

DR

Sinaai

**U wordt vriendelijk uitgenodigd op de volgende vergadering
van de Dorpsraad op **DINSDAG 2 december 2014**
om **20u** in het **DORPSHUIS Dries Sinaai****

De voorlopige agendapunten:

1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;
2. Overzicht budgetten 2015 en meerjarenplanning voor Stad en OCMW Sint-Niklaas (Schepen M. Nachtegael)
3. het klimaatplan 'Sint-Niklaas Klimaatneutraal 2050': opmaak (milieudienst + bureau Tri.zone)
4. jeugd
 - a. Jeugdhuis Troelant
 - b. WJS
5. Verkeer: opvolging mobiliteitsplan
6. Cultuur:
 - a. Heemkring den Dissel
 - b. Varia
7. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad:
8. Varia

Graag tot dan.

Het secretariaat.

VERSLAG van de vergadering van 4 november 2014:

Aanwezig: E. Aerssens, M. Tollenaere, E. De Gendt, R. Eeckhoudt, F. Baeyens, A. Geerinck, I. De Block, W. Vermeiren, E. Bogaert, A. Stremersch, G. De Blicck, R. Thyssens, W. Van Poecke, F. Creve, P. Van Bossche, G. Van Bossche, W. Heymans, A. De Tender, T. Van Broekhoven, P. Van De Vijvere, M. Van Landeghem, S. Durinck, J. Tansens, W. Polfliet, T. Foubert, R. Schelfaut, E. Meul, J. Smet, S. Schelfaut, schepen Hanssens, commissaris Cooreman.

Pers: S. Luyckx (het Nieuwsblad).

Beschikbare E-mailadressen doorgeven op het secretariaatsadres.

ALGEMEEN

De agenda en het verslag worden verzonden via dr.dcr.sinaai@skynet.be en worden gepost op de website www.sinaaileeft.be, reageren kun je op dorpsraad@sinaaileeft.be

1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;

- *11 novemberhuldiging:* de dorpsraad doet de coördinatie: om 9u is er de herdenking aan het monument met medewerking van de harmonie St. Cecilia en de fanfare van de Chiro Jongens. Daarna is er een rondleiding en info over de tentoonstelling van de Heemkring Den Dissel. Daarna wordt een 40 min. durende film van het leger vertoont over "de Grote Oorlog" (voor het eerst vrijgegeven). Hierna wordt een receptie aangeboden door het stadsbestuur.
- 11.11.11-brunch is afgelast omdat de polyvalente zaal van het ontmoetingscentrum Troelant niet mag gebruikt worden wegens een barst in een draagbalk.
- De instuif van het jeugdhuis is wel open.
- Opening lokaal "Dojo" van de judo op 21 november (zie vorig verslag)

2. Mobiliteitsplan Sint-Niklaas: schepen C. Hanssens, j. Cooreman .

De presentatie gebracht op de dorpsraad is te bekijken op:

http://www.sint-niklaas.be/sites/default/files/p1.0050_definitieve_presentatie_mobiliteitsplan.pdf

Tot 24 december 2014 kan men eventuele opmerkingen geven.

Bespreking:

De ambities voor Sint-Niklaas zijn:

- het creëren van een hogere leefbaarheid en levenskwaliteit
- een groter welbehagen in de verblijfgebieden verkrijgen

- het krijgen van een hogere verkeersveiligheid in de stad door duidelijk leesbare en herkenbare verkeersnetwerken

Deze verkeersnetwerken moeten zich uiten in volgende krachtlijnen nl.

- een autoluwer centrum maken door het optimaliseren van de verkeersstructuur en circulatiemaatregelen
- de fiets als stedelijk vervoermiddel evident maken
- het uitbouwen van stamassen voor het openbaar vervoer
- het beter benutten van het parkeerarsenaal door sturend parkeerbeleid

Het mobiliteitsplan sluit aan bij de verschillende beleidsplannen en draagt bij aan de doelstelling van het klimaatplan, waarbij beoogd wordt om de uitstoot van CO2 te reduceren. Ook bouwt het mobiliteitsplan met de vernieuwde wijkcirculatie verder op het lobbenstadmodel.

