

Sinaïek

Tijdschrift van Heemkring
"Den Dissel" Sinaai



De gerestaureerde lijkwagen (2008)

Inhoud:

Disselingen Etienne De Meester	blz. 3
Een Lijkkoets voor Sinaai (1926-1931) Piet Van Bouchaute	blz. 5
Reglement voor het vervoer der lijken	blz. 9
Kroniek 1972 Etienne De Meester	blz. 12
Overledenen 1989 André Bal & Etienne De Meester	blz. 14
Reklamefolder van Louis Peene (Sinaai koos voor model B)	blz. 16

Ons archief in de bovenzaal op het gemeentehuis
is elke zaterdag toegankelijk van 10u tot 11u30

Het bestuur: Voorzitter Etienne De Meester
Secretaris André Verschelden
Penningmeester Marleen De Poortere
Leden: Emiel Aerssens, Annemie Bogaert, Etienne Bogaert,
Herman Coddens, Jos Daems, Ronny De Mulder,
Johan De Smedt, André Geerinck, Georges Tallir,
Walter Vermeiren

Sinaïek is een uitgave van heemkring "Den Dissel" en verschijnt 4 keer per jaar.
Opmaak: Jos Daems
Fotoarchief: Georges Tallir
Eindredactie: Annemie Bogaert
V.U. Etienne De Meester, Edgar Tinelstraat 28 9112 Sinaai, Tel. 03-772 41 64

Disselingen

De Nazomer van Sinaai

Weerom kunnen we tevreden terugblikken op een geslaagd aandeel van onze heemkring aan dit drukke jaarmarktweekend. Velen bezochten de fototentoonstelling over het 200-jarig bestaan van de Koninklijke Harmonie Sint-Cecilia. Door de uitgave van ons jaarboek mochten we bovendien bijna 40 nieuwe leden inschrijven.

Lijkwagen

Enkele maanden geleden ontvingen we de resterende schijf van subsidies voor de restauratie van de Sinaaise lijkwagen. Daarmee is dit project helemaal afgewerkt en volledig betoelaagd door de Vlaamse Gemeenschap en het stadsbestuur. We willen hen hiervoor hartelijk bedanken. Het dossier werd administratief opgevolgd door onze secretaris André Verschelden. Stadsarchivaris Piet Van Bouchaute schreef een artikel over de onderhandelingen die in 1931 geleid hebben tot de aankoop van deze wagen bij de firma Van Peene in Gent. De aangepaste versie vind je verder in dit nummer en op de panelen rond de lijkwagen in de parochiekerk.

Nacht van de Geschiedenis

De jaarlijkse Nacht van de Geschiedenis met als thema “de dood” zal doorgaan op dinsdag 23 maart 2010. Weerom werken we samen met de plaatselijke afdeling van het Davidsfonds om een passende tentoonstelling en een gevarieerd programma op dinsdagavond aan te bieden. Meer gegevens zullen we later per brief meedelen.

Jaarboek 2010

Voor de inhoud van ons jaarboek 2010 viel de keuze op de geschiedenis van onze gemeente tot aan de fusie op 1 januari 1977. Voor het eerste deel gaan we ons baseren op de reeds gepubliceerde fragmenten van Clement Vermaere hierover in het parochieblad.

Rechtzetting overledenen

In Sinaïek 3 van 2009 staat de ouderdom van Marcel Waegeman verkeerd vermeld. Hij overleed (3 juni 1991) op 62-jarige leeftijd.

Aanvulling bij het jaarboek 2009

Van twee muzikanten vernamen we dat ze ontbreken in de ledenlijst van de harmonie. Cesar De Bock speelde trompet en André Vandermeulen klarinet in 1955-56.

Namens het bestuur van Den Dissel wens ik al onze leden evenals onze vele lezers

EEN GOEDE GEZONDHEID

VEEL GELUK IN WAT JE ONDERNEEMT

EN VREUGDE IN DE OMGANG MET ANDEREN.

