

## **VERSLAG van de EXTRA vergadering van 14 januari 2014:**

Aanwezig: D. Beirnaert, G. Beirnaert, B. Borms, Dany's Style, T. De Beule, M. De Caluwe, E. De Gendt, F. De Vos, T. Dierinck, T. Foubert, A. Geerinck, L. Heyens, Interieur T'Vosken, K. Joos, N. Maes, F. Magerman, S. Marteel, J. Meganck, E. Meul, K. Noppe, G. Pletinck, B. Raes, J. Smet, J. Tansens, M. Tollenaere, J. Van Daele, L. Van Damme, S. Van de Voorde, C. Van Hende, Schepen Van Peteghem, E. Van Vlierberghe, H. Vercammen, J. Vercauteren, M. Vereecken, W. Vermeiren.

## **RESULTAAT BESPREKING DORPSRAAD:**

### **I. Vooreerst globaal:**

- het voorliggende plan maakt een duidelijke keuze ten gunste van zwakke weggebruiken, nl. de voetganger en de fietser, én accentueert het groene karakter van ons dorp; een keuze die wij waarderen, en die aansluit bij de conclusie van onze Werkgroep Verkeer van november 1998;
- er worden duidelijke snelheidszones bepaald, en door de voorgestelde "sluizen" worden die ook geaccentueerd;
- hoewel wij in de globaliteit van het plan de mogelijke aanleg van een trage verbindingsweg achter de huizen Sinaaidorp-Hulstbaan te gronde niet ongenegen zijn, vrezen wij enerzijds voor de juridische haalbaarheid indien aangelanden niet geneigd zouden zijn om mee te werken; en anderzijds betwijfelen wij of een planbreedte van anderhalve meter genoeg is om een dubbel fietspad/voetpad te realiseren.  
Bovendien hoeft het denken we geen betoog dat dit pad een verlichting nodig zal hebben om het veiligheidsgevoel positief te beïnvloeden.
- om het zacht uit te drukken: er komt niet echt parkeergelegenheid bij. Integendeel door het herprofileren van de weg en het duidelijk afbakenen van de parkeerfaciliteiten verdwijnen een aantal parkeerplaatsen.  
Dat is niet alleen een probleem bij een drukbezochte activiteit (bv. begrafenis), maar geeft ook problemen voor een aantal, dat nu weliswaar theoretisch 'vreemd'-parkeerden, maar wel hun wagen kwijt konden.
- Het installeren van de voorgestelde sluizen zal zeker een positief effect hebben voor een tragere verkeersdoorstroming, maar houdt ook het gevaar in dat doorgaand verkeer alternatieven gaat zoeken en zo de druk op bv. Zakstraat of Tinelstraat gaat verhogen.
- De plannen voorzien nogal wat aanplanting van bomen. We pleiten ervoor te kiezen voor een boomsoort die niet te breed uitgroeit, of smal kan gehouden worden, omdat een aantal bewoners anders binnen de kortste keren met takken aan hun vensters geconfronteerd worden, of dat hun natuurlijk licht wordt tegengehouden door de bladeren.

### **II. Dan in volgorde van presentatie (rijrichting Zwaanaarde → Sinaaidorp) :**

**II.1. buiten de planzone:** zoals al eerder aangegeven in andere fora is het ons niet duidelijk waarom in de Zwaanaardestraat een snelheid van 70km gehanteerd wordt, terwijl in andere straten met lintbebouwing 50 km afgedwongen wordt.

Als we traag rijden toch willen accentueren, mag dat voor ons over heel de Zwaanaardestraat ( cfr. Zoneringsplan).

### **II.2 inrit Sinaaidorp aan huidige overgang asfalt/mozaïekkassei:**

- a.. Het lijkt ons beter het voorgestelde plateau een stuk westwaarts op te schuiven.  
Zoals thans voorgesteld komt de inrit voor de woningen met huisnummers 33-34 & 35 in conflict met de verdrijfzone waar de baan versmalt om de fietser rugdekking te geven waar hij zich in het gemengde verkeer moet invoegen.
- b. Het zou voor Sinaai een nieuwe aanpak zijn dat op een verkeersplateau een gemarkeerde fietsoversteek of zebepad worden toegelaten.  
Tot op vandaag werden al onze voorstellen in die zin afgeschoten.
- c. Aangezien tussen de huisnummers 28 en 42 een aantal parkeerplaatsen verdwijnen, lijkt het ons een mogelijkheid om het groenperceeltje met kadaster nr 90b in te richten als parking met een groen karakter, teneinde een duidelijk tekort wezenlijk en legaal op te vangen.
- d. Ter hoogte van huisnummer 40 en 42 is nog ruimte om 2 parkeerplaatsen aan te leggen.

- e. De eigenaars van huisnummer 36 maken er ons attent op dat hun voorgevel gaat verbouwd worden, en er een inrit voor een garage komt. Het voorliggende plan voorziet op die locatie alleen een voetpad.
- f. De eigenaars van huisnummer 59 aan Sinaaidorp melden ons dat zij zinnens zijn een tweede oprit aan te leggen om zo meer parkeerruimte te krijgen op hun perceel. Hier is rekening mee te houden bij de verdere concretisering van de plannen.

### II.3 Sinaaidorp tussen huisnummers 9 en 23

Hier wordt aan weerszijden langsparkeren voorzien.

