



**U wordt vriendelijk uitgenodigd op de volgende vergadering
van de Dorpsraad op **DINSDAG 2 april 2013**
om **20u** in het **DORPSHUIS Dries Sinaai****

De voorlopige agendapunten:

1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;
2. toelichting van de stadsfinanciën (schepen Nachtegael)
3. voorstelling van het ontwerp-beleidsplan van het OCMW (schepen Nachtegael)
4. verslag jaarvergadering VZW Sinaai Leeft
5. Jeugd:
 - a. Jeugdhuis Troelant / gemeenschapshuis
 - b. WJS
 - c. varia
6. Openbare werken:
 - a. O.a. Luitentuitstraat
 - b. varia
7. Cultuur:
 - a. Sinaai kermist (11-juli-viering)
 - b. Heemkring den Dissel
 - c. Varia
8. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad:
9. Varia
 - a. Aankondiging open jaarvergadering Stramin in Belsele

Graag tot dan.

Het secretariaat.

In 2013 zullen de vergaderingen doorgaan op volgende dinsdagen:
5 februari, 2 april, 4 juni, 6 augustus, 1 oktober, 3 december

VERSLAG van de vergadering van 5 februari 2013:

Aanwezig: R. Laureys, E. De Gendt, M. Tollenaere, G. Mattheussen, W. Vermeiren, A. De Tender, T. De Beule, I. De Block, M. Van Hecke, P. Van Bossche, D. De Meyer, F. Baeyens, J. Van Puyvelde, R. Eeckhoudt, J. Van Daele, V. Van Dingenen, E. De Meester, T. Foubert, J. Naudts, H. Coppieters, S. Van Damme, A. Geerinck, E. Meul, J. Smet, A. Bogaert, S. Schelfaut, Burgemeester Dehandschutter, schepenen De Meester, Schepenen Van Peteghem, schepenen Henne.

Pers: S. Luyckx (Het Nieuwsblad).

Beschikbare E-mailadressen doorgeven op het secretariaatsadres.

ALGEMEEN

De agenda en het verslag worden verzonden via dr.dcr.sinaai@skynet.be en worden gepost op de website www.sinaaileeft.be, reageren kun je op dorpsraad@sinaaileeft.be.

1. goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling:

Het verslag wordt goedgekeurd.

Opvolging: /

Uitgaande post:

- verschillende mails i.v.m. de huidige vergadering.
- de bevestiging van het lidmaatschap vzw Oost-Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen

Inkomende post:

- het verslag van de werkgroep begraafplaatsen.
- Mail van de vzw Oost-Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen i.v.m. lidmaatschap aan deze vereniging
- Mail van R. De Bock i.v.m. de deelname aan de wedstrijd Entente Florale, een Europese wedstrijd waarvoor Sint-Niklaas heeft ingeschreven. Zie varia.
- Mail van schepen Nachtegael i.v.m. aanwezigheid dorpsraad en info over begroting.
- Mail van F. De Beleyr voorzitter Stramin i.v.m. het inventariseren van poelen en wegels.
- Mail van kabinetsmedewerker Marijke Henne i.v.m. een vergadering van voorzitters en secretarissen dorpsraden.

2. Voorstelling Witboek: burgemeester Dehandschutter en schepen Henne

a. Toelichting

Uitgangspunt: Vanuit de Vlaamse regering krijgen alle gemeentebesturen de opdracht om geïntegreerde strategisch meerjarenplannen op te stellen vanaf 1/1/14 – 31/12/19. Het witboek is een opstap naar deze geïntegreerd meerjarenplannen. Het witboek werd samengesteld door een stuurgroep en 5 werkgroepen rond de beleidsdomeinen. Deze werkgroepen zijn verschillende malen samengekomen tussen begin november en begin januari. Elke werkgroep had een verantwoordelijke toekomstige schepen.

De nadruk lag op gezonde financiën en het bekijken van het toekomstig kerntakendebat. Ivm financiën worden voor ¼ nieuwe inkomsten gezocht en moeten er voor 3/4 bezuinigd worden (o.a. afbouw personeel)

Voor meer info zie powerpoint presentatie (op vraag te verkrijgen).

Hoe gaan we als dorpsraad dit witboek bekijken en onze opmerkingen formuleren?

Voorstel: de 12 personen die het memorandum van dorpsraad hebben geschreven, komen eind februari samen om het witboek te bekijken en eventuele opmerkingen te formuleren.

