



*U wordt vriendelijk uitgenodigd op de volgende vergadering
van de Dorpsraad op **DINSDAG 3 mei 2011***

*om 20u in het **DORPSHUIS** Dries **Sinaai***

Op de voorlopige agenda staan volgende punten:

1. Goedkeuring en opvolging verslag + briefwisseling;
2. Jeugd:
 - a. Nieuws
 - b. Stand van zaken Jeugdhuis Troelant
 - c. Varia:
3. Tinelkerkhof (opvolging)
4. Openbare werken:
 - a. Vleeshouwersstraat (opvolging)
 - b. varia
5. verkeer:
 - a. Luitentuitstraat: opvolging
 - b. Wijnveld: opvolging
 - c. Varia:
6. Cultuur:
 - a. 11-juli-viering:
 - b. Kunst in de stad (opvolging):
 - c. Heemkring Den Dissel:
 - d. Overleg vereniging kleine kernen:
 - e. Varia:
7. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad:
8. Varia

Graag tot dan.

Het secretariaat.

VERSLAG van de vergadering van 5 april 2011

Aanwezig: E. Aerssens, E. De Gendt, M. Tollenaere, T. Foubert, F. Creve, A. De Tender, A. Smet, G. De Blicck, S. Eggemont, A. Stremersch, J. Van Puyvelde, G. Tallir, D. De Meyer, J. Braem, J. Tansens, E. De Meester, W. Vermeiren, M. Rollier, H. Coddens, A. Schelfaut, M. Schelfaut, E. Van Eynde, M. Nachtegael, A. Bogaert, E. Meul, J. Smet, schepenen Van Eynde, S. Schelfaut

Pers: S. Luyckx (het Nieuwsblad/het Volk).

Beschikbare E-mailadressen doorgeven op het secretariaatsadres.

ALGEMEEN

De agenda en het verslag worden verzonden via dr.dcr.sinaai@skynet.be en worden gepost op de website www.sinaaileeft.be, reageren kun je op dorpsraad@sinaaileeft.be.

1. Goedkeuring verslag + briefwisseling

Aanvullingen/bemerkingen/opvolging bij het verslag.

- Geen opmerkingen

Briefwisseling:

Uitgaande: /

v.u. VZW 'Sinaai Leeft' p/a Beukenlaan 24 9112 Sinaai
niet BTW plichtig volgens art. 44 § 2, 11° en 12° van het BTW Wetboek

E-mail: dr.dcr.sinaai@skynet.be

Inkomende mails/brieven:

- Uitnodiging eerste bijeenkomst 'Naar een Oost-Vlaamse vereniging kleine kernen' - regio Waas en Dender op donderdag 28 april 2011 vanaf 19u00 in Zaal 'De Kouter'
- Overzicht van het mailverkeer tss de mensen van de Luitentuitstraat en schepen Van Peteghem. (zie punt 4)
- Een mail ivm de informatievergadering rond het windmolenpark (zie varia).
- Een mail van M. Nachtegael ivm de studiedag rond NMBS-dienstverlening van zaterdag 2 april.(zie varia)
- Een mail van J. Belis (zie varia)

2. Jeugd

WJS:

Op zondag 1 mei komt Supervlieg naar Sinaai!

Gezinnen met kinderen tussen 4 en 12 jaar kunnen de hele dag deelnemen aan verschillende culturele activiteiten: voorstellingen, workshops of doorlopende activiteiten, voor elk wat wils om te zien én te doen !

Het programma is te bekijken op www.supervlieg.be

WJS zal er met een eigen stand staan => kinderen zullen werken aan een raket.

Binnen WJS is er een vacature voor voorzitter..

Jeugdhuis Troelant:

Verkoop: Tijdens de officiële periode was er geen bod binnengekomen. Naderhand was er één kandidaat-koper maar om iedereen opnieuw de kans te geven is er nu de mogelijkheid een bijkomend bod te doen tot 19 april 2011.

Nieuw jeugdhuis: de architecte werkt nog niet aan de nieuwe plannen. Op 17/4 is er een vergadering met alle actoren.

Er is gepland om tegen de zomer de bouwaanvraag in te dienen.

Er is de opdracht gegeven om voor gans de site een RUP op te maken.

Een aanwezige vraagt of de stad of het OCMW niet zelf het huidige jeugdhuis kan "kopen"/behouden om er seniorenflats te bouwen, want in Sinaai zijn er weinig mogelijkheden voor de bejaarden.

Varia: /

3. Tinelkerkhof (opvolging).

De inventarisatie van 'het Hofje' is gedaan en nu wordt deel 2 (deel voor kleding De Koster) geïnventariseerd.

Welke graven worden behouden? De nabestaanden beslissen in eerste instantie, want de graven van de personen waarvoor de concessie wordt verlengd (statistisch is dit bij 1/3 van de graven), over bijkomende graven zal de stad beslissen. De werkgroep doet enkel een voorstel dat al dan niet wordt gevolgd door de stad. Belangrijk om weten is dat het Tinelkerkhof een kerkhof moet blijven, dat er zal uitzien als een kerkhof en niet als een open ruimte!