Wij willen voorstellen om effectieve parkeervakken te markeren, wat zou moeten leiden tot efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte. Dat mag voor ons trouwens over heel de zone van langsparkeren in dit plan.

### II .4, Hulstbaan – inrit richting Dries

- a. Er wordt een oversteek voorzien ter hoogte van de in- en uitrit van de parking van de supermarkt. Op deze oversteek zou het fietsverkeer richting Dries ook invoegen in het gemengd verkeer (daarvoor op fietspad).  
Wij stellen voor de wegversmalling eerder te laten beginnen zodat de fietser al ingevoegd is in het gemengd verkeer vooraleer hij aan de parkinguitrit komt.  
Dat zal aan de automobilist die van de parking komt een duidelijker beeld geven.
- b. De inrichting van de straat steekt schril af tegen de groene laan die voorgesteld wordt in Sinaaidorp. Wij vragen om op het stuk Wijnveld/Dries toch te zien of niet enkele groenelementen kunnen ingeplant worden.

### II.5 Kruispunt Hulstbaan – Dries

Een verkeerstelling uitgevoerd op maandag 16/12 tussen 7u45 en 8u45 leerde ons dat op dat uur 966 personenwagens en 21 vrachtwagens voorbij kwamen. Dat is gemiddeld één passage per 4 seconden!

We zien op het ontwerp een fietspad ontstaan ter hoogte van het huis Dries nr. 3 waardoor een wegversmalling optreedt voor de bocht.

De weg is daar nu al niet te breed; getuige daarvan de frequent afgereden paaltjes aan de binnenbocht. Bussen en vrachtwagens moeten daar nu al toeren doen om te draaien.

Bovendien kan het voor ons niet dat de fietser onbeschermd die binnenbocht moet nemen. Dat is een open uitnodiging tot dode-hoek-ongevallen.

Het fietspad moet daar zeker in de binnenbocht **achter** een afschermdende inrichting komen (paaltjes of iets anders).

### II.6 Ontwerp Dries- Vleeshouwerstraat

- a. Het komt ons voor dat de herinrichting daar het meest gevoelig ligt omwille van een aantal parkeerplaatsen dat daar verdwijnt door het haaks parkeren langs de Dries te verbieden. Volgens onze telling verdwijnen daar 13 à 15 parkeerplaatsen en komen er slechts 6 in de plaats. Iedereen staat achter de visie om het voetpad daar te verbreden (o.a. in functie van handelaars en school), maar betreurt het verdwijnen van zoveel parkeerplaatsen.

Wij durven voorstellen om een stuk dries terug te nemen op de huidige parkeersituatie, nl. tot voor de bomen, waardoor o.i. langs parkeren mogelijk wordt langs beide zijden van de rijweg.

Momenteel is ter plaatse ook nog een uitwijkbushalte voor op marktdagen.

Dat betekent dat iedere week op zaterdag (boerenmarktdag) niet mag geparkeerd of stilgestaan worden 12 meter voor en 12 meter voorbij de bushalte.

M.a.w. op zaterdag kan daar praktisch niet geparkeerd worden !?

We stellen voor om met De Lijn in overleg te gaan om die bushalte daar weg te halen.

Het lijkt ons zinnig om in dit stuk een aantal parkeerplaatsen voor kortverblijf te markeren (bv. max. 10 min) om bezoek aan handelszaken te faciliteren (bakker, winkels, ...)

b. knelpunt hoek Belselewegel – Vleeshouwerstraat

Hier wordt een drastische knijp op de verkeersstroom gezet waarbij middels verkeersborden een voorrangregeling zal uitgewerkt worden.

Ontegensprekelijk zal dit de snelheid in belangrijke mate afremmen, en de voetganger krijgt langs weerszijden van de weg een ruim voetpad.

***De inrichtingsplannen ter hoogte van de schooltuin en het buurthuis in dit plan staan haaks op de inrichtingsplannen die voorgesteld zijn in het masterplan rond de herinrichting van de OCMW-site.***

Het stadsbestuur moet hier o.i. NU een keuze maken om te vermijden dat we in een tijdspanne van amper 10 jaar 2 keer een herinrichting moeten doen. Zeker als er niet veel centen zijn moeten ze goed en spaarzaam besteed worden.

Wat we hier missen is een fysieke remmer die tijdig de zone 30 aankondigt/afdwingt ter hoogte van de kleuterschool bij het binnenrijden van de Dries vanuit de Vleeshouwersstraat.

De huidige overgang tussen asfalt en maziëkkasseien t.h.v. huis nr 12 lijkt ons daar de ultieme plaats voor te zijn.

**III. Globaal:** gelet op de belangrijke impact die de installatie van de in- en uitrijsluizen zullen hebben lijkt het ons aangewezen om een proefopstelling te doen om die impact te meten en zicht te krijgen op de effecten die ze genereren.

Tijdens de besprekingen met diverse geledingen van Sinaaise verenigingen kwam ook de vraag naar boven om

- de bestaande parkeerfaciliteiten beter aan te duiden met verkeersborden die automobilisten kunnen leiden. Bv. parkeerfaciliteiten aan de sporthal en Franciscuslaan worden quasi nooit gebruikt overdag, ook al wordt in het dorp overmatig wild geparkeerd bij gebrek aan parkeerplaats (bv. bij begrafenissen)
- toch voldoende rekening te houden met fietsenstalling e/o behoefte daaraan bij de nieuwe inrichting.