

	Straat	Inventarisatie 2015	Inventarisatie 2016
EA	Aartdreef	O.K.	O.K.
S	Bellemans straat	Put thv Bellemanstraat 4: herstelde asfalt is afgebrokkeld Beide zijden van bocht thv Bellemanstraat nr2 afbrokkelende asfalt	O.K.
S	Beukenlaan		O.K.
EA	Cadzandstraat	Veiliger maken voor de vele fietsers door het verbreden van de betonstrook; eventueel slechts aan één kant. Hier en daar diepe putten naast betonstrook.	Nu de bomen in de buurt van de Ettingstraat naast de baan gerooid zijn zouden de uitgebrokelede en reeds opgelapte stukken best vervangen worden. Tussen de Weimanstraat en de Ettingstraat hinderen overhangende struiken (waaronder stekelige bramen) de vele fietsers die daar rijden. De te smalle betonstrook en de te hoog opstekende kasseien zorgen voor steeds weerkerende valpartijen. Zouden grasdallen zoals in de Goudenleeuw-straat (eventueel slechts aan één kant) niet voor een veel veiliger en blijvende oplossing zorgen ? Bij regen staan de stroken geheel of gedeeltelijk onder water omdat de berm hoger ligt dan de rijbaan.
We/EM	Dries	Aangelegde stuk eerste fase : Een aantal putten is hersteld maar wekelijks ontstaan nieuwe verzakkingen en komen kasseien los te liggen. Oorzaak : zwaar verkeer. Suggestie : het doorgaand zwaar verkeer bannen	Idem 2015
We/EM		Ook het gedeelte naar de Hulstbaan : zelfde bemerkingen als hierboven	Idem 2015
We/EM		Noordkant: (Brij Capoen) alsmar meer putten in wegdek (worden opgelapt met asfalt)	Noordkant: (Brij Capoen) alsmar meer putten in wegdek (worden opgelapt met asfalt)
S	Elzenstraat	Putten in berm recht aan de inrit tgv geparkeerde auto's	O.K.
J	Ettingstraat	O.K.	O.K.
EM	Franciscuslaan	O.K.	O.K.
EM	Godelieveaan	O.K.	O.K.
S	Haeltermanlaan	idem 2014	
S		De rioleringsputten liggen op verschillende plaatsen boven het afwateringsgootje waardoor er putvorming is voor deze roosters.	De rioleringsputten liggen op verschillende plaatsen boven het afwateringsgootje waardoor er putvorming is voor deze roosters. Versleten betonstrook bij inrit met Wijnveld. T.h.v. Uitrit Hulstbaan, put links voor plateau.
S		Versleten betonstrook bij inrit met Wijnveld, thv uitrit Hulstbaan put links voor plateau.	
J	Haneweestraat	Situatie vergelijkbaar met 2014	Situatie vergelijkbaar met 2015. * Voorbij de beek: - betonstroken worden door populieren omhoog geduwd; op te volgen om grotere schade en kosten te vermijden
J		Voorbij de beek: betonstroken worden door populieren omhoog geduwd – op te volgen om grotere schade en kosten te vermijden Onderhoud dringend gewenst : proper wegen betonstroken – volledig overgroeid door gras	Onderhoud dringend gewenst : proper wegen betonstroken – volledig overgroeid door gras
J		Nieuw aangelegde kasseien : kasseirand hoger dan betonstrook : gevaarlijke situatie voor fietsers	* Nieuw aangelegde kasseien : kasseirand hoger dan betonstrook : gevaarlijke situatie voor fietsers. De kasseien verderop in de straat liggen gelijk met de betonstrook en dit vormt blijkbaar geen probleem voor de afwatering (idem Kernemelk en Riemeersstr.)