Op een extra dorpsraadsvergadering van 5 maart worden deze opmerkingen besproken en wordt een nota opgemaakt die naar het beleid wordt gestuurd.

Er kunnen natuurlijk ook individuele voorstellen naar het beleid worden geformuleerd.

b. Inspraak en opvolging (schepen Henne)

Participatie: Hoe zien we daar de dorpsraden hierin?

Vraag om mee na te denken over hoe het overleg moet georganiseerd worden. Hoe komt dit tot stand? Hoe wordt het gecommuniceerd naar het beleid? Wat zijn de verwachtingen van het overleg? ...

Idee om meer gebiedsgericht te werken: dienstoverschrijdend werken voor een gebied om op termijn op structurele basis beter samen te werken met alle actieve actors ook met dorpsraden. Hieraan moet nog een praktische invulling worden gegeven.

Overleg/samenwerken begint met goede informatie, maar dit blijft een moeilijk punt zowel op het stadhuis als bij de beleidsmensen.

Vraag blijft om de mensen reeds bij de planfase te betrekken om na te gaan: wat de verwachtingen zijn? wat belangrijk ter plaatse is? ...

Eerste overleg met een vertegenwoordiging van alle dorpsraden wordt gepland dinsdag 12 februari om 20 uur.

3. Jeugd:

b. Jeugdhuis Troelant (schepen De Meester)

De schepen schetst kort de evolutie van de toekomstige nieuwbouw van het jeugdhuis Troelant en het denkbeeld om te evolueren naar een gemeenschapshuis. De instuifruimte is de exclusieve ruimte voor de werking jeugdhuis => hun eigen thuis.

De polyvalente zaal zal kunnen gebruikt worden voor de gemeenschap.

Concreet zal er in maart 2013 worden gestart zodat het in het werkjaar 2014-2015 zeker klaar zal zijn.

Voor het beheer moet nog een algemeen kader uitgewerkt worden.

Sinds kort werd Jurgen Naudts aangesteld als deeltijdse medewerker van het jeugdhuis Troelant (samen met opdracht in jeugdhuis Kastaar Belsele). Hij is te contacteren op info@troelant.be

I.v.m. RUP-Ter Beken: in juni 2012 werd beslist op het schepencollege om een schattingsverslag (inschatting prijs) op te maken, dit verslag is nog niet ter beschikking; daarna worden verdere stappen gezet.

I.v.m. de judoruimte: in de begrotingswijziging is hiervoor geld voorzien, voorstel is om een ruimte te bouwen aan de sporthal.

c. WJS

Heeft een nieuwe voorzitter nl. Heidi Coppieters.

d. varia

4. Openbare werken:

a. Algemeen (schepen Van Peteghem)

- De planning rond het aanleggen van gescheiden afwateringen binnen het rio-project zijn afhankelijk van de begrotingen en de subsidie.
- I.v.m. de Luitentuitstraat loopt alles volgens plan.
- In verschillende straten worden de bermten kapot gereden; om deze te versterken worden momenteel verschillende opties bekeken om niet steeds na elke regenperiode opnieuw hetzelfde werk te moeten doen.
- De 2^{de} fase Sinaaidorp start eind 2014 t.h.v. schoenen De Vos.
- De voorbereidingen voor het rio-project van de Zwaanaardestraat/Leebbrugstraat/Weimanstraat worden opgestart.
- Het fietspad in de Weimanstraat wordt verder voorbereid met het gemeentebestuur van Stekene en Bos- en natuurbeheer. Het studiebureau volgt dit verder op.
- Op de as van Hoge Bokstraat, Nauwstraat, Marktstraat, Kruisstraat, Puiveldestraat tot Molenstraat wordt gestart met de werken voor het rio-project (ivm gescheiden riolering)
- Er komt een uitbreiding van het waterzuiveringsstation t.h.v. het nieuwe kerkhof.

b. Varia

5. Cultuur:

a. Heemkring den Dissel

Het jaarboek gaat over 'de geschiedenis van het onderwijs in Sinaai'. De planning is dat het boek klaar zal zijn tegen "de nazomer van Sinaai" (septemberjaarmarkt) mogelijk samen met de opening van het nieuwe schoolgebouw in de Edg.Tinelstraat.

b. Sinaai Kermist (op 13 juli)

Op de vergadering van april zal het programma voorgesteld worden.

We kunnen beschikken over hetzelfde budget als in 2012.