Etienne De Meester
voorzitter



De begrafenis van Alfons De Weggheleire, wonende op de Stenenmuur, overleden op 03-11-1964. De overledenen werden met de lijkwagen van het sterfshuis overgebracht naar de kerk.



De lijkwagen op weg naar restauratie (2007)

Een Lijkkoets voor Sinaai (1926-1931)

Eind september 2008, tijdens de vijftiende editie van het evenement 'Kunst uit Sinaai', werd de gerestaureerde lijkkoets van de voormalige deelgemeente voor het eerst aan het publiek voorgesteld in de Sint-Catharinakerk. De in verval geraakte wagen, die in 2005 door het stadsbestuur aan de Sinaaise heemkring Den Dissel geschonken is, onderging een grondige facelift.

Schrijnwerker - meubelmaker Paul Plaquet voerde de vrij ingewikkelde werkzaamheden uit. Voor specifieke karweien, zoals het vernieuwen van de metalen dakplaat en de koperen lantaarns, het vervangen van de lederen zitplaats van de paardenmenner en het herschilderen van de bloemen op de zijanten en de achterwand, liet hij zich bijstaan door andere vaklui.

Den Dissel coördineert

De heemkring, die ressorteert onder de vzw Sinaai Leeft, is verantwoordelijk voor de conservatie en het beheer van de koets. Ze volgde de restauratie van nabij op en zorgt voor de publiekswerking. De hele operatie bedroeg circa 19.000 euro. Daarvan betaalde de Vlaamse regering tachtig procent, in het raam van een breder project voor rollend, rijdend en vliegend erfgoed. De rest werd bijgepast door het stadsbestuur van Sint-Niklaas.

Bij de subsidieaanvraag via de overkoepelende vzw ging Den Dissel ervan uit dat de 'corbillard' uit 1902 dateerde, omdat dit getal te lezen stond op een aan het voertuig vastgehecht plaatje. Na nader onderzoek in het stadsarchief kwamen tot de bevinding dat de koets bijna drie decennia later gebouwd is. De bewaarde briefwisseling en gemeenteraadsverslagen van Sinaai bevatten interessante gegevens over het aankoopdossier.

Staatsleverancier

In zijn zitting van **7 oktober 1926** stelde de gemeenteraad vast dat het transport van lijken naar het kerkhof *'bijzonderlijk binst het slecht jaargetijde, voor de afgelegene straten dezer gemeente vele bezwaren oplevert'*.

Om daaraan tegemoet te komen besliste de raad een lijkwagen te bestellen. Het college, bestaande uit burgemeester Edward De Beule, de schepenen Jan Isidoor Berkens en Theodoor Claus, en secretaris Jan Baptist Lecocq, werd gemachtigd om de nodige stappen te zetten. Kort daarop had de gemeenteadministratie onder meer al contact met de bekende Gentse fabrikant Louis Van Peene, die nabij het Zuidstation aan de Visserij (nrs. 19-20) de ateliers van de firma Charles De Pauw-Van Achte had overgenomen. Hij produceerde en verkocht er luxe- en dienstauto's of -rijtuigen, ambulances, draagbaren op wielen en lijkwagens in allerlei modellen en met tal van accessoires. In het geïllustreerde Franstalige reclamedrukwerk dat hij meteen toestuурde, diende Van Peene zichzelf aan als *'Fournisseur de l'État-Belge et des principales Villes du Pays et de l'Étranger'*. Een andere, Nederlandstalige folder omvatte een publicitaire tekst bestemd voor openbare besturen en kerkfabrieken: *"[...] In de dorpen en kleine steden is men getroffen door de moeilijkheden welke zich voordoen bij het verdragen der lijken; hetgeen daarbij ook niet altijd met de noodige eerbied geschiedt. De lijkwagen is eene noodzakelijkheid en daarbij eene bron van inkomen voor de gemeente. Aan al de modellen van lijkwagens in mijne werkhuizen voortgebracht, worden immer de laatste verbeteringen toegepast. De verhandeling der berrie is zeer eenvoudig: de kist, in het*



De lijkwagen in het atelier van Paul Plaquet.