EDG	Heirstraat	Richting Lokeren: Rechterzijde OK op plaatsen waar verharding aangebracht werd 2 jaar geleden (aan land en weide opritten) Op andere plaatsen putvorming (waterplassen bij regen) Linkerzijde: Diepe putverming naast de rijweg. Niveau verschil rijweg en zijberm tot 20 cm. Uitwijking noodzakelijk bij kruisend verkeer. Gevaarlijke situatie voor fietsers !! Mogelijke oplossing: Zelfde verharding aanbrengen zoals 2 jaar geleden over de totale lengte zowel links als rechts Opmerking: aanduiding "BERM IN SLECHTE STAAT" reeds 3 jaar aanwezig.	Linkerzijde: Diepe putvorming naast de rijweg. Niveau verschil rijweg en zijberm tot 20 cm. Uitwijking noodzakelijk bij kruisend verkeer. Gevaarlijke situatie voor fietsers !!
WVP	Hellestraat	Rijbaan : geen bemerkingen	Rijbaan : geen bemerkingen
WVP		Zijbermen : een gedeelte van de zijbermen is in de loop van het jaar op een zeer goede manier verhard. Onbegrijpelijk is men daar om een bepaald moment mee gestopt. Dus een deel goed (met wel een snelheidsverhogend karakter) de rest blijft slecht.	Zijbermen : een gedeelte van de zijbermen is in de loop van het jaar op een zeer goede manier verhard. Onbegrijpelijk is men daar om een bepaald moment mee gestopt. Dus een deel goed (met wel een snelheidsverhogend karakter) de rest blijft slecht.
EM	Helsvuurstraat	Opstekende betonstroken in fietspad ter hoogte van huisnr 5	Opstekende betonstroken in fietspad ter hoogte van huisnr 5
ST	Hemelsbreedte	Verschillende putjes in goten naast de rijbaan (groter thv nr 89). Ontbrekend verkeersbord aankondiging versmalling t.h.v. nr 79 (ofwel extra bord zetten of bestaande bord verwijderen). Gans het voetpad geeft een slordige indruk (verzakkingen, gras tussen dalstenen, ...)	Verschillende putjes in goten naast de rijbaan (groter thv nr 89) Gans het voetpad geeft een slordige indruk (verzakkingen, gras tussen dals, ..)
EA	Hondsneststraat	Verhoogd kruispunt of verkeersdrempel bij de aansluiting van de Cadzandstraat zou een extra ondersteuning zijn voor het stopteken dat vaak niet of te laat wordt opgemerkt. Eventueel ook "STOP" op de baan schilderen.	Te hoge bermen beletten de goede afwatering over de ganse lengte. De aansluiting van de Neerstraat is aan herstelling toe. De slijtlaag van de asfaltering is op vele plaatsen versleten.
ST	Hooimanstraat	Verschillende putten naast de betonstrook, soms diepe! (bv in het gedeelte tss 123 – 131soms tot 10cm => gevaar vallen fietsers!))	Verschillende putten naast de betonstrook, soms diepe! (bv in het gedeelte tss 123 – 131soms tot 10cm => gevaar vallen fietsers!)) De grachten moeten op verschillende plaatsen gemaaid worden waardoor er geen buffer voor het water is => in het eerste gedeelte zijn de struiken in de grachten gesnoeid maar schieten weer uit!
ST		De grachten moeten op verschillende plaatsen gemaaid worden => in het eerste gedeelte staan er terug struiken in de grachten => na nr 32 (hoge elzenstruiken!) en tss. 55-65.	
ST		Oprit plateau kruispunt Bellemanstraat: verzakkingen richting Vleeshouwerstraat	
ST		Diepere put begin Paters bos/Hooimanstraat.	
ST		Dolomiet van voetpad ligt erg onregelmatig thv de patersbos.	