In maart wordt er een eerste werkvergadering met de meewerkende verenigingen gepland.

c. Tinelkerkhof

De werken op het kerkhof liggen momenteel stil door de weersomstandigheden.

d. Varia

6. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad:

7. Varia

vzw Oost-Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen

De VZW 'Sinaai leeft', koepel van de dorpsraad Sinaai, is toetreden tot de VZW Oost-Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen.

Deze vereniging stelt zich tot doel om lokale bewonersgroepen die actief zijn op het platteland en de belangen van plattelands- en dorpsontwikkeling te behartigen, te ondersteunen, te informeren en te inspireren, met mekaar in contact te brengen en ervaring te laten uitwisselen. Voorts beoogt de vereniging lokale besturen te ondersteunen in hun plattelandsbeleid en de betrokkenheid van bewoners daarbij en de relaties tussen bewonersgroepen en lokale besturen te optimaliseren. De vereniging werpt zich ook op als gesprekspartner in het uittekenen van lokaal, provinciaal en Vlaams plattelandsbeleid vanuit de ervaringen en deskundigheid van bewoners. Tot de concrete activiteiten waarmee de doelstellingen van de vzw worden verwezenlijkt, behoren voornamelijk:

- uitwisseling van kennis, praktijken en ervaringen tussen bewonersgroepen onderling, betrokken besturen onderling en bewonersgroepen en besturen bevorderen;
- informeren van lokale bewonersgroepen over thema's en actualiteit (bvb. nieuwe subsidieoproepen) die hen aanbelangen;
- inspireren van lokale bewonersgroepen, zoals bijvoorbeeld goede praktijken van andere groepen in binnen- en buitenland;
- ondersteunen van lokale bewonersgroepen, lokale en regionale projecten en processen;
- behartigen van de belangen van kleine, landelijke kernen in Oost-Vlaanderen en hun

inwoners;

- meehelpen aan het uittekenen van lokaal, provinciaal en Vlaams plattelandsbeleid vanuit de ervaring van bewoners.

de deelname aan de wedstrijd Entente Florale

De internationale wedstrijd Entente Florale wordt in 12 Europese landen gehouden met het oog op het promoten van een groener en aangenamer leefmilieu.

De wedstrijd Entente Florale wordt georganiseerd door de AEFP (Association Européenne pour le Fleurissement et le Paysage), de Europese vereniging voor bloemen en groenvoorziening.

De AEFP telt momenteel 12 Europese landen die elk vertegenwoordigd zijn door een nationaal orgaan. In België neemt VLAM het initiatief.

Per deelnemend land worden 2 kandidaten afgevaardigd, nl. een gemeente en een stad. Sint-Niklaas neemt in 2013 deel aan deze wedstrijd.

Het gaat hier vooral over leefbaarheid, groene omgeving, natuur, participatie e.d.

Naast de algemene presentatie zijn er ook enkele plaatsbezoeken gepland, waaronder de dorpskern en natuurgebied in Sinaai.

Voor Sinaai is men op zoek naar enkele vrijwilligers die wensen mee te werken in een werkgroep geleid door R. De Bock. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het secretariaat voor mee info of rechtstreeks met Roger.

het inventariseren van poelen en wegels

Vanuit Stamin wordt gezocht achter mensen die de aanwezige poelen willen inventariseren. De vraag werd doorgegeven aan de WLS die deze vroeger reeds hebben bekeken.

VERSLAG van de extra vergadering van 5 maart 2013:

Aanwezig: A. Bogaert, E. Meul, J. Smet, E. De Gendt, M. Tollenaere, J. De Smedt, J. Tansens, G. Mattheussen, I. De Block, T. De Beule, W. Heymans, K. Joos, G. Van Hove, F. Baeyens, J. Van Puyvelde, A. Lutin-Smet, J. Naudts, R. Schelfaut, S. Schelfaut, schepen Buysrogge.

1. OPMERKINGEN door Dorpsraad Sinaai op het WITBOEK 2013-2018

Inspraak en openbaarheid van bestuur

- Duidelijke intentie tot meer inspraak

- Het goede behouden; de rest verbeteren!