+Om tot het nieuwe mobiliteitsplan te komen wordt vertrokken vanuit de huidige problematiek van de verkeerssituatie (de veiligheid, de snelheidsregimes, de gevaarlijke punten, ...)

Om de verkeersveiligheid te bevorderen wil men werken aan de (her)inrichten van de wegen (gevaarlijke punten wegwerken, zichtbaar maken van de verkeersdragende assen conform de wegencategorisering en het masterplan publieke ruimte), aan het voeren van een consequent snelheidsbeleid, aan het uitzetten van een sturend vrachtrouten netwerk en handhaving door de politie.

+De wegencategorisering is een afstemming van de gewenste functie, de gewenste vorm en het gewenst gebruik, met hieraan gekoppeld een gewenst snelheidsplan nl. 70km/uur enkel op verkeersdragende wegen; 50km/uur in bebouwde kom en op wegen zonder uitgesproken verkeersfunctie; 30km/uur in schoolomgevingen, in woonstraten en wijkfunctie met verblijfsfunctie. Dit vereist een aangepast wegbeleid.

Als we Sinaai in detail bekijken, zien we dat

- Puiveldestraat, het tweede deel Hulstbaan en het grootste deel van de Zwaanaardestraat een snelheidsregime 70km/u krijgen,

-dat Dries, Sinaaidorp, Katharinastraat, Fransicuslaan, Loverkenslaan, Klokke Roelandlaan, Godelievelaan, Mezenstraat, Wilgenstraat, Populierenlaan, Elzenstraat, Hemelsbreedte, Bellemanstraat, Beukenlaan, Pater Christoffelstraat, Roggeveld, straatje naar nieuw kerkhof zones 30km/u zijn of worden,

-dat de overigere straten het regime 50km/u hebben of krijgen.

+Binnen het mobiliteitsplan zijn er hoofdroutes voor vrachtverkeer aangeduid in functie van de bedrijventerreinen op grondgebied Sint-Niklaas en zones waar geen doorgaand vrachtverkeer (+3,5ton) mag passeren. Door Sinaai blijft doorgaand vrachtverkeer mogelijk.

De route voor het uitzonderlijk verkeer door Sinaai is definitief geschrapt.

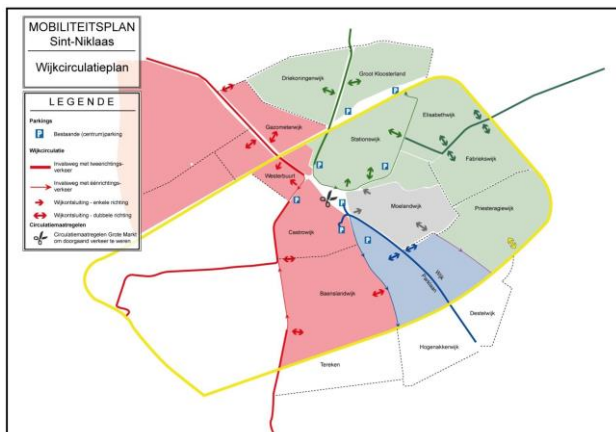
+Voor Sint-Niklaas wordt een wijkcirculatieplan opgemaakt om het stadcentrum autoluw te maken, met enkele dragende assen die de stadswijken ontsluiten; op lange termijn worden de stadswijken van elkaar gescheiden m.a.w. het doorgaand verkeer wordt uit de wijken gehaald en moet gebeuren via een rondweg (auto) of met de fiets of openbaar vervoer. Dit zal gefaseerd worden ingevoerd, maar de realisatie van de oostelijke tangent is een belangrijke randvoorwaarde!

