijn hier de geschikte middelen en kunnen makkelijk ondersteund of uitgebreid worden met mail.

### **Hoe communiceren?**

Een nuttig bericht van een politiebron naar een groep burgers versturen, vraagt een goede organisatie:

- Het moet gebeuren op een manier waarop de inhoud van het bericht duidelijk genoeg is.
- De groep bestemmingen heeft zijn eigenheid en organisatie op het vlak van bereikbaarheid. Zo zijn burgers uit een residentiële wijk bv. vaak afwezig tussen de kantooruren, terwijl handelaars op dat moment net wel aanwezig zijn. De groep zal zich engageren om daar op de efficiëntst mogelijke manier mee om te gaan. De sturende rol van de coördinator is hierbij van belang.
- Er moet een duidelijke afbakening zijn van de taak en de verantwoordelijkheid van de partners burger en politie.

### **Een aantal belangrijke principes:**

- **Het opstellen, het beoordelen en de input van de berichten over criminele feiten en onveiligheid behoren tot de bevoegdheid van de politie; Deze communicatieopdracht moet eenvoudig te integreren zijn in het politiewerk en de normale sociale en professionele omgang van de BIN-coördinatoren en –leden;**
- **Een BIN en de communicatie binnen het BIN moeten toegankelijk zijn voor alle lagen van de bevolking. Het verkrijgen van informatie mag geen privilege zijn van een bepaald deel van de bevolking.**

## **4. Badstreet-actie 2016**

Net zoals de voorbije jaren zijn weer enkele vrijwilligers de toestand van de wegen, fietspaden en voetpaden van dichtbij gaan bekijken. Op de vergadering werden de opmerkingen overlopen die zijn gebundeld in een uitgebreid verslag dat terug te vinden is op de site [www.sinaaileeft.be/bad-street-boys](http://www.sinaaileeft.be/bad-street-boys) of te verkrijgen is op het secretariaat.

We merken dat er het voorbije jaar weinig is veranderd, verschillende kleinere zaken werden aangepakt maar verschillende andere zaken werden in een meerjarenplan gestopt.

Natuurlijk zijn er de komende maanden grote werken te verwachten in Sinaai dorp en richting Puivelde en wordt de Weimanstraat afgewerkt.

## **5. Varia:**

*"Dakloze" op de Dries (OCMW-voorzitter M. Nachtegael):*

Reeds enige tijd verblijft er een dakloze persoon op de dries. Verschillende personen hebben zich over hem ontfermd maar hebben opmerkingen naar het OCMW omdat ze niets aan deze situatie doen.

OCMW-voorzitter Nachtegael meldt dat er wel degelijk stappen zijn ondernomen naar deze persoon en licht de mogelijkheden toe die bestaan in deze situatie nl.

1° de persoon plaatsen in een van 8 noodwoningen die het OCMW ter beschikking heeft (deze waren volzet)

2° via een afspraak van 2015 met de huisvestingsmaatschappij kan het OCMW tijdelijk gebruik maken van 4 woningen/appartementen voor noodopvang => in een later stadium (tegen 2018) zal het OCMW investeren (500.000 EURO) in 5 studio's => permanente oplossing.

3° opvang in de omgeving nl. in Beveren of Lokeren (ook volzet)

4° overnachten in een opvang in Gent (men krijgt een treinticket voor de verplaatsing), hier waren wel mogelijkheden.

5° in uiterste nood huurt het OCMW een hotelkamer.

Aan de persoon op de Dries werd 2x een voorstel gedaan maar hij is er toen niet op ingegaan. => Hij beslist zelf of hij deze neemt of dat hij op de straat blijft! => op korte termijn zal er voor een oplossing gezorgd worden waarop hij waarschijnlijk wel zal ingaan (*is ondertussen gebeurd*)

Deze woningen zijn echter tijdelijk en op korte termijn wordt verwacht dat er een andere mogelijkheid wordt gezocht waar hij definitief onderdak kan vinden.

*Vraag van een aanwezige i.v.m. de indexaanpassing van de ligdagprijs van het OCMW Rusthuis aan de OCMW-voorzitter:*

De voorzitter meldt dat er nog geen beslissing is genomen en dat pas eind september de discussie zal gevoerd worden om tot een beslissing te komen. Het is zo dat het OCMW met extra kosten wordt geconfronteerd. Op het Gerdapark komt een zorgsite met een woon-zorgcentrum voor 80 – 120 bejaarden en 30 assistentiewoningen. Tot een 6 maand geleden kwam er 600.000 euro subsidie/jaar maar deze is met twee derden geminderd! Zo ook is de subsidie voor animatie (verplicht in elk rusthuis) verminderd met 125.000 EURO per jaar en de subsidie vanuit het Europees sociaal fonds.

Dit alles zorgt voor een moeilijke situatie en daarom wordt nagegaan hoe dit overbrugd kan worden.

Anderzijds zijn er de laatste jaren geen indexaanpassingen gebeurd.

Als de bejaarde de factuur van het rusthuis niet kan betalen komt het OCMW tussen en voorziet ook voor deze mensen nog 150 EURO leefgeld.

Momenteel komt het OCMW tussen bij ongeveer 10% van de rusthuisbewoners.