- Kritische succesfactoren:

- o Inzage in lange termijnvisie
- o Inschakeling bij begin v/e proces
- o Kwalitatief overleg langs beide zijden
- o Betrokkenheid bij gebiedsgerichte werking
- o Bereidheid tot werken binnen duidelijk verwachtingspatroon v/d partner zonder onze eigenheid te verliezen

- Duidelijke communicatielijnen afspreken

- Eigen to do:

Hieronder de aanspreekpunten van de verschillende werkgroepen (zie organigram memorandum)

- Redactie Info Sinaai: Eric Créve
- Sinaai kermist (11 juli viering): Annemie Bogaert
- Kunst uit Sinaai: André Verschelden
- Leefmilieu Sinaai : Johan De Smedt
- Kerstmarkt : Bart Claes
- Sportwerkgroep : Peter Van Garsse
- Heemkring 'Den Dissel' : Etienne De Meester
- Volkssportfeesten: Etienne Meul
- 11.11.11 : Stephaan Schelfaut
- JOC Troelant : Jurgen Naudts
- 'Nazomer van Sinaai' (septemberjaarmarkt) : Jo Tanssens
- Verkeer: Jacques Smet
- Alg. secretariaat: Stephaan Schelfaut
- Voorzitter: Etienne Meul

Dienstverlening:

- Wb: „openingsuren deeltgemeentehuis ifv behoefte „ -> hoe objectief meten ?
- Te onderzoeken: Avondopening gemeentehuis in ruil voor een voormiddag obv objectieve criteria ?

Stadspromotie

- Weinig terug te vinden om deeltgemeenten in beeld te brengen.
- „Evenementen ter bevordering horeca“ geeft weinig perspectief voor Sinaai.

Sociaal beleid

- We blijven betreuren dat het WZC uit Sinaai verdwijnt.
- Ontwikkeling dienstencentrum met focus op OCMW site
- Ouderenzorg: we willen tijdig betrokken worden bij het invullen van de site met een belangrijke antennefunctie.
- Bij ontwikkeling plannen aandacht hebben voor voldoende kinderopvang.

Cultuur en onderwijs

-Wij vinden onze desiderata duidelijk terug

-11-juli-viering & vuurwerk blijven aandachtspunten:

- Buiten 11-daagse
- Samenvoegen 11-juli-viering & vuurwerk blijft een waardevolle optie

Jeugd & JOC Troelant

-Sinaai staat volledig achter het idee om nieuwbouw Troelant aan te wenden als gemeenschapshuis.

-Nergens in het witboek is er sprake van RUP Ter Beke. Nochtans nodig omwille van:

- Buffer & parkeerfaciliteiten JOC Troelant
- Herlocalisatie KLJ ifv ontruiming OCMW site

Sport

- Duidelijke stelling rond behoud sportfaciliteiten op OCMW site.
- Huisvesting judoclub Troelant vergt structurele oplossing.
- Waken over voldoende gedifferentieerd sportaanbod in de deeltgemeente.

Verkeer en mobiliteit

- Duidelijke keuze voor hanteren van STOP-principe over heel grondgebied
- Intentie om doorgaand vrachtverkeer te weren uit de dorpskern
- Vlotte doorstroming bewerkstelligen t.h.v. station & kruispunt N70.
Perron bij gelegenheid heraanleggen in bajonetaansluiting is goede maar te beperkte ingreep.
Bij realisatie perrons verhogen: hoger gebruikscomfort & kortere in- & uitstaptijden.
- Implementatie zoneringsplan met infrastructurele ondersteuning.
- Sinaai's verwachtingspatroon:
 - Luitentuitstraat
 - 2de fase Sinaaidorp
 - Zwaanaarde- & Leebrugstraat (riolering & fietspad)
 - Fietspad Weimanstraat
 - Verbetering fietspad Hulstbaan (2de deel)
 - Elzenstraat: voetpad zou ontbreken tov verkavelingsplan

Ruimtelijke ordening & milieu

- Globaal positief t.o.v. voorgenomen beleidslijnen.
- Nadrukkelijke verwachting dat stadsbestuur blijvend de bovenlokale natuurinrichtings-projecten blijft ondersteunen (nu in planningsfase).
Kost alleen politiek engagement; geen geld.
- Graag snelle(re) vooruitgang in aanpak dossier Trage Wegen.
- Aanpak Bosgebied Kernemelkstraat – Limietstraat (versterken Z-structuur bossen Waasmunster-Belsele(Bezenkoek))

2 Verslag overleg met dienst mobiliteit en politie dd. 24/01/2013

Bij het begin van de vergadering wordt duidelijk gestipuleerd dat dit een overleg-vergadering is om een aantal punten te bespreken en te overleggen, maar dat de vergadering op zich niet bevoegd is om beslissingen te nemen

Opvolging punten besproken op de dorpsraad van dec. 2012:

1.Inbraken: is/was er sprake van een inbrakengolf in Sinaai? Hoe verhoudt Sinaai zich tov de omliggende gemeenten?