EDG	Hulstbaan	Van Luitentuitstraat tot Leestraat. Van Luitentuitstraat tot Leestraat. Situatie is in vgl met 2014 zeker niet beter zelfs na de enkele kleine herstellingen van het fietspad. Fietspad is nog steeds over volledige lengte in slechte staat : veel gebroken, verzakte en omhoogstekende betonstroken (vnl vanaf Oude Heirweg) slechte naden tussen verschillende betonstroken de herstelde stroken in het fietspad komen los, brokkelen af of steken omhoog Kasseigoot tussen rijweg en fietspad is verzakt vnl vanaf firma Johan Sanders grote verzakking vanaf nr. 172 tot Lysdonck Gras in kasseigoot vanaf Luitentuit – geeft een natuurlijke barrière maar steekt diepe greppel weg Geluidsoverlast door verkeer die over de naden van de rijweg rijdt	EDG: Sterke naadvorming tussen de betonstroken. Niveau verschil van 4 cm aan huis nr 271 en tussen verlichtingspalen nr 4138 en 4137. Niveau verschil van 7 cm tussen verlichtingspalen nr 4141 en 4140. Betonplaat gescheurd en oneffen tussen lichtpaal 1039 en 4140. -----

JT		<p>Situatie is in vgl met 2014 zeker niet beter zelfs na de enkele kleine herstellingen van het fietspad</p> <p>Rijbaan : geen bemerkingen</p> <p>Fietspad : geen bemerkingen</p> <p>Afscheiding tussen rijbaan en fietspad : een klein gedeelte is heraangelegd met een positief resultaat zowel qua esthetiek als veiligheid</p> <p>Wanneer wordt de rest aangepakt ?</p>	<p>Van Luitentuit tot Leestraat</p> <p>Situatie is in vgl. Met 2015 slechter geworden. De herstellingen hebben na verloop van tijd eerder een negatief effect.</p> <p>- Fietspad is nog steeds over volle ° slechte naden tussen verschillende betonstroken;dige lengte in slechte staat.</p> <p>° veel gebroken, verzakte en omhoogstekende betonstroken (vnl. Vanaf Oude Heirweg);</p> <p>° de herstelde stroken in het fietspad komen los, brokkelen af en steken omhoog.</p> <p>- Kasseigoot tussen rijweg en fietspad is verzakt</p> <p>° vnl vanaf huisnummer 233</p> <p>° grote verzakking vanaf Luitentuit – geeft een natuurlijke barrière, maar steeks diepe greppel weg.</p> <p>- Geluidsoverlast door verkeer dat over de naden van de rijweg rijdt.</p> <p>- Belangrijk aandachtspunt voor de algemene veiligheid: de hoge snelheden die gereden worden. 70 km/u dient afgedwongen te worden door structurele ingrepen !</p>
EDG		veel gebroken, verzakte en omhoogstekende betonstroken (vnl vanaf Oude Heirweg)	
EM	Katharinastraat	O.K.	O.K.
EDG	Keizerstr.	slechte naden tussen verschillende betonstroken	Fietspad in rode betonklinkers sterk beschadigd ter hoogte van woning nr 17.
JT	Kernemelkstraat	<p>Situatie vergelijkbaar met 2014.</p> <p>Hoek Luitentuit: vervangen straatnaambord (huidige is nog zeer slecht leesbaar).</p>	<p>Situatie vergelijkbaar met 2015:</p> <p>Hoek Luitentuit: straatnaambord nog steeds niet vervangen (huidige is nog zeer slecht leesbaar. Richting Limietstraat: binnenbocht: hoek van beton is gebroken en verzakt. Uitwijkstroken zakken weg. Komende vanuit Hulstbaan: asfalt begint op verschillende plaatsen slijtageverschijnselen te vertonen; op te volgen. Overgang asfalt-betonstrook: aan beide zijden vormt er zich sleuf over breedte betonstrook.</p>
JT		<p>Richting Limietstraat :</p> <p>binnenbocht : hoek van beton is gebroken en weggezakt</p> <p>uitwijkstroken zakken weg</p> <p>Komende vanuit Hulstbaan :</p> <p>asfalt begint op verschillende plaatsen slijtageverschijnselen te vertonen – op te volgen</p> <p>overgang asfalt-betonstrook : aan beide zijden vormt er zich sleuf over breedte betonstrook</p> <p>thv huisnr 32 – 34 : kasseien beginnen te verzakken</p>	
EM	Klokke Roelandln	O.K.	O.K.