Paul Plaquet voert restauratiewerken uit.

sterfhuis op de berrie geplaatst, wordt er enkel bij het dalen in het graf afgenomen. Daarbij worden [alle] door de gezondheidsdienst voorgeschreven maatregelen stipt in aanmerking genomen. De zorg besteed aan al de toebehoorten en de schoone lijn der kas vormen een prachtig geheel, noodig voor degelijk rijtuig."

Trage besluitvorming

Het Sinaaise schepencollege werd niet onmiddellijk verleid door Van Peenes commerciële aanpak, hoewel hij op **4 november 1926** een chique praalwagen aanbood aan de *"voordelige prijs welke de gemeente Burght gestelt was over 4 maanden"*, namelijk 7950 frank. Allicht was de hoge kostprijs een struikelblok. In elk geval, er kwam pas begin 1930 weer beweging in het dossier. In twee opeenvolgende zittingen herbevestigde de gemeenteraad het eerder genomen aankoopbesluit en gelastte het college een zo voordelig mogelijke deal af te sluiten. Het moest tevens een ontwerp-reglement over het lijkenvervoer opstellen, rekening houdend met de schikkingen terzake in Waasmunster en Lochristi.

Op **5 februari 1931** werd de uitbating van de lijkkoets toegewezen aan de commissie van openbare onderstand (C.O.O), die de wagen zou stallen in een bijgebouw van het godshuis. Inmiddels kwamen nieuwe onderhandelingen met Louis Van Peene op gang. Na een studie-bezoek van burgemeester De Beule aan diens bedrijf verzond de producent op **31 januari 1931** een handgeschreven offerte voor een lijkwagen model A. Hij beschreef daarin uitvoerig en met veel details de samenstelling en kwaliteiten van het rijtuig, dat hij voor 12.500 frank kon leveren op een treinwagon te Gent. *"Al de materialen van 1ste hoedanigheid met een jaar waarborg tegen fouten van vervoerdiging"*, verzekerde Van Peene, die de weken daarop het Sinaaise schepencollege bestookte met kaartjes en brieven om een gunstige beslissing te forceren.

Finale onderhandelingen

Op **20 februari 1931** meldde hij aan de burgemeester: *"Mijnheer, Ik heb de eer U te berichten dat ik voor den oogenblik 2 lijkwagens afgewerkt heb welke op het einde der volgende week moeten geleverd worden. Het ware mij een groot genoegen zoo gij of met eene afoerdiging der gemeente eens deze wagens wildet komen bezichtigen. Ik neem tevens van de gelegenheid gebruik te vragen of er geene beslissing genomen is wegens den aankoop van een wagen.*

Hopende, Geachte Heer Burgemeester, een antwoordje te ontvangen, bied ik U mijne beleefde groeten." Vijf dagen later vroeg Van Peene andermaal ongeduldig hoever de zaken stonden, nadat hij via de telefoon een nieuwe overeenkomst had afgesloten met een schepen van Boortmeerbeek: *"[...] Dus wil zoo goed zijn mij per keerende te laten weten of ik dan seffens een lijkwagen mag in gereedheid maken, dan zou ik mijn werk regelen en eerst en vooral deze wagen afmaken om hem zoo doende in den korts mogelijken tijd in gereedheid te hebben."*

Op **3 maart 1931** stuurde het Sinaaise gemeentebestuur de verlossende brief aan Van Peene, waarin het voor dezelfde prijs nog een levering in het station van Sinaai poogde in de wacht te slepen. Van Peene hield voet bij stuk: *"Ik heb goed Uw schrijven ontvangen van 3 maart l.l. mij bestelling brengend van een lijkkoets waarvoor ik U hartelijk dank. Ik veroorloof mij U nochtans te doen opmerken alsdat volgens mijn devis van 31 jan. 1931 U gezonden de prijs gemaakt is voor levering op wagon te Gent, en gezien de geringe prijs, het mij onmogelijk is de levering te doen franco te Sinay (Waas). Ik hoop dus geachte*

Heeren, dat U wel akkoord zult gaan met mijne opmerking. Zoodra ik in bezit ben van Uw akkoord begin ik seffens aan de uitvoering van Uwe bestelling waar ik mijne beste zorgen zal aan besteden en welke vijf weken tijd vergt.” Vermoedelijk op 6 maart 1931 vond in de fabriek te Gent een finale bespreking plaats tussen Van Peene en een schepen van Sinaai. Op 20 maart 1931 liet het college weten de oorspronkelijke offerte zonder meer te accepteren.