Cijfers: Sint-Niklaas (een centrumstad) verhoudt zich rond het nationaal gemiddelde nl. omstreeks 40 inbraken per maand. In de “donkere” maanden zijn er wel meer inbraken dan in de zomer.

In oktober waren er in Sint-Niklaas 37 inbraken waarvan er 2 in Sinaai, in november 40 waarvan 7 in Sinaai en in december 44 waarvan 4 in Sinaai. Er is geen sprake van een inbraakgolf, maar inderdaad wel verhoogd aantal in november.

2. Vandalisme: er bereiken ons signalen dat er n.a.v. extra muros activiteiten wel eens een streep van vandalisme wordt getrokken. Correct? Hoe te remediëren?

Eerst ivm fuiven: men moet zich bewust zijn van het soort fuiven dat men organiseert bv. "één-euro-fuif", "all-in-fuif", ... en van wie men hierdoor aantrekt, samen met het overmatig drankgebruik op deze fuiven. Daarom is het belangrijk dat men samen moet gaan zitten met o.a. de organiserende jeugdbewegingen om duidelijke afspraken te maken over verantwoordelijkheden ed.

Een ander iets is de organisatie van tochten (Halloweentocht, droppings, ed.).

Hier zal worden aangedrongen:

- dat men deze activiteiten doorgeeft aan de bevoegde diensten o.a. de politie,
- dat men een verantwoordelijke aanstelt die bereikbaar is tijdens de tocht,
- dat men het parkoers doorgeeft.

Hierbij kan men vanuit de politie tips geven waar men op moet letten:

Bv. ivm zichtbaarheid, aanstellen "toezichters" tijdens de tocht, ...

Een ander punt is het verblijf van vreemde groepen in de lokalen van de jeugdbewegingen/ hier wordt voorgesteld dat de lokaalverantwoordelijk volgende gegevens doorgeeft:

- wie verblijft er?
- Welke leeftijd hebben de personen?
- Wie is van de groep de verantwoordelijke/het aanspreekpunt?

Dit zou verplicht moeten worden want zo kan men preventief werken en weten wie er op het grondgebied verblijft.

3.verkeer/mobiliteit:

3.1 uitgangspunt: aanduiding zone 30: beperkt zichtbaar.

Het huidige bord is het grootst wettelijke bord. Om de duidelijkheid te verbeteren werden enkele voorstellen gedaan zoals een extra groot (niet-wettelijk) bord, zone 30 op straat schilderen, straatvernauwingen op baan schilderen, creëren van een sluis aan het begin van de zone, plaatsen variabele borden, ... De haalbaarheid van deze voorstellen is niet altijd duidelijk en opletten dat men geen bijkomende problemen krijgt. Zo moet er steeds ruimte zijn voor zwaar vervoer (niet het uitzonderlijk vervoer). Vraag is of de zone 30 moet blijven bestaan en niet moet vervangen worden door zone 50 met een nultolerantie!! Vraag is hoe deze nultolerantie afdwingen als er niet of slechts sporadisch wordt geflitst! Deze stelling wordt niet weerhouden.

Bovendien is destijds conceptueel geopteerd voor gemengd verkeer: fietsers en automobilisten door elkaar waardoor de fietser als bewegende remmer fungeert. Bij 30 p/u kan dat nog; bij 50 p/u wordt dat te gevaarlijk.

3.2 Verkeerssituatie thv uitrit Edg.Tinelstraat: vraag om het bord (omgekeerde driehoek) te verplaatsen zodat het beter zichtbaar wordt en om haaiantanden te schilderen zodat er duidelijk is dat men voorrang moet geven. (Haaiantanden hebben geen wettelijke waarden maar geven een verduidelijking)

3.3 Markeringen uitrit weg OCMW-rusthuis/sporthal: hier staan de haaiantanden wel nog geschilderd maar zijn de strepen (aflijning rijstroken) verdwenen. Momenteel parkeert men tot op het kruispunt wat met de lijnen wettelijk wordt voorkomen. Deze worden opnieuw geschilderd.

3.4 Aan de strooidiensten (die goed werk hebben geleverd) wordt gevraagd om aandacht te geven aan enkele punten zoals overgang fietspad op de baan: fietspad is proper maar fietser moeten over een berg sneeuw willen ze op de baan komen! Dit leidt tot gevaarlijke situatie zoals thv kruispunt Stenenmuurstraat/Molenstraat!