	Kosterwegel	Nogal smal zeker als er takken over hangen en het grans lang staat. Drassig op sommige plaatsen.	Nogal smal zeker als er takken over hangen en het grans lang staat. Drassig op sommige plaatsen.
EDG	Leebrugstraat	<p>Sterke putvorming naast de rijweg aan rechterzijde richting leebrug.</p> <p>Volgens bewoner gevolg van zwaar verkeer (Vegatrans).</p> <p>Bord met aanduiding "kinderen" niet zichtbaaraan bord 30 km/u wegens overhangende</p>	Sterke putvorming naast de rijweg aan rechterzijde richting leebrug.
EDG	Leestraat	O.K.	O.K.
JT	Limietstraat	<p>Situatie vergelijkbaar met 2014</p> <p>Lager liggende zijbermen vormen gevaar voor fietser : eerste binnenbocht : zijberm ca 10 cm verzonken</p> <p>Voorbij eerste bocht zijn enkele betonstroken gebroken en steken omhoog – op te volgen</p> <p>Overgang Limietstraat – Kernemelkstraat : hoek afgebroken van beton en steekt omhoog zijberm ca. 10 cm verzonken</p>	<p>Situatie vergelijkbaar met 2015:</p> <p>Lager liggende zijbermen vormen gevaar voor fietsers;</p> <p>° eerste binnenbocht: momenteel opgevuld met puin en steenslag;</p> <p>Voorbij eerste bocht zijn enkele betonstroken gebroken en steken omhoog: op te volgen.</p> <p>Overgang Limietstraat-Kernemelkstraat:(zie dringende dossiers):</p> <p>Verschillende betonplaten liggen gebroken en gescheurd waardoor er grote verzakkingen en omhoogstekende delen ontstaan zijn. Dit vormt een gevaarlijke situatie voor de fietsers !</p> <p>In binnenbocht : zijberm ca. 10 cm. Verzonken.</p>
EA	Liniedreef	O.K.	O.K.
EM	Loverkenslaan	O.K.	O.K.
JT	Luitentuitstraat	<p>Grachten: wie doet onderhoud?</p> <p>Gras en onkruid overwoekeren.</p> <p>Vuilbak en sluikestort.</p>	<p>Grachten:</p> <p>*gras en onkruid overwoekeren</p> <p>* worden gebruikt als vuilbak en sluikestort!</p>
ST	Mezenstraat	Versleten asfaltlaag bij inrit en over gans de straat. Put thv uitrit rechts en links in fiets/voetpad.	Versleten asfaltlaag bij inrit en over gans de straat.

		Verschillende verzakkingen in de goten.	
EM	Molenstraat	O.K.	O.K.
EA	Neerstraat	O.K.; behalve de aansluiting met de Zwaanaardestraat.	O.K. Behalve de aansluiting met Zwaanaarde, maar opgenomen in herinrichting Sinaaidorp Fase 2 (aanvang voorzien november 2016)
JT	Oude Heirweg	O.K.	Straatnaambord aan hoek met Luitentuit ontbreekt.
ST	Populierenstraat	Idem 2014 In oude gedeelte (tss 15-21) zijn er verschillende putten in de kassei (kassei ligt lager dan betonstrook => water blijft staan!), zand is op enkele plaatsen van tussen de kassei => kassei komt los te liggen.	In oude gedeelte (tss 15-21) zijn er verschillende putten in de kassei (kassei ligt lager dan betonstrook => water blijft staan!), zand is op enkele plaatsen van tussen de kassei => kassei komt los te liggen. Putten naast betonstrook.
ST		Putten naast betonstrook.	
EM	Puiveldestraat	O.K.	Werken in uitvoering
EM	Ransbeek	Opstekende boomwortels in asfalt langs kant Molenstraat/Gouden Leeuw Slechte waterafvoer binnenbocht thv Ransbeek	Opstekende boomwortels in asfalt langs kant Molenstraat/Gouden Leeuw Slechte waterafvoer binnenbocht thv Ransbeek. Werken in uitvoering kant Puiveldestraat.