Piet Van Bouchaute
(stadsarchivaris)

Bronnen en literatuur:

Stadsarchief Sint-Niklaas, Archief Sinaai, nr. 45, notulenboek gemeenteraad, 1923-1932; nrs. 180-181, uitgaande briefwisseling, 1926-1931; nr. 1326, dossier lijkenvervoer, 1929-1941; nr. 1942, dossier aankoop lijkwagen, 1926-1940; Archief Heemkring Den Dissel, dossierrestauratie lijkkoets, 2007- 2009; Peter Hellinckx, Geboorte, huwelijk en overlijden te Belsele tijdens het interbellum en in de na-oorlogse periode (1920-1950), onuitgegeven licentiaatsverhandeling Katholieke Universiteit Leuven, 1986



Ook de versieringen werden kunstig aangebracht

Reglement voor het vervoer der lijken (Gemeenteraadzitting van 23 Juli 1931)

Gezien de arts. 108, par. 2 en 5 der grondwet, 78 der gemeente wet en het decreet van 23 Prairail XII (12 juni 1804) art. 16 en 21;

Besluit:

Art. 1 - Het vervoer der lijken naar de plaatselijke kerkhoven geschiedt door de zorgen van het gemeentebestuur. Ter uitvoering dezer wordt de plaatselijke Commissie van Openbare Onderstand, bij uitsluiting van alle andere personen met dezen dienst belast.

Art. 2 - Het overbrengen geschiedt bij middel van een lijkwagen. Het Schepencollege kan nochtans de toelating geven tot de overbrenging bij middel van een draagbaar overdekt met rouwkleed. In voorkomend geval zal de lijkwagen de baar volgen.

Art. 3 - Het vervoer van behoeftigen geschiedt kosteloos op vertoon van een bijzonder getuigschrift van onvermogen af te leveren door de Commissie van onderstand.

- Voor het overbrengen en vervoer van kinderlijken onder de elf jaar wordt geen lijkwagen vereischt.

Art. 4 - De belanghebbenden zijn verplicht bij de aangifte van overlijden ten gemeentehuize de kategorie aan te duiden, volgens dewelke de aflijvige dient vervoerd te worden en ter kas der Commissie van onderstand de ertoe betrekkelijke taksvergoeding te storten, tegen ontvangstbewijs.

Art. 5 - De prijs van het vervoer per lijkwagen is vastgesteld als volgt :

1e klas: lijkwagen in beste gewaad, met koppel paarden zwart kleed en zwarten kop-vederbos	fr. 250
2e klas: lijkwagen zoals voor eerste klas, doch met één paard bespannen	fr. 150
3e klas: lijkwagen met kleed zonder koorden, vier brandende lantaarnen met een niet bekleed paard	fr. 75
4e klas: onbekteede met vier brandende lantaarnen lijkwagen, bespannen met een niet bekleed paard	fr. 30

Art. 6 - Het vervoer geschiedt van zoo dicht mogelijk aan het sterfhuis tot aan de kerk en de begraafplaats.

In geval van begraving buiten de grenzen der gemeente, zal het vervoer geschieden tot aan de naastbij gelegen grenzen, doch naar de wijk Klein-Sinaai toe, niet verder dan tot aan de Koebrug, over de vaart van Stekene.

Art. 7 - In voorkomend geval zal boven de hierboven beschreven taks eene vergoeding geischt worden a/van honderd frank voor elk vervoer binnen eene aanpalende gemeente, en b/van vijf frank per Km. grensafstand.