3.5 Uitrit/oversteek Tinelpad met Hooimanstraat: vraag om hier extra signalisatie te plaatsen zowel op Hooimanstraat als op het wandel/fietspad. Op dit kruispunt geldt zelfs de voorrang van rechts!! Dit punt zal nader bekeken worden.

3.6 Voorstel zonering: binnen de dienst mobiliteit buigt een werkgroep zich momenteel over inrichting van het grondgebied inzake mobiliteit. Het voorstel is dat op de hoofdwegen (zoals N70) een snelheidsbeperking van 70 km/u geldt, op alle andere wegen zou een beperking van 50km/u gelden. Rond scholen en in dorpskernen zones 30km/u. Deze zones zouden eventueel ook een eigen kleur kunnen krijgen. Als dit voorstel realiteit wordt komt dit tegemoet aan ons voorstel van zones in Sinaai.

3.7 Hoge snelheid Leebrugstraat: hier mag men 70km/u rijden, thv de school 30km/u sinds recent aangekondigd met een variabel bord. Het is een sluipteg. Vraag om regelmatig te flitsen. Hier zal uitzonderlijk geflitst worden daar hier geen prioriteiten liggen. Waar geflitst wordt gebeurt in samenspraak met het parket en hiervoor bestaan duidelijke afspraken zoals verkeerstromen, aantal ongevallen, snelheid, breedte van de

baan ... Men kan dit wel voorstellen maar de procureur bepaalt waar uiteindelijk wordt geflitst. Heeft ook te maken met het kunnen verwerken van de overtredingen, anders worden ze gewoon geseponeerd.

3.8 Luitentuitstraat: herinrichting: er zijn wat vragen bij het nut van de voorgestelde verkeersplateau's. Deze worden ingericht zoals de wet dit voorschrijft, er mogen geen wijzigingen aan gebeuren. Verder wordt afgewacht hoe in het herwerkte plan de uitrit thv kruispunt met Hulstbaan wordt aangepast. (zichtbaarheid, uitrit voor vrachtwagens, ...)

3.9 Verkeerssituatie thv kruispunt aan spoorweg einde Wijnveld: dit kruispunt werd bekeken maar er is niet dadelijk een oplossing voor deze moeilijke situatie (Wijnveld, Pater Christoffelstraat, Hooimanstraat, fietswegel/baan naast station, druk gebruikte spoorweg, kruispunt voorbij spoorweg)

3.10 Snelheid Hooimanstraat: idem Leebrugstraat

3.11 Kruispunt thv N70 (Brillenhuis): onduidelijkheden ivm pijl afslag richting Sint-Niklaas, duidelijk verschil met deze aan de overzijde => provinciale weg, wordt doorgegeven!

3.12 Parkeren aan het monument: voorstel om enkel bijkomende paaltjes te plaatsen om dit fysiek te voorkomen wordt bekeken en aanvaard. Los hiervan wordt aan de wijkinspecteur gevraagd om bij blijvende overtredingen (o.a. parkeren op verhoogd kruispunt) te verbaliseren!

Over de problematiek van permanent parkeerverbod voor het kerkhof aan de Tinelstraat wordt nog geen standpunt ingenomen. Binnen dorpsraad zijn er vragende partijen om daar de situatie van tijdens de werken in de Vleeshouwersstraat te bestendigen.

3.13 Afrit fietspad Stenenmuurstraat, richting Sinaai.

De fietser moet daar terug op de baan komen, maar er is geen visuele markering aangebracht op de rijbaan om automobilisten op deze situatie opmerkzaam te maken.

Graag markering conform situatie Molenstraat (= om de hoek).

3.14 Zebrapad in Sinaaidorp.

Voorstel om t.h.v. uitgang Huize Dries/hek kerkhof zebrapad te schilderen.

Wordt nader bekeken.

3.15 Punten vanuit de scholen:

3.15.1 Problemen bij de oprit van het fietspad thv kruispunt Dries/Hulstbaan => gladde stenen waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat. Fietspad is na de werken achter de paaltjes gelegd ter beveiliging fietsers op het kruispunt. De situatie wordt ter plaatse bekeken, mogelijk om de stenen ruwer te maken.

3.15.2 Vraag om de borduur aan het zebrapad thv de school in de Vleeshouwerstraat af te schuiven => wordt doorgegeven aan openbare werken.

3.15.4 Gevaar beugels aan de verlichtingspalen naast parkeerplaatsen aan de Dries zijn moeilijk of niet zichtbaar => moeilijk om dit te verhelpen.