JT	Riemeerstraat	O.K.	O.K.
WVP	Sinaaidorp	Asfaltgedeelte : slechte toestand van het asfalt met plasvorming bij regen. kwaliteit van	Heraanleg gepland in Sinaaidorp Fase 2; wellicht 2017
WVP		Kasseigedeelte : zeer slechte toestand	kasseigedeelte: zeer slechte staat
EDG	's Graveneke	O.K.	Mits opvulling van een paar verdiepingen (waterplassen) is de weg berijdbaar voor fietsers en goed begaanbaar voor voetgangers.
EM	Stenenmuur-straat	Wegenis O.K. Veel doorgaand verkeer aan te hoge snelheid (stuk Molenstraat/Waterstraat geldt geen snelheidsbeperking). Zijbermen worden permanent weggereden en aangevuld. Een structurelere oplossing dringt zich op. Uitwijkstroken met grasdallen aangevuld met vernauwingen ? Snelheidsbeperking. Maar wie controleert op vervolgt ?	<u>Wegenis</u> O.K. Veel doorgaand verkeer aan te hoge snelheid (stuk Molenstraat/Waterstraat geldt geen snelheidsbeperking). Zijbermen worden permanent weggereden en aangevuld. Een structurele oplossing dringt zich op. Uitwijkstroken met grasdallen, aangevuld met vernauwingen ?
	Tinelstraat	O.K.	O.K.
ST	Vleeshouwer-straat	O.K.	O.K.
ST		Weg naar sporthal:	Werken gepland Sinaaidorp fase 2 (2016-'17) Straat en voetpad liggen er vuil bij tussen de school en het voetbalterrein.
ST		Verschillende verzakking rond de riolen.	
ST		Verzakkingen in weg naar Chiroheem jongens.	
ST		Verschillende putten langs beide zijden in het voetpad en rijbaan voor school (inrit Vleeshouwersstraat. .	
EDG	Wapenaert einde	Niveau verschil tussen een drietal betonplaten (tot 3 cm)Voorbij woning nr 9 tot 5 cm	Niveau verschil tussen een drietal betonplaten (tot 3 cm) ;voorbij woning nr 9 tot 5 cm. Grint op rijweg aan woning nr 40.
EM	Waterstraat	O.K.	O.K. Zijstroken komen wellicht onder druk door intenser verkeer ingevolge omleiding werken Puiveldestraat.
EA	Weimanstraat	O.K.	Werken in uitvoering. Afwachten tot na de aanleg van het fietspad en de herinrichting.

ST	Wijnveld	Over de ganse lengte van het Wijnveld vertoont het fietspad en het voetpad verschillende "oneffenheden"/putjes waar bij regen steeds water instaat. Diepere thv nrs 56, 110, 121, 122, 135, 150, 179.	Over de ganse lengte van het Wijnveld vertoont het fietspad en het voetpad verschillende "oneffenheden"/putjes waar bij regen steeds water instaat. Verschillende putten zijn hersteld. Op sommige plaatsen is de 'pek' verdwenen tussen de betonplaten. De afwateringsgoot tss rijbaan en fietspad is op sommige plaatsen vrij diep waardoor er een gevaarlijke situatie kan bestaan als auto's hierin raken met hun wiel.
ST		Op sommige plaatsen is de 'pek' verdwenen tussen de betonplaten.	Op sommige plaatsen is de 'pek' verdwenen tussen de betonplaten.
ST		De afwateringsgoot tss rijbaan en fietspad is op sommige plaatsen vrij diep waardoor er een gevaarlijke situatie kan bestaan als auto's hierin raken met hun wiel.	De afwateringsgoot tss rijbaan en fietspad is op sommige plaatsen vrij diep waardoor er een gevaarlijke situatie kan bestaan als auto's hierin raken met hun wiel.