De dragende assen met een "knip" t.h.v. de Grote Markt zijn:

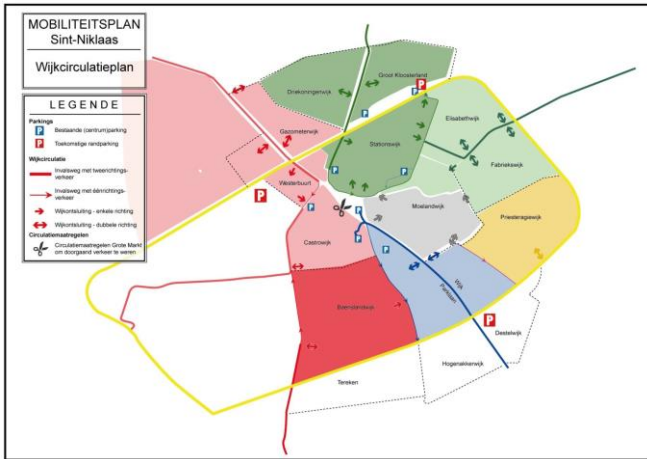
- 1 Driegaaen – Plezantstraat – Valk/Moleken;
- 2 Parklaan – Tereken;
- 3 Driekoningen – Truweelstraat- Antwerpse Steenweg

Deze stadslussen zorgen voor de wijkontsluiting.

In de 2^{de} fase wordt vertrokken van vier lobben



In de volgende fase worden de lobben verder verfijnd naar zeven lobben



Samen met de invoering van lobben komt er dus een nieuwe verkeerstructuur met een sturend parkeerbeleid naar een multimodaal overstappunt, naar randparkings van het autoluw centrum of de centumparking.

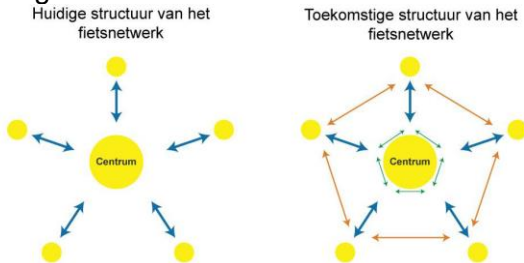
Binnen het autoluw centrum moet de fiets het stedelijk vervoermiddel bij uitstek worden. Daarom wordt met



de slogan het fietsverkeer gepromoot en wordt er een integraal fietsbeleid ontwikkeld met 4 invalshoeken nl. bijsturen van het beleid, het goed organiseren van een fietsnetwerk, het zorgen voor een goede "service" en het creëren van een fietscultuur.

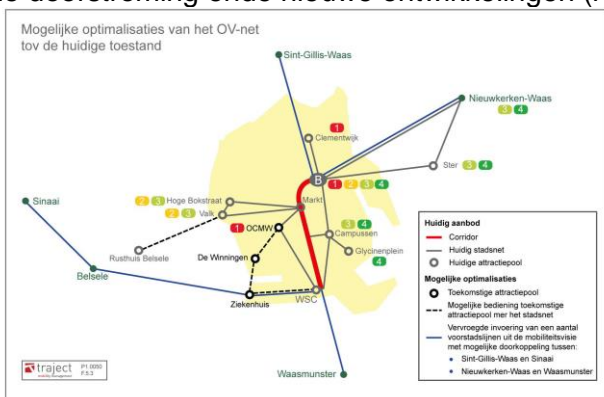
Het huidige fietsbeleid is versnipperd. Er wordt een fietsambtenaar aangesteld en de gebruikers kunnen gestructureerd participeren aan het beleid.

Het huidige netwerk van en weg van het centrum moet uitgebreid worden met fietssingels binnen/tussen de wijken en rond de stad tussen de deelgemeenten en attractiepolen. Hierbij is het belangrijk om de veiligheid van de fietser te bevorderen.



Binnen het fietsbeleid moet er een gebiedsdekkende bewegwijzering en een fietsparkeerplan komen. Er moet een fietsstrategie uitgewerkt worden voor belangrijke knooppunten (station, WSC, De Ster, toekomstig nieuw ziekenhuis) en er moet ondersteunde fietsinfrastructuur komen (met bv fietspompen, oplaadpunten elektrische fietsen , ...)