Art. 8 - Voor de afgestorvenen van de parochie Klein-Sinaai (tot aan de Koebrug) en op het grondgebied Sinaai wonende is het vervoer per lijkwagen niet verplichtend.

Desgevallend kan het schepencollege met de belanghebbende zich akkoord stellen op de volgende basis: voor 1e en 2e klas fr. 50. -, voor de 3e en 4e klas fr. 25.- bijgevoegde taks.

Art. 9 - Alle overtredingen tegen voorhandig reglement-taks zullen door de plaatselijke politie vastgesteld worden en gestraft als in zake van enkele politie, onverminderd eene aanbetaling gelijk aan de taks wegens vervoer van 2e klas.

Art. 10 - Voorhandig reglement-taks treedt onmiddellijk in voege, na het vervullen der wettelijke pleegvormen.

Gedaan te Sinaai, datum als in hoofde.

Vanwege den raad:

De Secretaris

De Burgemeester

Jan Lecocq

Ed. De Beule

GEMEENTEBESTUUR	DATUM	BEDRAG
<i>Sinaai</i>	<i>27-5-60</i>	<i>300 Fr.</i>

TAKS OP HET VERVOER VAN LIJEN

Ontvangen de som van *drie honderd fr.*.....
voor het vervoer naar het kerkhof van *Sinaai*.....
met lijkknoets van 1^{ste}, 2^{de}, 3^{de}, 4^{de} klasse, op *28 Mei 1960*.....
van het lijk van *De Boek Achille*.....
(naam en voornamen)
voorheen wonende *Sinaai*.....
overleden te *Sinaai*..... de *26 Mei* 1960

De gemachtigde.
Vierboom

5.252-1 **UGB**

De gemeente was verantwoordelijk voor het vervoer der lijken. Op dit vervoer diende een taks geheven te worden.

Kroniek 1972

-januari: eerste turnzaal

De Commissie van Openbare Onderstand (COO) van Sinaai verleende aan de gemeentelijke sportraad de toelating om vanaf 1 januari de vroegere kapel van de zusters Maricollen in te richten en te gebruiken als turnzaaltje. Voor die inrichting, o. a. een vast vloertapijt, kon de sportraad rekenen op de hulp van het gemeentebestuur. Door dit initiatief konden de plaatselijke scholen voor het eerst een turnlerares aanstellen. Ook de trainingen van Sibok, liefhebbersvolleybal voor dames en heren, evenals turnen voor dames vonden er plaats tot de opening van de nieuwe sporthal in 1980.

-culturele raad

Na de voorbereidingen in december '71 vond op vrijdag 14 januari '72 de officiële stichtingsvergadering van de culturele raad plaats op het gemeentehuis. Tijdens deze bijeenkomst keurden de afgevaardigden van 25 culturele verenigingen de statuten goed waardoor de raad een vaste vorm kreeg. Ook werden volgende leden voor de raad van bestuur gekozen: Clement Vermaere, Roland Thierens, Emiel Aerssens, Robert Duthoy, Gaston Keymolen, Paul De Greyt, Maria De Jaeck, André De Witte, Willy Heye en Anita De Mulder. Daarna benoemden de bestuursleden Robert Duthoy tot voorzitter, Anita de Mulder tot ondervoorzitter en Clement Vermaere tot secretaris.

Later deelde minister van Nederlandse Cultuur Frans van Mechelen mede dat de Culturele Raad Van Sinaai door hem officieel erkend werd op 22 juli 1972.

-rustend pastoor begraven

Op maandag 24 januari namen vele parochianen afscheid van rustend pastoor Alfons Van Zandycke. Hij was pastoor van onze parochie van 1949 tot 1966 en vestigde zich daarna in zijn nieuwe woning aan de Zwaanaardestraat.

-februari: kabeltelevisienet

De voltallige gemeenteraad keurde op 29 februari eenparig een kapitaalsonderschrijving van 1.700.000 BF goed voor maximum 1100 aansluitingen bij TV-Oost.