De lijst die de werkgroep maakt, wordt aan het stadsbestuur gegeven, dat dan zelf de volledige goedgekeurde lijst zal vrijgeven.

4. Openbare werken:

Vleeshouwersstraat:

De werken van de nutsmaatschappijen starten op 3 mei tot juli, dus vanaf dan is er éénrichtingsverkeer.

Na het bouwverlof starten de eigenlijke werken die gefaseerd zullen gebeuren ism de middenstand en waarbij alle verkeer via de Edg.Tinelstraat zal worden rondgeleid. Vraag is om dan thv inrit zijde café 'het Park' een parkeerverbod in te voeren voor de strook naast het kerkhof

Er zal nog een informatievergadering worden georganiseerd.

Luitentuitstraat:

De Luitentuit contacteerde schepen van Peteghem met de vraag om rond tafel te zitten met de ontwerper en de stadsdiensten om rond de 5 stresspunten van 21 oktober 2009 de standpunten naar voren te brengen met *concrete suggesties en bemerkingen*

De schepen antwoordde dat er inderdaad een ontwerper is aangesteld, die een ontwerp opmaakt aan de hand van wat het schepencollege en de gemeenteraad heeft beslist namelijk:

- aan beide zijden een afwateringsgoot met kolken aanleggen, die via een nieuwe hemelwaterriool zal aansluiten op de open grachten;
- aan beide zijden een betonnen fietspad met daartussen de weg in asfalt.

Nadat de ontwerper zijn ontwerp klaar heeft, wordt er een infovergadering belegd voor de buurtbewoners waarbij zij verder inspraak krijgen

De werkgroep heeft het gevoel dat men weer achter de feiten zal aanlopen en dat men met uitgewerkte plannen zal geconfronteerd worden waaraan nog weinig kan veranderen.

Varia: /

5. Verkeer:

Trage wegen:

Is uitgesteld naar een latere datum omdat er eerst een overleg moet komen met het schepencollege en de betreffende ambtenaren vooraleer de verantwoordelijke naar de dorpsraad kan komen.

Wijnveld:

De bebouwde kom werd uitgebreid tot aan Sinaai-Station, dus ook de Hooimanstraat wordt gevat. => alle borden van 50km/uur in het Wijnveld en Hooimanstraat zullen verdwijnen. Belangrijk om weten is dat er anders wordt geverbaliseerd bij verkeersovertredingen/snelheidsovertredingen (hogere boetes).

Varia:

6. Cultuur:

'Kunst in ons dorp':

Overleg begin maart is niet doorgedaan => volgend overleg op 07/04.

Wordt opgevolgd.

Heemkring Den Dissel:

De "Nacht van de Geschiedenis" rond stoeten en bijhorende gebeurtenissen, is doorgedaan op dinsdag 22/3 en woensdag 24/3 om 20u in het dorpshuis. De beide avond waren een succes met telkens een volle zaal. De tentoonstelling loopt nog even door.

Septemberjaarmarkt:

Begin mei is er een werkvergadering gepland rond de Septemberjaarmarkt met alle actoren.

11-juli-viering:

Zelfde budget en structuur van het programma.

Planningsvergadering op 14 april om 20u in het dorpshuis.

Varia:

Sterfeesten: 14-15/05 tevens afsluiting van het Reinaertjaar.

Erfgoeddag: op 1 mei

7. Info uit persberichten/schepencollege/gemeenteraad

/

8. Varia

Vlaggen:

De vorige vlaggen hebben 3 jaar gediend maar waren versleten. Aan het stadsbestuur werd de vraag gesteld om de nieuwe vlaggen weer te subsidiëren. Het schepencollege vroeg om een ontwerp dat meer "aanwezig" was in het straatbeeld (meer wapperen?).

Er wordt nu een nieuw ontwerp doorgegeven aan het schepencollege waarbij de vorige driehoekige vlag wordt vervangen door een rechthoekige (zie hieronder), waarvan een zijde los in de wind kan bewegen. Het nadeel is echter dat deze vlag zeker geen drie jaar mee zal gaan en waarschijnlijk jaarlijks zal moeten vervangen worden.



Studiedag NMBS:

Onder impuls van WasePendelaars.be organiseerde Interwaas – het intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen alle Wase gemeenten – een studievoormiddag rond de NMBS-dienstverlening in het Waasland. Voor de pendelaars legde Fred Van Remoortel in zijn presentatie de vinger op de wonde, door te wijzen op de structurele problemen op de spoorlijnen door het Waasland.

Sabin S'Heeren, directeur-generaal van NMBS Mobility, gaf een uiteenzetting over de langetermijnvisie van de NMBS (algemeen) en ging in op vragen uit het publiek (vooral m.b.t. het Waasland). Alleen al het feit dat de NMBS het debat aangaat, betekent een belangrijke doorbraak.