Binnen het mobiliteitsplan is naast de fiets ook voor het openbaar vervoer een belangrijke plaats weggelegd. Het huidige stadsnet zal moeten aangepast binnen de nieuwe denkpatronen en in functie van de doorstroming ende nieuwe ontwikkelingen (ruimtelijk en verkeerskundige).



Als men binnen het mobiliteitsplan tot een autoluw centrum wil komen moet er een goed transparant parkeerbeleid komen, dat de leefbaarheid en een betere bereikbaarheid moet verhogen voor bewoners, handelaren en bezoekers, met een sturend parkeerbeleid.

Sturend werken wil zeggen “wie willen we waar?": langparkeerders naar de grote centroparkings, straatparkeren in het centrum beperkt in tijd, bereikbaarheid van het handelsapparaat (beperkt tot 30 min), bewonersparkeren en het activeren van private parkings.



Opmerkingen:

- Het beleid ivm flitsen op snelheid is aangepast. Momenteel flitst men slechts 15 min op 1 plaats en zo komen verschillende locaties (nu 8 straten) aan de beurt.

Bij vragen om te flitsen wordt eerst een stappenplan gemaakt om na te gaan of de ontvangen klachten gesteund zijn op juiste cijfers: nu kan er meer op locatie gegaan worden, ook in die straten waar twijfel over is.

Op de Dries werd ook al geflitst, maar snelheidsmeters geven aan dat de effectief gemeten snelheden lager zijn dan wat men denkt/voelt.

- Aan elke school komt een variabel zone 30 bord en worden (in zone 30) voetpaden gelegd!

- Hoe de private parkingen beheren (veiligheid, betaling, controle, ...)? Niemand zal gedwongen worden om zijn parking te beschikking te stellen. Het moet een win-win situatie voor alle partijen.

Wegwerken:

- Op donderdag 6 november gaat fase 3 van start van de werken op de N41: meer info op: <http://www.sint-niklaas.be/nieuws/n41-gaat-terug-open-op-donderdag-6-november>

- Rioproject Raapstraat-Bellestraat: fase 1 start op 1 december: meer info op: <http://www.sint-niklaas.be/nieuws/rioproject-raapstraat-bellestraat-gaat-van-start-op-maandag-13-oktober-2014>

- Rioleringswerken in Vijfstraten gaan van start op dinsdag 6 januari 2015: meer info via: <http://www.sint-niklaas.be/nieuws/rioleringswerken-in-vijfstraten-gaan-van-start-op-dinsdag-6-januari-2015>

- heraanleg N70 van Sinbad tot Singel: start in maart 2015, ook verder op de N70 richting Beveren zijn er werken gepland.

- in de Heimolenstraat komen er fietspaden aan beide zijden van de baan.

- in 2016 starten er werken in de Driekoningenstraat en kruispunt Hofstraat

- Kerkstraat wordt op 7/11 terug opengesteld

- Fietsroute wordt volledig doorgetrokken (deel Gavermolenstraat wordt verlegd)

- de tangent tussen N70 en E17 zit in een gewestelijk uitvoeringsplan 2015, realisatie ten vroegste 2020

3. Varia

Sinaaidorp fase 2: In december 2013 moest er snel input gegeven worden door de dorpsraad. Alle opmerkingen werden doorgegeven aan de ontwerper; deze heeft 9 maand tijd nodig gehad om ze te verwerken in een nieuw ontwerp, dat op 24 oktober werd toegelicht in schepencollege.

Het ontwerp had enkele nieuwe elementen thv de schoolingang die moesten bekeken worden, maar ook met het “masterplan publieke ruimte” (afspraken rond gebruik materialen en ondergrond) werd geen rekening gehouden.

Er is nog steeds geen antwoord van monumenten en landschappen over wat er mag veranderd worden aan de Dries wat betreft de materialen, vervangen van bomen, de wegbreedte. Er wordt binnenkort een overleg gepland.

Als het ontwerp definitiever is zal het voorgesteld worden op de dorpsraad.

Afhankelijk van de fasering van de werken zal er mogelijk hinder zijn voor de zomerfeestviteiten (volkssportfeesten, wielervedstrijden, ...).