-juli: intergemeente Sinaai - Eksaarde

Zaterdag 29 juli organiseerde de sportraad in het kader van "Sportbiënnale '72" op de Dries een sportontmoeting tussen de ploegen uit Sinaai en Eksaarde. Na het verloop van de verschillende sportproeven telden de gasten uit Eksaarde 2 puntjes meer dan de thuisploeg (uitslag 16-18). Daarna verbroederden winnaars en verliezers tijdens een gezellig samenzijn.

-augustus: technisch onderwijs

In 1972 was het 100 jaar geleden dat het gemeentelijk avondonderwijs onder de benaming "Tekencademie van Sinaai" voor het eerst werd ingericht in het pas gebouwde gemeentehuis (1870). Vele Sinaaise jongeren hebben tijdens deze avondleergangen van de "tekenschool" technisch onderwijs gevolgd.

-september: verzustering

Eerder toevallig lag de "Reiskern" van Sinaai aan de basis van de verzustering met Heumen-Malden. Om de verzusteringsactiviteiten van 1973 voor te bereiden werd een afvaardiging van 17 personen voor het eerst in de Nederlandse fusiegemeente ontvangen.

-oktober: geestelijk directeur overleden

Zaterdag 28 oktober werd de geestelijke directeur van de zusters Reparatricen Jozef Janssens begraven. Gedurende 9 jaar vervulde hij vol overgave deze taak, bovendien maakte hij zich nuttig op het parochiaal vlak in onze gemeente.

-december: kerststal

Naast de traditionele kerstverlichting in het centrum van het dorp had het comité van de feestverlichting voor 1972 iets origineels bedacht. Voor het eerst werd er op de Dries tussen de verlichte kerstbomen een stal met levende dieren geïnstalleerd. De os, de ezel en enkele schapen verbleven er van zaterdagmiddag tot maandagavond en hadden veel bekijks.

Etienne De Meester



1972: Onze eerste kerststal met levende dieren

SINAAINAREN DIE STIERVEN IN 1989

Onder Sinaainaren verstaan we de personen die er verbleven bij hun overlijden, deze die er lange tijd hebben gewoond of deze die er geboren zijn.

-januari

- 05 Maria De Jonge (79 j), e. v. Karel De Smet, Leestraat
- 06 Martha Smet (89 j), w.v. Gerard Van Poucke, Stenenmuurstraat
- 07 Petrus De Plukker (75 j), e. v. Magdalena Van Buynder, Elversele
- 11 Petrus De Mulder (77 j), e. v. Anna Goossens, Hulstbaan
- 14 Rafaël De Cock (53 j), e. v. Hugette D'Hanis, Neerstraat
- 16 René Notenbaert (85 j), w. v. Angela Mets, Waasmunster
- 16 Brigitte Meul (50 j), e. v. Leon Van Osselaer, Wijnveld
- 22 Paul Van Britsom (83 j), priester
- 22 Alma Bal (87 j), w. v. Marcel Noens, Stenenmuurstraat
- 23 Germaine Smet (80 j), w. v. Alfons Van Landeghem, Sint-Niklaas
- 23 Cyriel Vercauteren (62 j), e. v. Laura Van de Voorde, Burmstraat

-februari

- 04 Maria Thibaut (80 j), e. v. Theofiel Van Puyvelde, Gent
- 22 Kamiel De Bock (58 j), e. v. Laura Otte, Hulstbaan

-maart

- 02 Irène Hamelinck (66 j), Ukkel
- 10 Emiel Van Damme (68 j), e. v. Elisabeth Haeck, Lokeren
- 19 Jozef Haeck (82 j), w. v. Rachel Laheyne, Waasmunster
- 26 Maria De Bruyne (66 j), e. v. Albert De Beule, Wijnveld

-april

- 05 Jozef Smekens (84 j), w. v. Martha Laureys, Keizerstraat
- 05 Martha Van Laere (80 j), w. v. Charles Van Bortel, Deurne
- 15 Tony Ongena (48 j), e. v. Lupetu Bakampaka, Edegem
- 18 Chris Van Gucht (18 j), z. v. André en Amelie Celie, Roggeveld
- 22 Irma D'Hondt (88 j), e. v. David Meersman, Zakstraat