De langetermijnvisie van de NMBS:

Eind 2013 wil de NMBS een **nieuw transportplan** invoeren, waarmee men vooruit kijkt tot de periode 2020-2030 (tegen dan gaat men uit van nog eens 67% extra reizigers). Belangrijkste elementen van het concept:

- verbeteren van het **aanbod**
- verhogen van de **basisfrequentie** (streefdoel ten minste 2 identieke verbindingen per uur, 1 verbinding per uur in de dunbevolkte gebieden, en met aangepast aanbod in weekends, op feestdagen en in schoolvakanties)
- consequent invoeren van "**cadansering**" (symmetrische aankomst- en vertrektijden, en naarmate er 2-4-8 verbindingen zijn ook gelijkmatig verspreid in de tijd)
- **minder verschillende types** van treinen (enkel nog "snelle" en "semi-snelle" treinen, al wordt er ook geopperd om een derde niveau in te lassen)

Aandachtspunten voor het Waasland:

Topman Sabin S'Heeren heeft bevestigd dat hij ons op maandag 4 april een afspraak zal geven voor een **gesprek met de NMBS technici** om een alternatief voorstel voor het **herstel van de rechtstreekse verbinding tussen Sint-Niklaas en Brussel** te bespreken.

- De Wase pendelaars zijn blij dat deze **bereidheid tot overleg** er eindelijk is. Ze hopen dat de kiem is gelegd voor een **blijvende overlegstructuur**.
- Een eerste opsteker is dat **vanaf 4 april ook de trein van 18u30** uit Brussel-Noord al rechtstreeks tot Sint-Niklaas zal rijden.
- Wat de verminderde dienstverlening in **Nieuwkerken** betreft, stelt de NMBS dat de beslissing om Nieuwkerken minder te bedienen gebaseerd is op reizigersgegevens, maar dat de concrete cijfers niet worden vrijgegeven.
- Men zal aandachtig de resultaten van de **aangekondigde detailstudie over de stopplaatsen** bekijken. Op basis hiervan zal de NMBS mogelijks enkele stations sluiten

Verslag algemene vergadering VZW Sinaai Leeft.

Het financieel verslag werd overlopen waaruit we kunnen onthouden dat bijna alle werkgroepen in 2010 met winst het jaar hebben afgesloten, uitgezonderd de 11-juli-viering - die in een "zondvloed" terecht kwam. Hierdoor was er geen winst maar toch hebben de meewerkende verenigingen van de VZW een basisbijdrage gekregen- In "Kunst uit Sinaai" wordt steeds geïnvesteerd.

De budgetten voor 2011 werden besproken, met de afspraak dat er in 2011 een viering komt voor alle vrijwilligers die meewerken met de verschillende activiteiten die onder de VZW vallen.

De website werd voorgesteld en er werden afspraken gemaakt ivm het beheer van de site.

J .Raes legde zijn mandaat neer binnen de VZW als vertegenwoordiger van de volkssportfeesten en zal als coördinator voorlopig vervangen worden door E. Meul.

25 jaar sportwerkgroep:

Naar aanleiding van deze verjaardag wordt met de vroegere winst de sporthal gehuurd op zondagnamiddag voor de jeugdbewegingen.

Windmolens in de omgeving van de Luitentuitstraat:

Bewoners van de Luitentuitstraat en omgeving werden uitgenodigd voor een informatievergadering op 30/3 over de aanvraag van een windmolen park van Electrabel.

Dit zou op grondgebied Waasmunster(5) en Lokeren(1) komen. Er waren er eerst 13 voorzien, maar ze zijn nu gereduceerd tot 6 stuks, te beginnen op Grote Baan (achter Flandria en Chaos), Vortekoestraat, achter Paloma en verder richting Lokeren. De lawaaihinder is 50 decibel in een straal van 350 m.

Dit windmolenpark komt net tot aan grondgebied Sinaai. Het park zou in december 2012 operationeel zijn.

Sinaai-girls:

Het college heeft de plannen goedgekeurd om de eerste ploeg van de Sinaai-girls haar thuismatchen in het voetbalstadion Puyenbroeck te laten spelen. De jeugd ploegen en tweede ploeg blijven op het Wijnveld spelen.

Vragen J. Belis:

1. Voor kinderen die naar de (kleuter)school, de sportterreinen of de chiro gaan via de weg nabij de sporthal, is het vaak moeilijk en gevaarlijk om het Wijnveld over te steken ter hoogte van de weg. Deze situatie kan snel, goedkoop en significant verbeterd worden door een zebrapad te laten schilderen ter hoogte van huisnummer 30/32. => schepen Van Eynde zal dit meenemen naar de verkeerscommissie.

2. Er is een tekort aan (overdekte) fietsenstallingen aan het station. Wie iets later vertrekt, heeft immers vaak geen (en zeker geen droge) stalplaats meer (aan geen van beide zijden van de spoorweg). => zal worden meegenomen in het overleg rond de dienstverlening NMBS.