ST	Wilgenstraat	Verschillende "putten" in de kassei en naast de betonstrook=> bij regenweer blijft er water in staan!!! Kruispunt met Populierenstraat: beide zijden diepere putten!	Idem 2015 Verschillende putten in de kassei en naast de betonstrook; bij regenweer blijft er water in staan !!! Kruispunt met Populierenstraat: beide zijden diepere putten!
WVP	Zakstraat	Rijbaan : geen opmerkingen Zijbermen : een gedeelte van de zijbermen is in de loop van het jaar op een zeer goede manier verhard. Onbegrijpelijk is men daar om een bepaald moment mee gestopt. Dus een deel goed (met wel een snelheidsverhogend karakter) de rest blijft slecht.	Idem 2015
WVP	Zwaanaarde-Straat	Rijbaan : geen bemerkingen Betongedeelte : in redelijk goede staat alleen moet naden tussen de betondelen worden opgegoten.. Asfaltgedeelte : zeer slechte toestand. Bij slecht weer geeft dit aanleiding tot grote plassen langs de zijkanalen. Fietspad Gedeelte van Leestraat tot Hellestraat : is op verschillende plaatsen hersteld en in redelijk goede staat Gedeelte van Hellestraat tot Sinaaidorp : Hier is de toestand over het algemeen slecht met op verschillende plaatsen grote sleuven tussen de stenen met het nodige gevaar van dien.	Rijbaan : geen bemerkingen Betongedeelte : in redelijk goede staat alleen moet naden tussen de betondelen worden opgegoten.. Asfaltgedeelte : zeer slechte toestand. Bij slecht weer geeft dit aanleiding tot grote plassen langs de zijkanalen. Fietspad Gedeelte van Leestraat tot Hellestraat : is op verschillende plaatsen hersteld en in redelijk goede staat Gedeelte van Hellestraat tot Sinaaidorp : Hier is de toestand over het algemeen slecht met op verschillende plaatsen grote sleuven tussen de stenen met het nodige gevaar van dien.
	Bemerkingen/suggesties	ALGEMEEN: we merken dat er, in elke straat waarbij een betonnen fietspad naast de kassei ligt, naast dit fietspad op onregelmatige afstand diepe greppels liggen die zowel voor fietsers als voor auto's tot gevaarlijke situatie kunnen leiden. (meestal smalle fietspaadjes + soms snel verkeer in smalle straten)	Miel: Het is wenselijk voor de zichtbaarheid en de veiligheid van vooral de jonge fietsers om zo snel mogelijk na 15 juni een strook (ongeveer 1 meter) van de wegbermen te maaien. Dit jaar werd in de Hondsneststraat pas voor het eerst gemaaid op 19 juli !
		Ook de opkant tussen fietspad en kassei blijft hier een aandachtspunt.	Stephaan: ALGEMEEN: we merken dat er, in elke straat waarbij een betonnen fietspad naast de kassei ligt, naast dit fietspad op onregelmatige afstand diepe greppels liggen die zowel voor fietsers als voor auto's tot gevaarlijke situatie kunnen leiden. (meestal smalle fietspaadjes + soms snel verkeer in smalle straten) Ook de opkant tussen fietspad en kassei blijft hier een aandachtspunt.

			<p>Jo: De situatie is vergelijkbaar met 2015. Uit de brief van de stad van 2016 blijkt dat er nog bitter weinig actie genomen werd. Dringende dossiers: op te nemen in begroting 2017</p> <ul style="list-style-type: none">- overgang Kernemelkstraat -Limietstraat:<ul style="list-style-type: none">°verschillende betonplaten liggen gebroken en gescheurd waardoor er grote verzakkingen en omhoogstekende delen ontstaan.° dit vormd een gevaarlijke situatie voor de fietsers-fietspad Hulstbaan vanaf overgang naar beton: over volledige lengte in zeer slechte staat:<ul style="list-style-type: none">° veel gebroken, verzakte en omhoogstekende betonstroken (vnl. Vanaf Oude Heirwegh)° slechte naden tussen verschillende betonstroken° de herstelde stukken in het fietspad komen los, brokkelen af en steken omhoog.
--	--	--	---