-mei

- 03 Elia De Mey (83 j), w. v. Jozef Van Hove, Antwerpen
- 04 Elodie De Leenheer (88 j), Gentbrugge
- 07 Maria Thys (98 j), w. v. Alfons Marquenie, Moerbeke
- 15 Diana Parijs (54 j), e. v. Etienne Strobbe, Kernemelkstraat
- 20 Leontine Piessens (91 j), w. v. Henri Van der Linden, Sinaaidorp
- 25 Romain Baeke (82 j), w. v. Helena Ongenaert, Doorslaar
- 26 Maria Van Bocxlaer (75 j), e. v. Aloïs Van Mele, Sinaaidorp

-juni

- 01 Maria Windey (86 j), w. v. Alfons Ongena, Hondsneststraat
- 01 Margareta Smet (73 j), overleden te Sint-Niklaas
- 04 Leo Bal (91 j), w. v. Martha Temmerman, Molenstraat
- 14 René De Bock (68 j), e. v. Maria Relaes, Wapenaarteinde
- 14 Louis Heyens (97 j), w. v. Maria De Laet, e. v. Delphine Klomp, Vrasene
- 24 Albert Bruggeman (74 j), e. v. Elisa Franckaert, Antwerpen
- 27 Maria Van Puyvelde (84 j), w. v. Arthur Van Driessche, Sint-Niklaas
- 28 Paula Maes (88 j), w. v. August Van Calster, Sint-Niklaas

-juli

- 01 René Sturm (84 j), w. v. Maria Van den Branden en Elisabeth Geleyn, Sint-Niklaas

- 09 Jenny Van Bocxlaer (52 j), e. v. Lucien Van Bocxlaer, Hulstbaan
- 19 Alice Van Himste (80 j), w. v. August Van Vlierberghe, Cadzandstraat
- 19 Anna Paelinck (55 j), e. v. Benedikt Coppieters, Sint-Niklaas
- 25 Germaine De Bock (76 j), e. v. Johannes Blanckaert, Terneuzen
- 29 Irma Notenbaert (79 j), e. v. August Keppens, Hulstbaan

-augustus

- 05 Maria De Vos (85 j), w. v. Jozef Van der Vorst, Mechelen
- 14 Jozef Wojtulewski (75 j), e. v. Magda De Weirdt, Dries
- 19 Louis D'Hondt (78 j), w. v. Rachel De Coninck, Sint-Niklaas
- 20 Alfons Van de Putte (81 j), w. v. Frida De Bruyne, Lokeren
- 25 Leo Notenbaert (84 j), e. v. Rachel Baeté, Hulstbaan
- 25 Achiel Strobbe (76 j), e. v. Marie-Louise Wauters, Kortrijk
- 28 Hector Verlee (87 j), Helsvuurstraat
- 29 Cesar Ringoot (79 j), e. v. Urbanie Mellaerts, Dendermonde

-september

- 01 Florent Uytendhouwen (68 j), e. v. Suzanne Wyndaele, Hooimanstraat
- 13 Erna Heyens (41 j), overleden te Sint-Niklaas
- 17 Maria Van Rompu (76 j), w. v. André De Witte, Buggenhout
- 21 Cyriel Laureys (91 j), w. v. Marie De Geest, Lokeren
- 27 Anna Roelandt (81 j), e. v. Gerard Verstocken, Zwaanaardestraat

-oktober

- 02 Marcel De Cock (60 j), e. v. Simonne Baeyens, Helsvuurstraat
- 03 René Van Damme (71 j), e. v. Martha Ryckaert, Keizerstraat
- 04 Lucienne De Maesschalck (85 j), w. v. Medart De Cocker, Bassevelde
- 06 Eric Heynssens (35 j), e. v. Frieda Schatteman, Neerstraat
- 07 Elza Baert (79 j), w. v. Edmond De Cock, Vleeshouwersstraat
- 07 Leon Buyl (71 j), overleden te Sint-Niklaas
- 13 Maurice Smet (78 j), e. v. Elza Verlinden, Hulstbaan

-november

- 04 Theophiel Van Britsom (92 j), w. v. Louisa Vaerendonk en
Martha Pauwels, Wijnveld
- 08 Maurits Weyn (78 j), priester, Eeklo
- 16 André Smet (57 j), e. v. Agnes Baert, Edgar Tinelstraat
- 20 Jeroen Synaeve (16 m), z. v. Dirk en Catherine D'Hoore, Wijnveld
- 24 Anna De Baere (81 j), e. v. Alfred Baert, Vleeshouwersstraat
- 30 René De Plukker (74 j), e. v. Germaine Goossens, Hulstbaan

-december

- 03 Frans Verstocken (72 j), e. v. Augusta De Maesschalck, Wijnveld
- 06 Karel De Smet (83 j), w. v. Maria De Jonge, Leestraat
- 07 Othilia Van Gestelen (76 j), e. v. Gerard De Vlieger, Hulstbaan
- 10 Elisa De Wilde (68 j), e. v. André Van Belleghem, Gent
- 10 Valentina Maes (81 j), e. v. Albert De Pauw, Sint-Niklaas
- 12 Coleta De Jaeck (91 j), Molenstraat
- 14 Alice Mul (85 j), w. v. Jozef De Ruyscher, Wijnveld
- 26 Maria Elegheer (89 j), w. v. Petrus Laureys, Kernemelkstraat
- 26 Frans Smet (76 j), e. v. Gabriëlle Verbraeken, Wijnveld
- 29 Albert Van Hooste (77 j), w. v. Rachel Vlaeminck, Cadzandstraat
- 30 Maria Ryckaert (81 j), e. v. Remi Stevens, Gent

FABRIEK VAN WEGTUIGEN - AUTOMOBIELEN - UITVOER
 CH. DE PAUW - VAN ACHE Opvolger **LOUIS VAN PEENE**
 Visscherij 20 GENT (Belgie)

Vertrouwen van den Belgischen Staat en der Wijzeren der Staten van het Land en den Vreemde

Werkende Fabrick voor het vervaardigen van **Wegtuigen** en **Lijkwagens**

Lijkwagens in alle modellen, veranderbaar verschiele de Klassen

TELEFOON
 2739

LIJKWAGENS

Vertrouwen van den Staat, Belgische, Franse, Vlaamse, Nederlandsche en

SAISONNEE
 VAN DEUT
 N° 188

BESTE VEER REALISEERDE INSTELLINGEN VAN BEGRIPINGEN ENSTEN

RECHTVEERT

Deze eenvoudige behoudende der spijlen, linnen en linnen
 is het het best mogelijke systeem der instellingen.

In de klasse van linnen linnen is deze geweldig van de meeste
 linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen van het vervaardigen
 linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen van het vervaardigen

In linnen is een vervaardiging van linnen, welke het vervaardigen
 linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen van het vervaardigen

Deze is de eenvoudigste van linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen
 linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen van het vervaardigen

De vervaardiging van linnen is een vervaardiging van linnen, welke het vervaardigen
 linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen van het vervaardigen

Deze is de eenvoudigste van linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen
 linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen van het vervaardigen

In linnen is een vervaardiging van linnen, welke het vervaardigen
 linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen van het vervaardigen

Deze is de eenvoudigste van linnen, welke het vervaardigen van het vervaardigen



Lijkwagen met linnen linnen model A volgens instelling



Lijkwagen model B veranderbaar in 2 Klassen



Lijkwagen model C veranderbaar in 3 Klassen



Lijkwagen model D veranderbaar in 4 Klassen



Lijkwagen model E veranderbaar in 5 Klassen



Al de Modelen der wagenen en linnen linnen zijn vervaardigd overeenkomstig de wet

De wagenen en linnen linnen worden vervaardigd

naar de Omschrijvingen, afmetingen en Beschrijvingen welke Omschrijvingen, afmetingen, etc.,